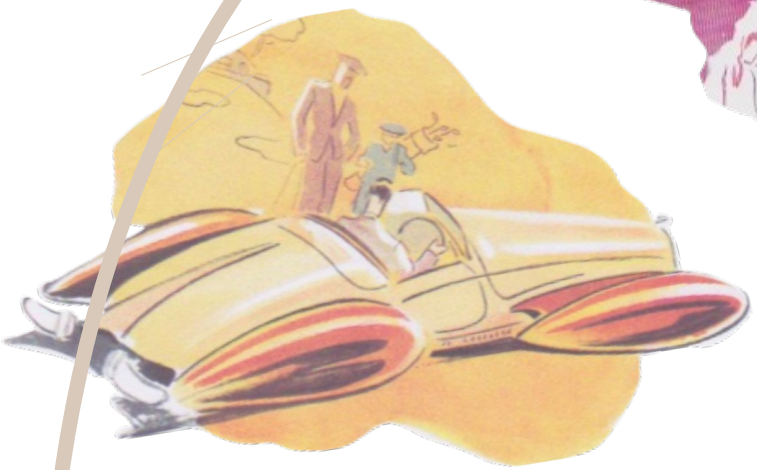
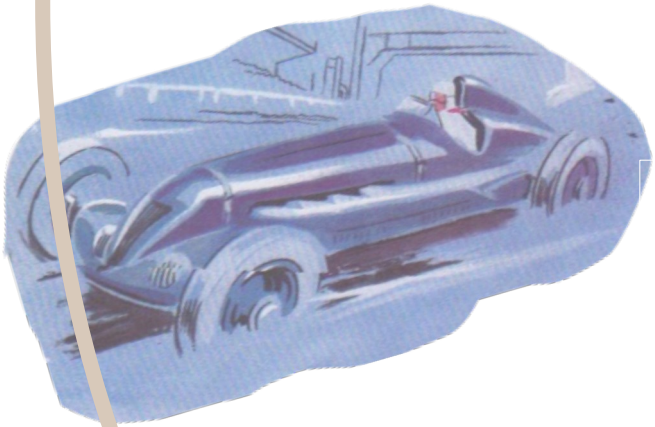


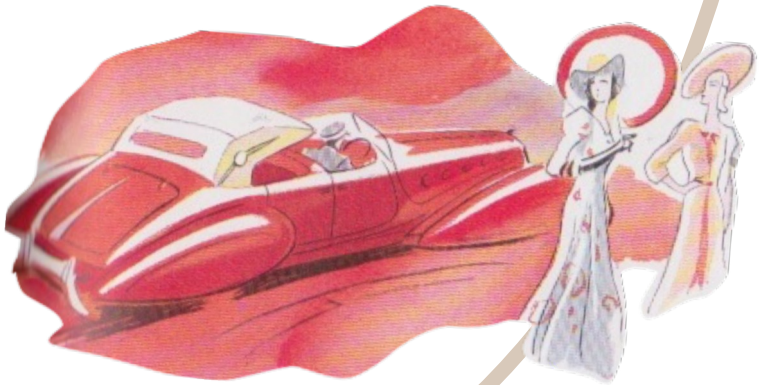






Rétro 39

N° 84 juin 2026





OCCJ - BP 176 - 39100 DOLE cedex



Le mot du Président

Ouf, le 21e Mobil rétro Jurassien vient d'avoir lieu le 14 juin et s'est bien déroulé. Il faut savoir que la demande initiale datait d'environ un an et qu'il a fallu ensuite préparer de nombreux dossiers qui nous étaient imposés.

Mais, grâce à notre détermination et aux nombreux membres bénévoles de notre club, le résultat a dépassé nos prévisions : nous avons atteint le chiffre de 500 véhicules qui ont participé à cette manifestation (voir l'article plus loin).

Le beau temps était avec nous, ce qui a été un atout favorable.

