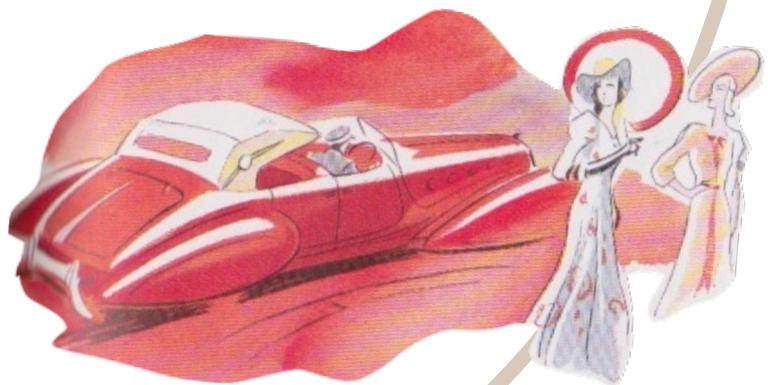


Rétro 39

N° 77 septembre 2024



OCCJ - BP 176 - 39100 DOLE cedex

Le mot du Président

Les mobylettes viennent de rentrer de Corse après un grand périple de 950 km et la saison n'est pas terminée (elle ne l'est d'ailleurs jamais pour notre club, puisque nous commençons en janvier et terminons en novembre (Rallython) et décembre (repas du club). Des manifestations peuvent s'ajouter à nos organisations en fonction de l'actualité, comme le 80e anniversaire de la libération de Dole dont on parlera un peu plus loin.

J'ai remis un dossier complet, au nom du club, à la Mairie pour que la ville de Dole soit candidate au statut de : « Ville d'accueil des véhicules d'époque » en accord avec la FFVE.

Une réunion avec Mr le Maire avait été organisée il y a quelques semaines afin de présenter ce projet.

Pour info, un Webinaire (terme un peu précieux voulant dire : conférence video) a eu lieu il y a quelques jours, organisé en direct par la FFVE qui avait mandaté une avocate spécialisée pour répondre aux questions que les présidents se posent.

Pratiquement toutes les décisions ou actions que nous avons prises au sujet des organisations de voyages ou randonnées touristiques ont été confirmées. L'avocate a insisté fortement sur la responsabilité des associations, des organisateurs, du CA et bien entendu des présidents.

Bonne route pour les manifestations qui arrivent.

Jean Pierre Aulon



Vélo-Solex 2024 « LES MILLES ETANGS »

du 15 au 19 juillet 2024

JOUR 1 : trajet DOLE/LA ROSIERE



Si la météo a été capricieuse en 2024, elle aura été clémente tout au long des 5 jours de ce traditionnel périple estival en deux roues. Au départ sous un ciel magnifique : 6 solex et 3 mobylettes (la quatrième les rejoint à midi), voitures avec vélos, camions d'assistance, remorque et tout ce qu'il faut pour rendre agréable le séjour concocté en amont par l'équipe organisatrice. 170km de petites routes choisies par Corinne et Claire avant d'arriver à la « source du Tampa », hébergement situé à 700m, aux confins des Vosges et de la Haute Saône. Premier briefing : un parcours de petites routes, avec regroupements réguliers (tous les 20km) et pauses.



Assistance Solex (Ici Gérard et Christine)

Première crevaison
Daniel à Amange,
réparée à Gendrey !



Après un arrêt à Noironte avec brioches Suisses et café, nous arrivons à Sorans (km 90) pour la pause méridienne où Christiane, Robert et Michèle nous rejoignent.



Le temps est à l'orage... pause de l'après midi vite prise, l'objectif étant d'éviter le gros grain ! Ce qui se réalisera, c'est pendant le repas au gîte que les éléments se déchaîneront, nous serons bien

installés, repas froid prévu ... tout est parfait !



Arrivée..Ça monte
Il faut pousser Corinne !!

Bien au sec ! Apéro, repas et organisation de la vaisselle. Des équipages au top de la rigolade et ... de l'efficacité managées à la vaisselle par Théo !!!



Un grand merci à la commission intendance (Babeth, Claire, Nelly et Mous) qui a concocté les menus, fait les courses et veillé à ce que chacun ne manque de rien ! Mention particulière à Gérard, Christine, Théo et Daniel pour être souvent redescendus à Rupt chercher ce qui manquait ou était en rupture !!!

