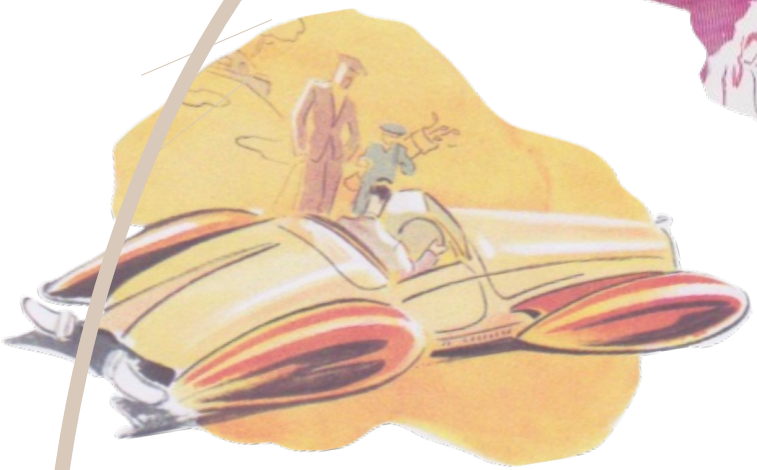
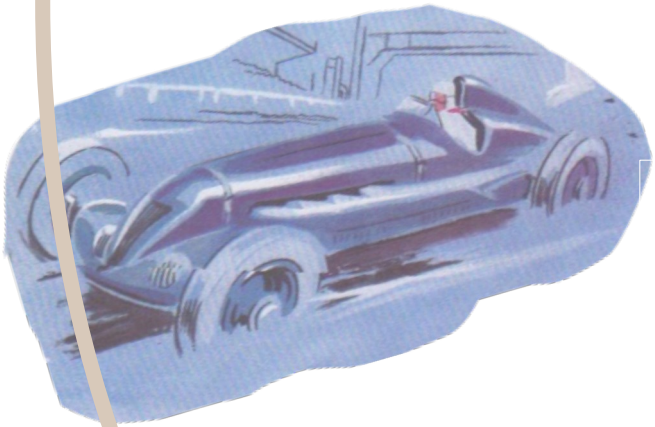


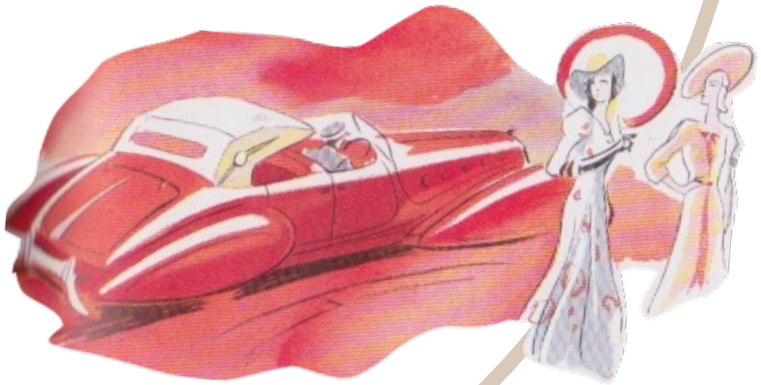






Rétro 39

N° 83 avril 2026





OCCJ - BP 176 - 39100 DOLE cedex

Le mot du Président

Nous sommes dans la dernière partie de la ligne droite qui nous emmène vers le 21e Mobil'rétro Jurassien.
C'est notre grand projet qui devait avoir lieu en 2020, mais qui a été rendu impossible par la venue du (ou de la) Covid. Cela fait donc 12 ans que cette manifestation, (qui normalement a lieu tous les 6 ans à Dole) n'a pas été organisée par notre club.

C'est maintenant beaucoup plus compliqué qu'avant pour organiser une manifestation de ce type, (les règles ont été renforcées et durcies), mais nous avons déjà bien avancé et nous devons réussir.
Il est clair que nous avons besoin de vous pour que tout se passe bien, c'est pour cette raison que nous avons prévu une réunion générale de présentation et d'organisation, le 22 avril à 20 heures, à la salle des Commards, à Dole.

Alors, merci à tous ceux qui seront présents, ou excusés, et qui souhaitent participer à la préparation, la mise en place, (12 et 13 juin), l'organisation de la manifestation (le 14 juin) et le démontage, rangement etc.) le 15 juin.

