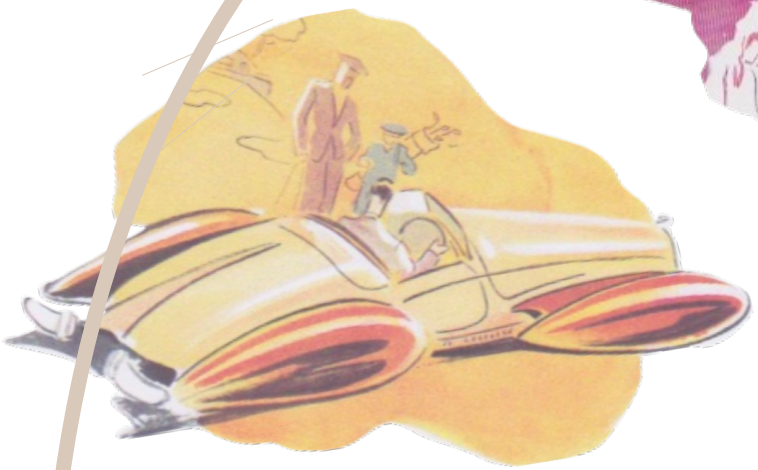
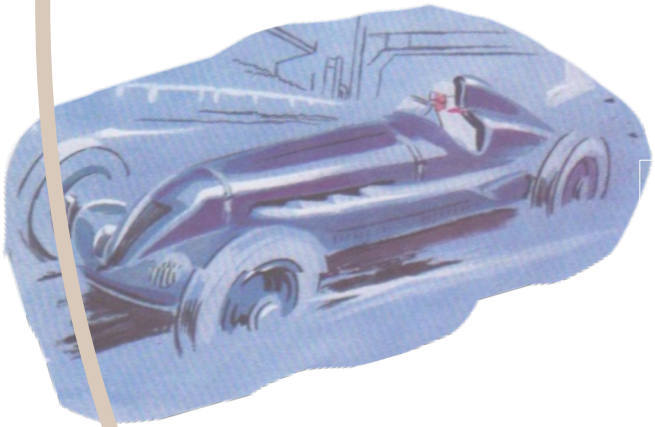


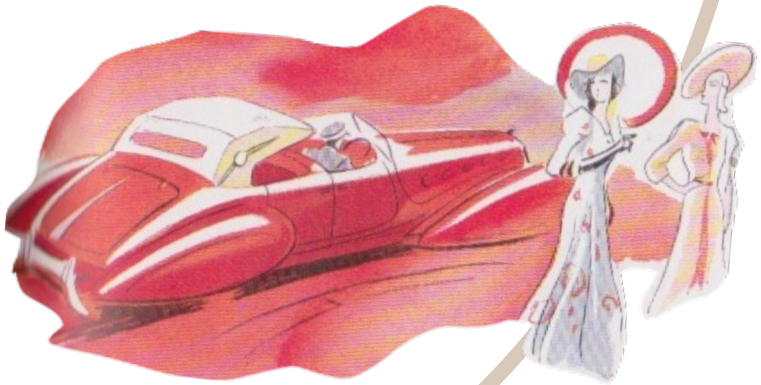






Rétro 39

N° 85 septembre 2026





OCCJ - BP 176 - 39100 DOLE cedex

Le mot du Président

Les vacances se terminent, mais pas nos organisations et nous avons toujours des manifestations en cours ou à venir.

Mais il y en a une dont nous n'avons pas encore parlé ; il s'agit, suite à une demande de la municipalité de Dole et de l'agglomération du Grand Dole, d'une opération appelée : J-39, lancée en vue du départ du Tour de France cycliste le 17 juillet. Pourquoi J-39, tout simplement parce que J est le jour du départ officiel de Dole et -39 parce que nous serons à 39 jours (39 étant choisi parce que nous sommes dans le Jura).

Il s'agissait de faire un semblant de caravane publicitaire des années 60/80 avec des voitures décorées par des plaques des anciens Tours de France, et des sigles des sponsors d'époque.

Une quinzaine de véhicules participaient une partie du club et une partie du club PVA de Besançon qui avaient fourni les publicités. (par exemple Miko, Banania La vache qui rit, Europe 1, Seb, Esso, Ricard, Leclanché, St Raphaël). Bonjour la pub pour l'alcool !