JOUR 2 : Circuit des mille étangs

Cette année 8 vélos électriques accompagnent les solex : le « Raid Solex » évolue en « Raid vélo-Solex » ! Il

faut dire que ça grimpe pas mal dans la région et qu'au final c'est bien plus difficile pour les solex. Les parcours prévus sont faisables par tous ou peuvent s'adapter pour être à l'heure aux visites guidées. Chaque groupe (vélos et Solex-mobylettes) a sa propre assistance : Jean-Yves accompagne les vélos, transporte pique-nique, chaises et tables et est aux petits soins pour tous. Gérard et Christine, ont remorque, outils, essence et l'œil pour venir en aide à ceux qui ont besoin !



Dominique et Evelyne ont prévu mardi 16 juillet une boucle de 72 km environ intitulée « les mille étangs ». Nous commençons par une belle descente qui passe par le col du Mont de Fourche, traversons des hameaux séparés par de belles montées et de tout aussi belles descentes. A la première pause à Servance, un petit chemin mène au saut de l'Ognon, puis à midi, la halte se fait à l'Etang Piley (à droite après le sapin où Dominique nous attend !!).





Grosse montée depuis Faucogney, jusqu'à Esmoulières (pause de l'après-midi), l'assistance est là pour charger vélos et solex en difficulté.



Nous terminons la journée comme elle a commencé : jolie descente jusqu'à Corravillers à travers prairies, hameaux et curiosités. Et l'arrivée au gîte qui se mérite : presque 3km de montée !



S'enchaînent : « corvée de bois » pour Mesdames, BBK pour Messieurs, en coulisse (cuisine) Mous, Nelly, Martine, Babeth, Colette, Céline, Michèle, Christiane, Corinne ... Puis apéro et grande tablée. Pour terminer la soirée certaines jouent au scrabble quand d'autres testent le 27 ou le 31 (les amateurs/amatrices se reconnaîtront !!!)



JOUR 3 : LES HAUTES-MYNES

« Petit » circuit de 39 km aller-retour concocté par Théo et Daniel avec visite de la mine des Ducs de Lorraine.



Très grande descente en lacets jusqu'à Rupt-sur-Moselle, les vélos continuent sur la voie verte jusqu'au Thillot.

Après une grosse montée de 2km, tous se retrouvent, sur le parking des mines de St Thomas où nous attend notre guide. Après distribution de charlottes, de casques et photos de groupe, nous partons explorer le site d'extraction du cuivre actif de 1560 à 1761.





Puis jeux (Molkkky, pétanque) et traditionnel BBK avec ramassage de bois, apéro, préparations en cuisine, grande tablée et after !



Jean-Yves : BARMAN !!



Après 2h de visite pause repas sur le parking.



JOUR 4 : FOUGEROLLES

Nos deux groupes



Evelyne et Dominique ont réservé la visite guidée de l'écomusée de Fougerolles pour 11h. 50km à faire pour y parvenir, alors les vélos prendront un autre chemin et ne feront pas cette fois la pause du matin avec les motorisés.

Montée au col des Croix et comme on a le temps les solex font une pause bistrot !



Visite guidée du musée pendant 2h : domaine où on a distillé pendant 150 ans la cerise pour en faire le kirsch de Fougerolles (AOP). Nous découvrons la maison de maître et son chalot (coffre-fort extérieur), le chai, le grenier où sont

stockés les bonbonnes, le pied de chèvre (échelle), les alambics et bien d'autres choses encore...



Il fait chaud, mais nous profitons des installations du concert du soir pour pique-niquer à l'ombre !



L'après-midi visite de la distillerie artisanale Paul DEVOILE fondée en 1859.



Alambic à colonne et avec chapiteau Installés en 2020

Le retour ne va pas se dérouler comme prévu notamment pour les cyclistes puisqu'au Val d'Ajol Christiane chutera quasiment à l'arrêt ... devant la voiture de gendarmerie, les pompiers vont l'emmenner à Revirement après 1h d'attente au soleil. L'opération tardera ... Fractures... les solex attendent en haut de la côte. Evelyne monte à vélo, Mous et Nelly en camion, mais seront partantes pour la fin du parcours !