A mercredi 22 avril...

Jean Pierre Aulon



L 'Hyvernale

17 et 18 janvier 2026

Réchauffement climatique ou pas c'est l'hiver et nous sommes fidèles à ce rendez-vous.

Direction les plateaux du Haut Doubs par Courtefontaine, Myon, Amancey, Lods, Arc-sous-Cicon pour la 1er étape à Morteau. Si la neige n'est pas sur la route, la galette des rois est sur la table, petite collation toujours appréciée de tous à l'arrivée au village vacances. C'est Chloé, fille de Marie et Benoît, qui se faufile sous la table pour énoncer nos prénoms pour la distribution des parts. Le suspense est total, chacun se scrute pour savoir qui croque dans la fève, ou au pire ne l'avale.
Chloé et son petit frère Léo sont à l'honneur puisqu'ils sont reine et roi du jour.





La soirée continue par une petite escapade à la boutique locale de produits du terroir pour acheter une traditionnelle saucisse de Morteau. Au dîner c'est saucisse/lentille, on n'y échappe pas.

Le lendemain matin est brumeux. Ce qui nous permet de faire un joli cliché sur la ville de Morteau et sur les berges du Doubs, tout à proximité.





Cliché de Michèle Chappez
qui a eu l'oeil pour capter cette sublime photo

Mais il a gelé cette nuit et il nous faut gratter les pare-brises.



Souci, Christian n'a pas de raclette pour nettoyer le pare-brise de la 2 CV. A cet instant Anne, son épouse, a une idée géniale qu'elle nous fait partager avec humour : « *je vais lui acheter une raclette pour son anniversaire. C'est un cadeau pas cher, qui ne prend pas la poussière. On ne sait jamais quoi lui offrir !* ». Désolée Christian, ton prochain cadeau ne sera pas une surprise.

L'escapade de ce dimanche est en Suisse par Montlebon et la traversée de cette magnifique vallée de la Brévine. Le paysage est sublime, une étendue de nature préservée s'offre à nous





A Verrières de Joux nous sommes contraints de nous arrêter pour un contrôle douanier des Suisses.



Un jeune douanier s'avance vers chacune de nos autos et pose la même question « *avez-vous des saucisses de Morteau à déclarer ?* ». Jean-Pierre et moi nous lui répondons avec humour que « *nous transportons des cartouches de cigarettes dans nos sacs rouges du club et que nous sommes heureux de croiser des douaniers à une douane alors que cela fait longtemps que nous n'en voyons plus* ». Nous ne saurons jamais si ce douanier était bizuté, débutant peut-être dans ses fonctions, ses collègues étant restés en retrait, ou si c'était pour rompre l'ennui. En tout cas cela nous laisse un souvenir insolite et une belle occasion de rire.

La neige nous la trouvons enfin sur la route des Sapins, une poudrée bien appréciée.



Le midi nous partageons notre repas à « l'Auberge du Pont du Diable » dans une

bonne ambiance et une très jolie déco. Le menu est goûteux, c'est un plaisir pour nos papilles.

Le trajet du retour passe par le pont du Diable. Arrêt incontournable pour apprécier cet endroit et la profondeur de la gorge où coule un ruisseau qui alimente la résurgence du Lison. Le jeune Léo, qui a de l'humour comme sa grand-mère Anne, lance cette phrase mythique du film la *7ème Compagnie : « quel est le con qui a encore fait sauté le pont ! »*. Alors on dégage rapidement pour continuer notre route et terminer cette balade à Arbois autour du verre de l'Amitié.

Christine Carrez

28e Rallye Monte Carlo historique

1er et 2 février 2026

Ca n'est pas la froidure de ce dimanche qui va empêcher quelques passionnés de se retrouver le long du canal à Dole pour admirer quelques belles autos du rallye mythique du Monté Carlo Historique.

Une fois de plus notre club est sollicité pour un contrôle horaire. Nicole et Jean-Luc sont présents avec leur camping car. Le café fume à l'intérieur et les brioches dorées sont là pour être dévorées. C'est la base incontournable et essentielle pour que tous nos bénévoles passent un moment convivial.

Les barrières sont déployées pour sécuriser les lieux. Le barnum est déplié.