Une centaine de jeunes à vélo ont pris le départ (habillés en T Shirts jaune) pour rejoindre la vélo route, nous avons suivi en ayant pris en charge les autorités.

Pour info, nous nous sommes arrêtés avant la piste cyclable, et avons rejoint le bar du camping pour terminer la matinée !

Une réunion de remerciements mardi 15 septembre à eu lieu, et notre club a été cité 2 fois, par le Maire et le Directeur des sports.

La saison continue, les mobylettes sont de retour et les futures manifestations arrivent.

Jean Pierre Aulon

Tour de France cycliste J-39

8 juin 2026

Caravane publicitaire des années 60/80 avec des voitures décorées par des plaques des anciens Tours de France et des sigles des sponsors d'époque











Randonnée d'été dans l'Ain

24 au 26 juin 2026

C'est la quatrième année qu'une équipe féminine composée de Babeth, Claire, Corinne et Mous organise le rallye d'été…

Pour sa 39ème édition qui s'est déroulée du mercredi 24 juin au vendredi 26 juin 2026, la canicule s'est invitée



mais n'a pas trop perturbé le déroulement d'un beau programme de visites avec des circuits variés sur les petites routes de l'Ain.

Il faut dire que chacun a recherché ombre et fraîcheur : en altitude, sous les arbres pour les pique-niques, dans les fontaines, à la cave de Cerdon, et le soir dans la piscine de l'hôtel « Le Faisan Doré » à Neuville sur Ain. Certaines ont même fait une petite trempette des pieds dans l'Ain !!! Eau à volonté et utilisation sans restriction de brumisateurs !!!







Première journée avec pause à Vescles où la Mairesse nous accueille,



puis pique nique dans le parc du château à Jujurieux avec visite des soieries l'après-midi,





Après avoir parcouru un beau circuit serpentant à travers des forêts et des combes rappelant celles du Jura, nous arrivons pour une visite guidée aux glacières de Sylans.





C'est un des plus importants chantiers de glaces au XIX siècle. L'après-midi, nous irons à Cerdon pour une visite de la cuivrerie et, terminerons par une dégustation de Cerdon à la cave Pierre Dubreuil.

Il fait toujours aussi chaud le troisième jour, nous faisons une dernière photo de groupe



avant de rejoindre le Coligny Car Muséum qui nous offre une pause fraicheur : il est climatisé car il abrite une sélection de véhicules rares appartenant à des investisseurs et collectionneurs.





Après un excellent repas à la ferme auberge « La Chevrière » à Val d'Epy, chacun est reparti satisfait avec bouteilles de Cerdon et jus de raisin. Une seule panne à déplorer au retour pour la petite 4 CV qui faisait sa 1ére sortie. Heureusement chacun surveille la voiture voisine et les passagers ne sont pas rentrés seuls... C'est ça l'esprit d'entraide !!!



Rendez-vous l'année prochaine pour la quarantième édition du rallye d'été !!!!!

Babeth Mareschal et Claire Courtial



Raid solex dans la Nièvre

du 12 au 19 juillet 2026

Dimanche 12 juillet

Embarquement immédiat. Oh hisse, oh hisse.

Pas de cale mais un plateau pour charger solex, vélos et mobylettes.



Quel horizon pour ces 2 roues ? La terre promise pour une escale d'une semaine à Chatillon en Bazois.

A la barre, des capitaines de choc qui nous entraînent dans une folle aventure réglée comme du papier à musique.

Lundi 13 juillet

Départ toutes voiles debout sous un soleil de plomb.