Je tiens à remercier tous les membres OCCJ et les personnes extérieures (médecin, comité des fêtes, etc...) qui ont apporté leur soutien, leur aide et leur savoir pour que cette journée, attendue depuis longtemps, soit une belle réussite. Un grand bravo à toute l'équipe !

Maintenant, il va falloir repartir vers la suite de notre programme qui est loin d'être terminé.

Je vous souhaite à tous de bonnes vacances avant de nouvelles aventures.

Jean Pierre Aulon



Dole - Forez

14 au 18 mai 2026

Compteur à 0 puis à droite sortie du parking de l'avenue de Lahr direction la région du Forez destination choisie par Jean-Pierre pour cette édition 2026.

Le 1er arrêt est prévu à Paray-le-Monial pour un pique nique dans le joli parc de la ville.
Nous sommes proche du centre ville ce qui nous permet ensuite d'aller visiter la remarquable basilique romane du Sacré-Coeur et le centre historique de la ville.
Le point de ralliement pour ces 5 jours est Montrond-les-Bains.

Vendredi 15 mai

La visite du matin est au musée de « **L'aventure du Train** » à Andrézieux-Bouthéon. Ce musée est très récent puisqu'il a ouvert ses portes le 30 juin 2021.
C'est la 1ère ligne de chemin de fer d'Europe continentale qui date de 1827. Elle a été construite dans la Loire, entre Saint-Etienne et Andrézieux. Une 1ère partie nous plonge dans un docu-fiction pour suivre l'histoire des pionniers du rail.



Puis nous sommes conviés à monter à bord d'un petit train touristique pour une balade commentée jusqu'au terminus de la première ligne en bord de Loire. Lieu où était chargé le charbon dans des barges.



L'après-midi nous enchaînons par une visite commentée du « **Musée de la mine** » à Saint-Etienne.



La 1ère découverte, surprenante et marquante, est la « salle des pendus », vestiaires des mineurs.



Nous traversons les douches puis la salle des lampistes pour nous rendre vers l'ascenseur pour une descente à quelques mètres sous terre. en ayant pris soin de mettre un casque de chantier sur nos têtes.

A cet instant nous découvrons les conditions de travail extrêmes des mineurs : la chaleur suffocante, le bruit, la pénibilité pour creuser et évacuer le charbon, la poussière, l'angoisse du coût de grisou….. La durée de vie des mineurs est extrêmement limitée pour un salaire de misère. Nous rejoignons le jour avec ce contraste saisissant : avoir découvert un milieu hostile et maintenant de découvrir agréablement les rayons du soleil.

Samedi 16 mai

Petite anecdote du matin. Je me permets ce jeu de mots : « Christelle s'est levée du mauvais pied ». Elle a chargé dans le coffre de l'auto ses baskets : 1 pied droit, le sien et le pied gauche, celui de Dominique son conjoint. La paire y est mais pas la pointure.

La visite du matin est au « **Musée du chapeau** » à Chazelles-sur-Lyon.





Chapeau Messieurs-dames

Agréable surprise, le musée est magnifique. Tout commence au 1er niveau par une petite vidéo qui nous montre les images d'époque d'un atelier de fabrication.

Là aussi les conditions de travail sont très rudes : la chaleur de la vapeur, la moiteur, les journées avec beaucoup d'heures….. Beaucoup d'entre nous ignoraient que le feutre du chapeau est réalisé avec du poil de lapin….



Jean-Marie est perplexe devant cette machine créée pour expliquer succinctement et avec humour la transformation d'un lapin en chapeau

Puis nous enchaînons par la visite des divers ateliers qui composent les étapes de la création d'un chapeau.



Si l'entreprise a cessé son activité en 1997, il subsiste un petit atelier de production avec pour objectif la sauvegarde et la valorisation des savoir-faire.

Le second niveau est la mise en scène des chapeaux à travers toutes les époques.