Puis, dernière soirée



JOUR 5 et dernier : LE RETOUR

Autres chemins, et toujours 170km à parcourir égrenés de pauses, de regroupements. Arrêt aux forges de Baignes où, le maire nous prêtera la salle de la mairie pour le déjeuner. Nous serons ainsi à l'abri de la chaleur pour terminer le parcours jusqu'à Dole. Nous laisserons en chemin plusieurs participants avant de terminer à 15 au Mont-Roland, autour d'un verre et pour finir les restes avant de se séparer.

On n'oublie pas les mécaniciens et l'assistance qui ont œuvré tout au long de ce parcours !!! Merci à Patrick qui était sur tous les coups avec Michel assistés de leurs acolytes : Alain, Daniel, Dominique, Hubert, Théo... Robert a même fraisé une chaîne !!



Un tel inoubliable bon moment de partage n'aurait pas été possible sans l'implication de tous, avant, pendant et après le séjour. Chacun a mis la main à la pâte simplement, dans la bonne humeur, avec entrain, compétences, gentillesse, respect et tolérance !! Un grand merci à tous !

Et pour terminer : laisser cette trace écrite.

Claire



Barbecue du club

27 juillet 2024

Plein feux cette année sur notre ami Christophe qui en l'occurrence a allumé le feu de notre barbecue.

Un travail en amont a commencé la veille par la cuisson de 2 jambons dans le foin. Ils seront embrochés ensuite dans un barbecue fabrication maison « made in Christophe ».



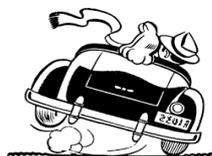
Une technologie de rouage entraîne la broche qui tourne lentement et délicatement les jambons jusqu'à l'obtention d'une cuisson parfaite dont seul le cuisto a le secret.



Beaucoup d'heures de travail et de préparation pour une durée en bouche éphémère mais ô combien délectable.



Un délice pour les papilles. Christophe tu nous as régalié !!!!



RALLYE LADIES CAR

dimanche 1^{er} septembre 2024

Le 3^{ème} Rallye Ladies Car s'est déroulé le 1^{er} septembre 2024 de Dole, avenue de Lahr, à Cléron, village de la vallée de la

Loue dans le Doubs et retour au Mont Roland.



Après le briefing et le café-croissants habituels, le départ des voitures s'est effectué toutes les minutes environ à partir de 8H30 pour ne pas gêner la circulation.

30 équipages ont participé à cette journée, avec des pilotes exclusivement féminines et des copilotes mixtes. Comme l'an passé, j'ai remarqué deux hommes déguisés en femmes qui avaient chaud sous leurs belles perruques de blonde et de brune...



Patrick Petitprost assurait l'assistance avec son véhicule équipé d'une remorque qui a été utile.

Nous sommes passés par les villages de Brevans, Falletans, Montbarrey, Arc-et-Senans, Montfort, Amondans et Fertans, pour rejoindre le Hameau du Fromage à Cléron dans le Doubs où nous sommes arrivés vers 10H30 pour la visite du musée.

Le Hameau du Fromage est un complexe créé par un fromager du Doubs comprenant la fabrication du fromage l'Edel de Cléron, un restaurant, un musée et un magasin de vente.



La visite du musée se fait en plusieurs étapes, tout d'abord un film sur l'histoire des fromages en Franche-Comté où l'on apprend que la fabrication du tout premier se pratique depuis l'antiquité. Le Comté, le Morbier, le Bleu de Gex Haut-Jura et le Mont d'Or sont les principaux fromages qui ont obtenu une AOC, pour le Comté depuis 1958, maintenant c'est une AOP. Il en existe beaucoup d'autres dans notre région qui ont une fabrication locale, comme l'Edel de Cléron. Ensuite on passe dans un couloir vitré au-dessus de l'atelier, où se fabrique l'Edel de Cléron, qui ne fonctionne pas car nous sommes dimanche, ensuite un musée d'objets et de matériel qui servaient autrefois à la fabrication des fromages et du beurre, avec des affiches et des photos, puis un autre film termine la visite sur les appréciations de convives autour d'une table avec diapos et film. Nous terminons la visite par le magasin de vente de fromages et produits régionaux.

Nous nous rendons au restaurant juste à côté où les tables ont été dressées à l'extérieur. Nous apprécions un repas typiquement franc-comtois avec dégustation de fromages locaux.