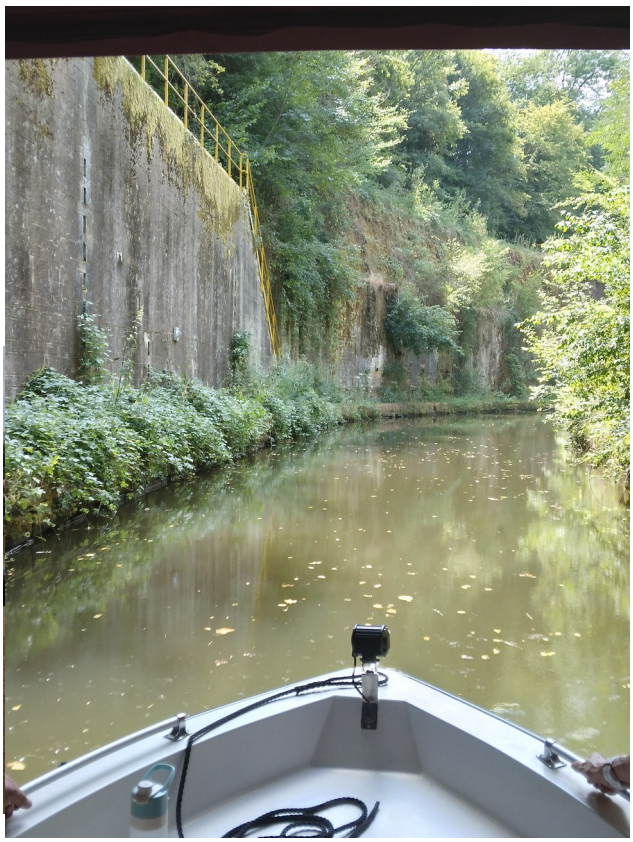
Les 23 moussaillons, tous plus ou moins aguerris, vérifient leur embarcation, enfilant leur gilet de sauvetage (jaune) dernier cri et consultant leur road book minutieusement concocté par des maîtres de la navigation.

La destination du jour les conduit à l'étang de Baye.





Sur le canal du Nivernais, ils profitent de la splendeur du site, de sa fraîcheur, dans la bonne humeur générale, sans jamais chavirer.



Mardi 14 juillet

L'équipage reprend sa chevauchée à deux roues et part à l'assaut du patrimoine local en sillonnant les collines morvandelles et en jetant l'ancre sur Moulins en Gilbert afin de visiter l'écomusée.



La maison de l'élevage et du Charolais retrace la vie agricole de la région. Des guides passionnés et plein de convictions partagent avec fierté leurs connaissances pour leur faire comprendre l'évolution des cultures, des outils, la gestion des sols... Un bel aperçu d'un savoir-faire ancestral.

Mercredi 15 juillet

A perte d'horizon, des champs fraîchement moissonnés, des prés jaunis par la sècheresse, des vallons verdoyants et des forêts bordées d'élégantes fougères. Les escales du jour se font d'étang en étang.



Cela commence d'abord par l'étang de Merle, petit écrin de verdure à peine fréquenté puis se poursuit par l'étang neuf. Petite pause méridienne fort appréciée avec vue sur les cabanes de pêcheurs. Un véritable moment suspendu.

La fin d'après-midi nous mène à l'étang de la chênaie où chacun prend le temps de barboter dans une eau à peine rafraîchissante.



Jeudi 16 juillet

La destination du jour conduit les aventuriers sur les hauteurs de Château Chinon. Après une pause au calvaire, sans galère, l'équipée met le cap sur la cité des présents de François Mitterand.



Une diversité de cadeaux présidentiels, de nombreuses anecdotes contées par une guide fort intéressante, rendent la visite exceptionnelle. La découverte se poursuit par le musée de la mode tout aussi impressionnant. L'orage gronde, mais il ne nous atteindra pas sur le retour.

Vendredi 17 juillet

Avec sa tour dite " la bonde de Fleury", cet arrêt est l'occasion d'un point de rencontre entre le circuit vélo et le circuit motorisé pour une pause bien-être fort appréciée.





C'est également un moment privilégié pour admirer les oiseaux. Dans les champs paissent des troupeaux surpris par le doux murmure des pétrolettes.

C'est autour de l'étang communal des trois Vevres que les barreurs proposent un pique-nique champêtre où seuls quelques pêcheurs troublent la surface de l'eau. Encore une belle étape !

Samedi 18 juillet

Aujourd'hui l'équipe se laisse dériver autour du barrage de Pannecière où les hameaux de "Blaisy" et "Pelus" ont été engloutis.



Pour accéder au lac, les points de vue se multiplient au gré des virages, des bosses, des creux...et des efforts !
Mais ce n'est pas la mer à boire pour tous ces navigateurs.
Tels de vieux loups de mer, ils se laissent enivrer par le plaisir de rouler et de découvrir les panoramas.

Hélas les bonnes choses ont une fin.