Les premiers véhicules se présentent vers 23h30.
Il y a un équipage particulier puisqu'il s'agit de Japonais. Takuma SATO est un ancien pilote de Formule 1. Il a disputé pas moins de 90 Grands Prix entre 2002 et 2008. Il pilote une Honda Civic RS de 1975.



Nicole l'a bien repéré et se fait une joie de lui demander une dédicace.



C'est avec un large sourire qu'il appose sa signature au dos de la carte de contrôle de Nicole. Petite anecdote bien appréciée.

Une Diane se présente, on n'en voit plus.



Ensuite c'est un couple d'anglais, sourire très british, au volant d'une Sunbeam Talbot.



L'ambiance est chaleureuse, les concurrents apprécient cette rencontre et sont très réceptifs aux nombreuses blagues qui fusent autour de nous.

Le dernier véhicule se présente aux alentours de 1h10 juste avant la fermeture du CH.

Mission accomplie, tout s'est bien déroulé.



OCCJ

27 février 2026

AG toute particulière
puisque que c'est la dernière avec la présence de Jean-pierre Cuinet, adjoint aux associations de la ville de Dole.

Son allocution de fin d'AG a toujours été très appréciée.
Nous le remercions chaleureusement pour son accompagnement, sa présence à nos côtés durant ces années.

C'est son conscrit Jean-Pierre Aulon qui lui offre une casquette et un sac à dos de notre club.
Jean-Pierre Cuinet, touché par cette attention, lance aussitôt « *OCCJ signifie Organisateurs de Casses Croûtes Joyeux. Avec ce sac à dos j'ai de quoi le remplir !* ». Son humour va nous manquer.

Tout le monde est ensuite convié à la petite collation, point final de cette soirée.

LA NUIT

11 mars 2026

Rallye de navigation de nuit et sous la pluie.
Comme toute bonne idée, celle de refaire une édition de « LA NUIT », intégralement de nuit, s'est faite autour d'une bière et d'un bon repas.

C'est donc le samedi 28 mars à partir de 19 heures que sont partis les 27 équipages : 9 en catégorie expert, 13 en tourisme et 5 dans une nouvelle catégorie balade.

Après un briefing (où les questions habituelles sont posées : c'est quoi un CH ? Les CP sont tous à droite de la route ? quelqu'un a du scotch pour coller ma plaque ? à quelle heure on mange ? et où ? et quoi ?)



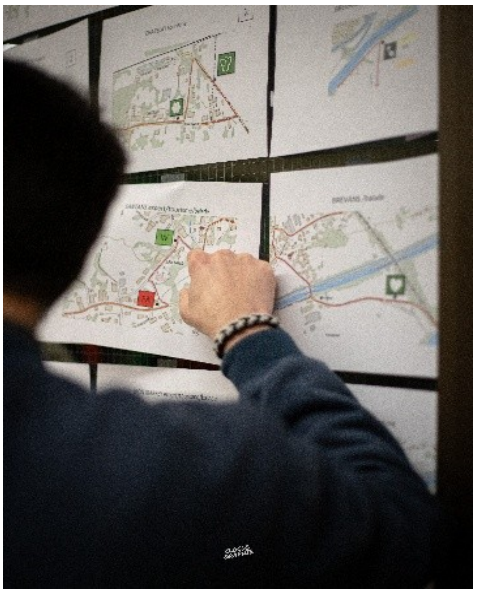
Quesquidit ?

départ d'Authume pour un parcours d'environ 100 kilomètres et environ 3 heures de route.

C'est là que commence l'angoissante attente de tout organisateur : qui va appeler le premier pour dire que ça ne va pas, que le road book est faux et que tout le monde est perdu ?
Et bien cette année, rien ! Je suis obligé d'appeler les contrôleurs pour m'entendre dire que tout roule et a priori cela plait. Contrôleurs qui vont revenir trempés et frigorifiés à cause de la pluie .

Après 3 heures 30 d'attente, j'ai été optimiste sur la moyenne, les premiers concurrents reviennent.
Seul 2 équipages ont déclaré forfait et sont rentrés directement.

Viens alors le temps pour tous de consulter les corrections des différents parcours et des CP qui vont avec.



Et mer… il était faux ce CP

Et avec la deuxième série de remarques avec : c'était pas plus court par là ? Tu es sûr de la position de ces 2 CP ? là non je me suis trompé, j'étais persuadé d'être en avance, on mange quand ? on mange quoi ?