L'après-midi est programmée : visite commentée de la « **Maison des Grenadières** » dans le joli village historique de Cervières. Notre groupe se divise en 2, un pour la visite du musée et l'autre pour la découverte du village et inversement. Nous découvrons ce métier, que peu connaisse, celui de la broderie au fil d'or : broderie sur des vêtements militaires, des tenues des académiciens et bien d'autres administrations…..



Essai de broderie pour Christelle et Dominique
Ils s'appliquent

Dimanche 17 mai

Oups ! Clémentine croyant que nous repartions dimanche matin a vite envoyé un sms à son chat pour le prévenir que le retour n était que lundi soir.

Journée libre où chacun compose sa journée comme il le souhaite. Un petit groupe est allé visiter le château de la Bâtie d'Urfé. Un autre s'est rendu à la concentration de véhicules anciens à Feurs à proximité de notre hôtel, environ 1000 véhicules.

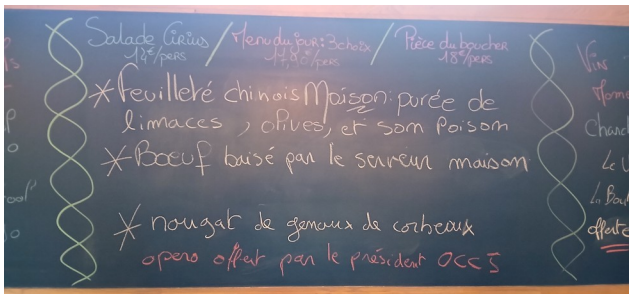
L'après-midi nous nous sommes retrouvés quelques uns pour une balade sur le plan d'eau du barrage de Grangent dans les gorges de la Loire. Un doux moment au rythme tranquille de l'avancée du bateau.



Lundi 18 mai

C'est le retour sur Dole en traversant quelques beaux paysages du Beaujolais.

A l'hôtel l'ambiance est géniale. Les propriétaires et tout le personnel ont été très réceptifs à l'humour de Dominique et Jean-Marie. Le menu du dimanche soir noté sur le grand tableau a été modifié et recomposé ainsi :



Malou, toujours très aidante, a entrepris à la fin des repas de débarrasser nos piles d'assiettes bien lourdes sous un

encouragement général et sonore maximal.

Jean-Pierre, « *chapeau bas* » pour nous avoir « *brodé* » ce week-end qui « *mine* » de rien nous a changé de notre « *train train quotidien* » et nous a fait le plus grand bien !

Christine Carrez



Les Bicylindres

25 mai 2026

Cette journée se présente merveilleusement bien puisqu'il fait très beau et Christelle a eu cette délicate et chaleureuse attention de nous apporter des chouquettes « *faite maison* ». Olivier n'a bien heureusement pas tout mangé.





Fifi a composé un road-book pour nous faire découvrir « *le Pays de Gustave Courbet* » au travers des paysages qui ont tant inspirés le peintre.

Nous traversons de très beaux paysages à hauteur de Pagnoz, par de petites routes sur les hauteurs de Salins-les-Bains : Aiglepierre, Pretin, Ivory…….Dans un premier temps nous rejoignons la source du Lison à proximité de Nans-sous-Sainte-Anne.
Une pause de 3/4 d'heure est appréciée dans ce bel écrin de verdure, de cascade et d'eau claire.



Il nous reste environ 30 kilomètres à parcourir pour rejoindre le restaurant « *La table de Gustave* » à Ornans. Le thème de cette balade est la découverte du Pays de Courbet. Alors commençons par ce lieu qui le nomme.

La visite en ce début d'après-midi est sur l'autre rive de la Loue pour une découverte du « *Musée Courbet* ». Il y a la clim ce qui est fort appréciable au vu de la chaleur extérieure. Notre guide nous attend dans le couloir devant une baie vitrée qui offre un visuel sublime sur la Loue et les maisons atypiques du rivage d'en face.



Il y a également une découpe vitrée au sol ou l'on découvre le fil de l'eau et ses poissons qui frétillent.