Et il est temps de faire le bilan :
- 7 jours de pur bonheur, de cohésion
- Pas moins de 400 km de promenade pour les vélos, et plus pour les motorisés
- Et une multitude de ponts, d'écluses, d'églises, de fermes...et même un barrage à aiguilles...
- Des centaines de photos pour figer ces merveilleux souvenirs et même une chanson concoctée au retour par l'un des membres de l'équipage avec ce refrain qui sonne et résonne :

« Chatillon en Bazois, on t'emporte avec nous, dans nos rires dans nos voix, dans la chaleur des jours, Chatillon en Bazois, tu restes dans nos cœurs, comme un beau feu de camp, comme un parfum de bonheur… »

Tout est dit, et l'unanimité est votée pour réitérer l'expérience l'année prochaine !

Céline Prost et Claire Courtial



Barbecue du club

25 juillet 2026

Le barbecue a fait salle comble, nous étions 72 personnes.
Le beau temps était présent, les cuistots et les barmans aussi ! Un grand Merci ; si si !

Une jeune fille s'est jointe à nous pour nous aider à la mise en place de la salle et la déco : Lise, la petite fille de Nelly et Jean-Yves attendait ce moment avec impatience depuis quelques jours.

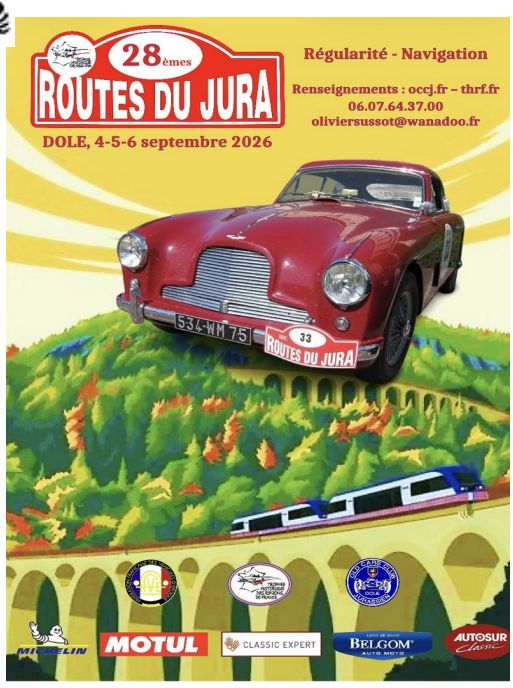


Jean-Marie et Dominique ont eu la délicate mission de faire flotter les framboises sur leur douceur d'« apéro fait maison ». Nous avons eu la délicate mission de les avaler……pour notre plus grand plaisir !

Christophe nous a régalé de son jambon au foin, il assure comme un « Chef » ! Christelle et Christophe ont jonglé avec leur ustensile de cuisine à la chaleur de la plancha et de la friteuse pour nous régaler. Une plancha pour nous éviter l'utilisation d'un barbecue fortement déconseillé cette année.

On s'adapte et toujours joyeux d'être là !





28ème Route du Jura

4 - 5 et 6 septembre 2026

Depuis qu'il est en retraite, Olivier n'a jamais été aussi occupé.
Pas seulement par l'organisation des Routes du Jura, mais tout de même beaucoup par l'organisation des Routes du Jura.



Certes, Eric, Michel, Christelle, Patrick et beaucoup d'autres lui donnent un solide coup de main mais c'est son épreuve à lui et le jour où il décidera d'arrêter, le rallye s'arrêtera.
Heureusement nous n'en sommes pas là et nous devons le stimuler pour que ce triste jour arrive le plus tard possible.

Pourtant il y a souvent, et de plus en plus, de bonnes raisons de tout envoyer balader. Comme l'an dernier par exemple où les préfectures, administrations, communes, etc. ont pourri l'édition 2025 en exigeant toujours plus et en ne respectant rien. Oublions cela.



Les R.d.J. sont une grosse affaire, avec un budget copieux, et la responsabilité est importante de faire venir dans notre Jura des concurrents de Belgique, Suisse ou Luxembourg, du nord et du sud de la France, et ne pas les décevoir. Ça dure depuis 28 ans. Le département est petit, certes riche en routes intéressantes, mais il faut se renouveler chaque année. C'est le défi d'Eric qui nous invente de nouveaux tracés superbes et unanimement salués par les équipages.



Cette année 2026, nous savons qu'il va nous manquer une petite dizaine d'habitués pour de bonnes raisons (ils nous ont transmis leurs regrets mais confirmé leur fidélité). Nous savons que le litre de Super 98 atteint des sommets. La morosité ambiante, sociale, politique, économique, climatique, n'incite pas à l'optimisme.