Il est donc décidé de passer à table. Pendant la soupe à l'oignon, les classements tombent et les nouveaux heureux, ou pas, gagnants des nains de jardin version 2026 sont :

Tourisme:
1 MASSON Ludovic / PEUVOT Roxane
ALPINE A310
2 BONGAIN Alexis /BONGAIN Margot
RENAULT 5 L
3 SARTHE Corinne / COURTIAL Claire
FIAT BARCHETTA
Balade:
1 SONNEVILLE Maxime / SIX Didier
AUTOBIANCHI A112 ABARTH
2 LAFFIN Nicolas / PAGET Marion
PORSCHE 996
3 BRISELANCE Denis / BRISELANCE Julia
PEUGEOT 205 CJ
Expert:
1 FOREST Sébastien / FOREST Romain
PEUGEOT 104 ZS
2 PORCHERIE Alain / BOISSET James
LANCIA BETA HPE
3 SEVY Bruno / ANDERLINI Daniel
LANCIA FULVIA



En attente de leurs nouveaux copains

Un grand merci aux bénévoles du club pour leur coup de main : Olivier, Ghislain, Karine,Theo, Gérard et tout particulièrement Christelle pour la préparation du repas.

Eric Bongain



RETROPOLIS

4 au 6 avril 2026

Le club de Besançon « **Passionnés de Véhicules Anciens** », organisatrice de cet événement, a choisi cette année de mettre à l'honneur les marques italiennes.

Dominique Tournier a sorti pour l'occasion sa trousse d'écolier pour découper et peindre un grand « A ».

« A » comme artiste, certes ! Mais « A » comme Alpine. Dominique et Jean-Marie Coulon ont ensuite aligné cette lettre sur le stand ainsi qu'un bel échantillon d'Alpine.



Sur notre stand voisin, le thème est champêtre « **Côté campagne** ». Un épouvantail, base de la déco, un banc, quelques paniers, râteaux et papillons…..devant une 2cv.

Tout à côté, 3 mobylettes sont stationnées et détail important ce sont des fabrications Made In Jura, Made In Dole : Captivente, Vélovap, et Onoto. L'Onoto est attelée d'une superbe charrette en bois chargée de bidons de lait « Graff » ayant servi maintes fois, autrefois, aux parents de Jean-Luc Barbe.



Une Aronde, une Traction 15, une Triomph TR3, une Matra Djet 6 et une Ford Consul.



Un solex, c'est son anniversaire il souffle ses 80 bougies cette année.



Vous avez ainsi fait le tour du stand.



Ronde des bombinettes

11 avril 2026

Retour sur le JURASSIK CARTE.

Depuis quelques années nous sommes inscrits avec Alain à cette « promenade » qui consiste à chercher sa route à l'aide d'un road-book ou l'organisateur a le plaisir de tout faire pour que l'on ne trouve pas la solution du premier coup.



Au fil des ans nous sommes quand même de moins en moins à vouloir se creuser les méninges pour comprendre les astuces de Guillaume et ceci explique peut être dans cette catégorie les seulement 12 engagés dont 5 de l'OCCJ (1 forfait cause familiale).

Il n'y a pas de classement mais le fait de savoir que l'on a fait moins bien ou mieux que les autres nous suffit, à notre âge monter sur un podium peut être dangereux surtout sur la première marche et je ne vous parle pas de la descente.

On peut dire qu'au fil des ans nos remarques amicales en temps qu'anciens organisateurs de ce type de

manifestation ont été retenues. Ce fut un parcours qui nous a plu tant dans ses difficultés, le déroulé (route, épreuve) que dans le choix des routes qui dont certaines nous étaient inconnues. Et c'est là qu'est le plaisir, bien que nous savons tous que c'est quand on connait que l'on se trompe.

Le temps nous a été favorable. Lorsque nous rencontrons des difficultés et qu'il pleut, c'est alors une « toute autre promenade » qui peut vite devenir galère.

Pour nous mais encore plus pour moi qui n'en fait plus qu'un par an, la difficulté fut l'ensemble du parcours en « mur belge » car bien que le sachant nos demi-tour pour trouver la solution évidente selon l'organisateur, sont à l'origine des principales pénalités reçues.