En début d'après-midi, nous continuons notre rallye, toujours par de petites routes bien agréables en passant par Byans sur le Doubs, Fluans, jusqu'à Salans au nord du Jura où nous nous arrêtons pour la visite d'une ferme de spiruline.

Nicolas, le spirulier, nous décrit sa méthode de culture écoresponsable et durable, loin d'autres habitations, sa ferme est auto suffisante en eau par la prise directe sur deux sources naturelles

et en électricité par l'installation de panneaux solaires. La spiruline qui est une micro algue est considérée comme un super aliment grâce à sa teneur élevée en protéines, vitamines et minéraux. Elle se cultive dans des bassins d'eau sous une serre où il ne doit pas faire plus de 45 degrés.



En hiver, la spiruline se met en sommeil car il ne fait pas assez chaud pour son développement. Nicolas en profite, avec une association humanitaire, pour aider les habitants de village d'Afrique ou d'Asie à cultiver et consommer la spiruline. Elle se consomme sous forme de poudre ou de comprimés en complément alimentaire, en vente sur place chez le spirulier.

Nous sommes arrivés au restaurant du Mont-Roland où un buffet et des boissons nous attendaient au bord de la piscine, un moment bien agréable de fin de Rallye.

Claudette Barbaud (Zoé)



80 ans Commémoration de la libération de Dole

samedi 14 septembre 2024

Depuis plusieurs mois, la ville de Dole m'avait contacté pour participer à ce 80^e anniversaire qui est le 9 septembre, jour où ont lieu les manifestations officielles. J'ai, bien entendu, donné notre accord puisque nous avons organisé ou participé plusieurs fois à cette célébration et en avons gardé un excellent souvenir. Toutefois, l'exposition et le défilé était prévus le samedi 14 pour que le public puisse être présent.



8 voitures du club se sont retrouvées avenue de Lahr, pour être présentées au public, la 202 bâchée ainsi qu'une Jeep de la famille Barbe (le père, la mère, le fils les petits fils et les cousins), une autre 202, celle de Jean Marie Coulon, 2 tractions 15 cv de Ludovic Masson et Hervé Servières, la traction 11 cv de Jean Bordat, la Rosalie de Guy Masson et le camion U 23 de Bernard Masson et, en prime, un landau d'avant-guerre de la smala Barbe.

Arrivée sur le site pour 9h30 et décoration des véhicules avec des drapeaux et des marquages FFI et croix de Lorraine (avec du badigeon bien sûr, sinon on aurait fait mourir Vévé qui avait réussi à déplacer ses vendanges pour participer).

Je n'ai jamais vu autant de bérets noirs ou bleus (sauf au Pays basque ou chez les chasseurs alpins) ; chacun avait revêtu un costume d'époque, veste, blouson cuir, saharienne, etc. et pantalon à la mode en 1944. Chacun avait un brassard bleu blanc rouge marqué FFI fabriqué spécialement pour l'occasion.

A signaler : Ludo avait déniché 2 vrais drapeaux de la libération (ayant appartenu au grand père, je crois), ils avaient été placés de chaque côté du

camion (un Français et l'autre avec la croix de Lorraine).

Autour de nous se trouvaient d'un côté, la Gendarmerie avec un stand de recrutement, et de l'autre, les pompiers (anciens), les véhicules militaires d'époque (GMC, Dodge, Diamond Wrecker (dépannage), Jeep, canon, etc. et un campement Américain avec mitrailleuses, mortiers qui fonctionnaient périodiquement, ainsi que du matériel radio etc.



En face, une exposition d'ancien matériel militaire de transmissions et une présentation de documents d'époque sur la libération dans la région, réalisée par les Passeurs d'histoire. Se trouve à côté, des véhicules militaires récents du 511 RT d'Auxonne.

Le temps passe vite en répondant aux visiteurs du matin, très intéressés par tout ce matériel. Nous avons même eu la visite du Général Vincent (4 étoiles pour les connaisseurs), qui était enchanté de monter dans la traction de Jean Bordat ! Il est midi, nous sommes nourris par la ville de Dole, et sommes installés, en extérieur, sur les tables et bancs mis en place par l'association de Gevry qui participait activement à cet événement. Christine Carrez vient nous rejoindre et mangera sa pizza comme tout le monde, avant de faire une série de photos au cours de l'après midi.