Nous déambulons dans les salles où se trouvent les peintures de Gustave Courbet et celles d'autres artistes qu'il a côtoyé, amis, élèves…. L'original d'un de ses tableaux les plus connu « *L'enterrement d'Ornans* » est exposé au Musée d'Orsay à Paris. A défaut et pour nous faire une idée de sa dimension une image est projetée au mur, une immersion particulière dans un thème un peu triste. L'ambiance est soudainement plus joyeuse au détour d'une salle en découvrant « *l'origine du monde* ». L'original est exposé au musée d'Orsay à Paris, cette peinture a fait beaucoup parlé en son temps et à cet instant présent également.

La guide nous apporte en toute clarté beaucoup d'informations qui nous auraient échappés si nous avions fait une visite libre.

Nous rejoignons nos autos pour rouler à nouveau en passant à proximité du « *Miroir de Scey* ». A cet endroit le cours de la Loue est interrompu par un barrage qui crée ainsi une surface lisse formant un miroir et qui inspira le peintre pour reproduire sur toile ce lieu sublime.

Nous quittons ensuite la Loue à hauteur du château de Cléron pour redescendre sur Dole.





La ronde des lavoirs

6 juin 2026

Depuis plusieurs semaines, la grande inquiétude de Dominique Sgaragli c'est la météo. Comme tout organisateur d'événements, la météo est l'assurance du bon déroulement d'une manifestation…..**ou pas !** (expression courante de Dominique).

Ce samedi matin nous abordons cette journée tout à la fois sous les rayons du soleil et le sourire et la bonne humeur de ce duo/G.O., Patricia et Dominique.

Les viennoiseries du ptit dèj sont toujours aussi excellentes, elles proviennent d'un boulanger de Marnais.

La base de cette journée est là, ne manque plus que les recommandations de Dominique « *un petit coucou aux gens que nous croisons dans les villages, cela fait du bien à tout le monde* », « *nous sommes tous là pour passer un bon moment et partager cet esprit de convivialité* ». Humour toujours (je suis fan) « *il n'y a pas de classement mais un simple corrigé des erreurs* », « *vous prenez pas la tête, hormis avec votre épouse* »…..



Le départ est donné, 6 équipages de notre club sont présents. A nous de nous débrouiller pour décoder ce road-boak qui est distribué.
Les lavoirs sont toujours aussi nombreux, il faut retrouver ceux qui sont sur les photos du road-book. Pas simple !

Nous avons eu quelques recommandations mais l'on peut en rajouter une : il est conseillé de faire un contrôle chez l'ophtalmo avant pour ne pas louper les nombreuses lettres qui sont bien cachées le long du parcours. Fifi, pilote sa 2cv mais à les yeux partout.
Si j'ai encore un souci avec « *les routes fantômes* », la voiture qui était devant nous en a évité un de justesse, 2 chevreuils ont traversé la route, oups ! Belle frayeur.

Puis en rase campagne nous apercevons un triangle et un gilet jaune accroché au capot de la Lancia Fluvia n°36. Bruno, pilote, et Daniel, co-pilote, sont couchés sous la voiture pour réparer un souci de cardan.



Nous sommes heureux de les retrouver pour le pique-nique du midi à Courcuire où la municipalité nous accueille toujours aussi chaleureusement. Ils ont mis les mains dans le cambouis, les jeans aussi !



Dominique est organisateur de rallye mais écrivain aussi. Voici un extrait de son retour sur cette belle journée « ***Au détour d'un chemin, sous l'ombre bienveillante des arbres et le murmure discret de l'eau des magnifiques lavoirs, les chromes étincelants et les carrosseries rutilantes de vos superbes automobiles ont composé un véritable poème mécanique. Il flottait comme un parfum de vacances, un air de liberté et cette douce mélodie que seuls les moteurs heureux savent fredonner*** ».