Nous savons que la plupart des manifestations ont des inscriptions en baisse. Donc nous ne sommes pas surpris de n'enregistrer qu'environ 45 inscrits au lieu des 50 espérés. Olivier est un bon comptable et en serrant les boulons notre solde reste positif.





Nous tentons (sans illusion) cette année une nouvelle catégorie : Tourisme. Sans aucune difficulté de navigation ou régularité. Comme attendu : zéro inscription ! Chez nous, les concurrents veulent de la bagarre, contre eux-mêmes en navigation, contre le chronomètre en régularité. Bonne surprise, il y a presque autant d'inscrits dans chaque catégorie. Et presque autant d'étrangers que de français.

Prologue (qui ne compte pas pour le classement et qui permet aux copilotes de s'habituer aux subtilités du road-book) le vendredi après-midi.





Départ du vrai rallye le samedi matin pour 3 étapes entrecoupées de pauses déjeuner vers 11:00 et goûter vers 15:00, organisées d'une main de maître(sse)par Bernadette et son équipe. Encore un grand merci à elles. Le centre névralgique de ces 3 étapes est à Poids de Fiole, chez Pneu Collection. Une boucle inédite autour du lac de Vouglans, magnifique sous un soleil radieux. Et retour assez tôt (18:00 pour les premiers) car nous avons raccourci et ralenti le rallye pour répondre aux remarques de l'an dernier. Tout le monde peut ainsi souffler, se doucher, avant l'apéritif et le dîner au Chalet du Mt Roland.

Il nous a parfois été reproché de faire une étape du dimanche matin un peu trop facile, et qui ne bouleverse pas le classement du samedi soir. Olivier, piqué au vif, a donc concocté une mise en route dominicale « corsée » : arête de poisson dans le Centre Commercial des Epenottes. Mauvaise idée : tout le monde hurle au scandale de nous faire rouler ainsi alors que le Jura recèle de magnifiques petites routes de campagne. On peut l'entendre mais le but est atteint. Les plus malins ont tout trouvé et ont gagné. Les autres ont perdu et sont ronchons. Samedi soir seulement quelques points séparent les 5 premiers. Dimanche midi le classement est plus clair. Tout cela est (presque) oublié au déjeuner de clôture et remise des prix à la salle des fêtes de Goux (indisponibilité du manège de Brack pour travaux).

REGULARITE :

- Pascal et Margot PELLEGRIN (Porsche 911)
- Lionel SUC-Béatrice CAILLON (Porsche 944)
- Thierry et Martine CHABANNE (BMW 2002)

NAVIGATION :

1- Pascal et Thomas COLLARD (Clan Crusader)
2- Michael et Hillary FAHY (Innocenti Cooper)
3- Camille et Maxime THIRION (Alfa Romeo 2000)

Rendez-vous est pris pour 2027 : 3-4-5 septembre. Nous serons la 6e manche du THRF (Trophée Historique des Régions de France) qui en comptera 8. En effet la Normandie et les Vosges nous rejoindront, ce qui équilibrera la géographie (trop tournée vers le sud cette année).

Patrick Darley

occj.fr
thrf.fr



Champagne sur Vingeanne
Château d'Etrabonne

20 septembre 2026

Chaque année le propriétaire du Château d'Etrabonne, en Côte d'Or, ouvre ses portes pour accueillir une exposition de motos, voitures de collection, bourse de pièces et visite du château.

Quelques membres du club s'y sont retrouvés pour participer ainsi à cette belle journée dans le cadre des week-end du patrimoine.

Au plaisir de se retrouver
pour le repas du club
le dimanche 6 décembre
à midi

Pour la réalisation des prochains « Rétro 39 », transmettre vos informations, vos anecdotes, vos articles, vos photos à l'adresse mail suivante :
christine.carrez@orange.fr
Merci à vous



Maxilly sur Saône

27 septembre 2026

Thierry met à disposition le parc de sa demeure pour y accueillir autos et motos anciennes.

Cette année ce sont les Italiennes qui sont à l'honneur.

A nouveau, quelques membres du club se sont retrouvés pour passer une excellente journée.
L'accueil du propriétaire est des plus chaleureux et d'une générosité sans pareil. Il offre à chacun gracieusement un apéritif et créé toute la journée une ambiance musical avec son orchestre « STIX ».

Un prix a été remis à l'équipage Christelle et Dominique, avec leur italienne « Fiat Barceta ».