Ensuite, le matériel et les véhicules restent en place pour être exposés jusqu'à 15h30.

A 15h30, des militaires du 511 RT viennent nous chercher et nous accompagnent vers le parking de la commanderie. La Rosalie a fait des siennes et a refusé de démarrer, on partira sans elle, mais elle arrivera un peu plus tard, après l'intervention de la famille Masson !

Mise en place pour le défilé un peu délicate, parce que les gros véhicules militaires ne peuvent pas opérer un demi-tour dans la rue ; une solution sera trouvée !

Dans le ciel arrive l'avion DC 3 Américain qui a participé à la guerre de 39/45, il volera au-dessus de l'avenue de Lahr, opérera un demi-tour et repassera dans l'autre sens, ce qui donnera le top départ pour le défilé qui sera, comme au 14 juillet à Paris, constitué de troupes à pied avant de laisser la place aux véhicules. Constitution du défilé : Porte-drapeaux, important détachement du 511 RT, détachement de l'école de Gendarmerie de Dijon, escadron de Gendarmerie et réservistes, Sapeurs-Pompiers et jeunes Sapeurs-Pompiers, véhicules militaires du 511 RT, véhicules militaires de 1944, véhicules civils de 1944 et fermeture du défilé par les motards de la Gendarmerie et de la Police.

Grande surprise ; il y avait déjà beaucoup de monde sur le rond-point de la Commanderie, et les spectateurs applaudissaient en agitant les drapeaux distribués au passage du défilé. Un peu plus loin, il y avait une foule tout au long

de l'avenue de Lahr. On parle de 10 000 personnes.

Ludovic était aux anges, comme on dit, parce qu'il transportait dans sa 15, un ancien militaire, un vétéran comme on dit aux USA, qui était très applaudi, ce qui lui a valu une belle photo dans le journal, le lendemain, avec sa traction qu'il avait finie la veille, spécialement pour cette reconstitution.



Bernard et Ludo avaient installé des banquettes dans le camion U23 débâché et une dizaine de maquisards étaient transportés avec leurs drapeaux.



Jean Luc était tout heureux dans sa camionnette 202 bien décorée aussi,



Cyrille défilait dans sa Jeep avec ses 2 fils et les 3 portaient des treillis Américains.



J'étais avec Jean Marie dans sa 202, nous avons 2 fusils Mauser (répliques que j'avais faites pour un tournage de Multivision); on a salué tout au long du parcours pour répondre au public; un grand bonheur.



Hervé transportait Raymond Dornier, tout content de pouvoir profiter d'un voyage en traction et Jean Bordat, ainsi que Guy Masson avaient trouvé des copilotes pour le défilé.



Une des attractions, bien applaudie, a été le passage, à pied, de Nicole Barbe habillée en infirmière (tenue qu'elle portait alors qu'elle était toute jeune étudiante infirmière) et de sa cousine qui poussait le landau.

De retour au parking pour continuer l'exposition, nous avons pu participer à la prise d'armes des militaires, devant les tribunes, puis, après le discours du Maire, nous avons pu suivre un film, très intéressant, sur la période de la guerre à Dole et dans la région !

Ensuite, le chant des partisans (remodelé par un groupe Dolois) a précédé l'hymne Américain interprété par une exceptionnelle chanteuse puis la Marseillaise, également chantée par un chanteur de la région.

Fin de la journée, pour le défilé et l'exposition, et pour ceux qui le voulaient, bal populaire place nationale Charles de Gaulle à 21 heures.

Une bonne journée pour nous tous, on en gardera un bon souvenir et à dans 10 ans pour le 90 -ème !!!!

Jean-Pierre Aulon



Procédure d'insertion des photos sur le site OCCJ

Pour éviter un problème avec notre hébergeur, (trop nombreuses photos et risque de blocage), il sera nécessaire que nos excellents photographes limitent les photos répétitives ou semblables (peu d'intérêt), et les envoient à Robert Tscheiller pour éviter des doublons (photos similaires de plusieurs provenances par exemple).

Robert fera le nécessaire pour les transmettre à notre webmaster (par l'intermédiaire de Patrick Darley)

Merci par avance

JP Aulon

Pour la réalisation des prochains « Rétro 39 », transmettre vos informations, vos anecdotes, vos articles, vos photos à l'adresse mail suivante :
christine.carrez@orange.fr

Merci à vous