Christine Carrez



Mobil' Rétro

14 juin 2026

Après avoir eu lieu à Dole en 2008 et 2014, le Mobil 'rétro aurait dû avoir lieu en 2020 puisque nous l'avons en charge tous les 6 ans. Le Covid ne nous ayant pas fait de cadeau, il a fallu l'annuler et le reprogrammer en 2026.

En 2025, la demande d'autorisation d'emplacement, de matériel et de services a été lancée auprès de la municipalité qui a accepté notre dossier.
Dans les 6 derniers mois, il a fallu préparer les dossiers de sécurité, d'utilisation de chapiteaux, de demandes d'autorisation d'ouverture de travaux pour l'emplacement et l'arrimage.
Sans oublier la publicité : (article LVA, affiches, flyers, articles de presse, mails aux associations etc).

Une équipe s'est occupée de la restauration, de la buvette, de la préparation des repas, etc....

Le grand jour est arrivé !


1 équipe à l'entrée de l'expo



Erika et Martine à l'accueil


des avant-guerres







A partir de 9h, les premières voitures arrivaient (l'ouverture était programmée à 10h) et ce fut une file quasiment ininterrompue jusqu' à pratiquement midi (l'inauguration officielle avec les élus (Maire, Conseillers Municipaux et Départementaux a eu lieu de 11h30 à midi).

Les véhicules, tous plus beaux les uns que les autres représentaient toute une période de 1920 à 2000 et le nombreux public avait la possibilité de les approcher et de discuter avec les propriétaires, tout contents de pouvoir parler de leur monture.

















Nous avons eu la visite de plusieurs clubs, mais la majorité des exposants étaient des individuels.





La Traction à Dudul



le tracteur d'Hervé

Pendant ce temps la restauration était ouverte avec vente de plateaux repas, sandwichs merguez ou saucisses, crêpes, frites etc. La buvette également, ou la bière était très demandée.
Une organisation bien rodée sur tout le site nous a permis de passer la journée sans problème ni incident



groupe de musiciens STIX
la p'tite note en plus pour parfaire l'ambiance

Le dernier comptage a permis de chiffrer le nombre de véhicules qui a atteint pratiquement 500 voitures, tracteurs, motos etc.

Les retours que nous avons eus confirment que l'ambiance était bonne, tout le monde était sympathique (participants et public). Il a aussi été bien apprécié que l'entrée était gratuite et on nous a souvent dit : » il faudra recommencer !»

On verra ça plus tard, mais pourquoi pas !!!

Jean Pierre Aulon



Rallye des Sacoches

20 juin 2026



Cette année c'est au tour des Dolois d'organiser cette balade. Corinne et Patrick en assurent l'organisation.

Rendez-vous ce dimanche matin au Mont Roland pour nos 2 roues et gilets jaunes afin de manifester notre joie de pétarader ensemble.

10 mobylettes, 5 solex. Jean Marc, fidèle depuis de nombreuses années, et Christian, nouveau participant, sont venu de Lons-le-Saunier.

En cour de parcours Evelyne perd soudainement son pot d'échappement. Les décibels sont hors normes. On aurait cru une ado qui sème la zizanie pour rompre la tranquillité des villages traversés. Mais la réparation à l'arrêt à Vielverge lui permet de repartir les tympans de ses oreilles apaisés.



La pause déjeuner est à Mantoche en bord de Saône.



L'endroit est bucolique : 2 tables pique-nique à l'ombre d'un grand saule pleureur. D'un côté la Saône, canards et quelques bateaux en toile de fond, en arrière plan vue sur un château.

La canicule n'a pas fait fondre nos caques et le plastique de nos bécanes. Quelques soucis de vapeur lock. On s'arrête fréquemment l'après-midi pour rafraîchir les moteurs et nos papilles.



Nous avons parcouru 125 kilomètres. La boucle nous a ramené au Mt Roland. Point final d'une belle journée pour un pot bien apprécié à l'ombre des arbres de la Brasserie Doloise.



Bel été à tous !



Au plaisir de se retrouver pour le barbecue du club le samedi 25 juillet à midi