MUR BELGE : penser à se souvenir que l'on a déjà pris cette route et que l'on ne doit pas la compter dans les difficultés suivantes. C'est tout simple !!!
Après l'âge est là, on s'aperçoit que le matin on est meilleur que l'après-midi donc dernière remarque à l'organisateur « une petite sieste pour les + de 70 ans » avant de reprendre et 50 kms cela nous suffit.

En conclusion une excellente journée, merci aux organisateurs Guillaume, Daniel et toute l'équipe que vous avez mobilisée pour nous concocter cette belle manifestation.

Michel Sancenot

Retour sur les Bombinettes.

La bombe larguée par AG Sport ce samedi est encore pleine de surprise et de jolies découvertes.
On ne change pas une équipe qui gagne.

Toute l'équipe s'attache chaque année à donner le départ dans des communes différentes, donc pas de routine.
Ce samedi c'est un rendez-vous à Neublans sous un grand soleil, il l'avait prévu.



Il n'y a pas de difficulté majeure, mais notre cerveau doit intégrer foule de paramètres de navigation. Il y a toujours quelques phases dans la journée ou la concentration fait relâche et c'est là que nous enchainons les erreurs. 2 cerveaux et 4 yeux ne suffisent pas mais il faut s'en accommoder.



Une belle récompense, 3ème place pour l'équipage Florian, le père et Thomas, le fils. La relève est en bonne voie.



Le parcours est magnifique. Excellente journée !

Christine Carrez

Jean DESPOIS

est décédé le lundi 12 janvier 2026.

Jean et Monique avait participé à de nombreuses manifestations du club, notamment au grand raid de Tunisie en 2009 et Maroc en 2011.





Jean en bas à gauche

Jean-Pierre GOULUT

a pris une autre route ce mardi 27 janvier 2026.

Ami et membre de notre club depuis fort longtemps, il ne manquait jamais notre balade du Jurassic Tour. Il avait grand plaisir à piloter sa Peugeot 301, très belle et « dans son jus ».



C'était un personnage d'une douceur et d'une gentillesse sans pareil.

Lors d'une discussion avec Fifi Grenot, Fifi lui fait part de sa dernière acquisition, une « Panhard Junior ». Jean-Pierre, très ému, se remémore aussitôt un vif souvenir pour en avoir possédé une : « *la Junior de ma jeunesse* » sont ses propos. Quelques temps plus tard en avril 2009, « p*our expliquer sa nostalgie* » il a confié et écrit à Fifi une anecdote, son anecdote, qu'un journal avait relayé à l'époque en 1958 et voici l'article et la photo qu'il lui avait transmis :



Une voiture tombe dans le lac Léman

Annemasse, 4 août. — Au cours de la nuit dernière, vers 2 h., une auto dans laquelle avaient pris place deux jeunes estivants en séjour dans la région, a brusquement quitté la route qui longe le lac, à hauteur de Tougues, et est tombée à l'eau.

Ses occupants, qui heureusement savaient tous deux nager, en ont été quittes pour un bain forcé. Quant au véhicule, il a été retiré du lac dans l'après-midi.



« *Lac Léman à Tougues entre Evian et Genève 10 mètres d'envol au dessus des flots, amerrissage et plongée par 3 mètres de fond….La photo montre mon cousin Charly , remontant la Junior le lendemain pendant que mon copain Hans et moi recevions quelques soins en clinique* »

Insouciance de la jeunesse, nuit festive et agitée…... « *Et la vie était belle !*».

Partager cette info c'est aussi partager l'humour de Jean-Pierre avec vous et il concluait son courrier avec ces dernières lignes : *« retrouver une Panhard Junior n'est peut-être pas trop difficile mais à la maison, l'opposition est très organisée…. Et puis, à 75 ans, draguer en cabriolet Junior. Points de suspension……. ».*

Colette BON

nous a quittés brutalement ce mercredi 11 février 2026.

Les mots de Bernard, son mari *: « Colette nous a fait une entourloupette ! ».*

Bernard perd tout à la fois sa co-pilote de rallye et la femme de sa vie. Nous laissant à nous autre membre du club un immense chagrin.

Colette toujours très coquette se prêtait au jeu pour s'habiller élégamment à l'occasion de nos balades du Jurassic Tour.



Elle avait aussi participé au grand raid Maroc et Tunisie avec Bernard dans leur belle Renault 4L et à bien d'autres balades aussi.

