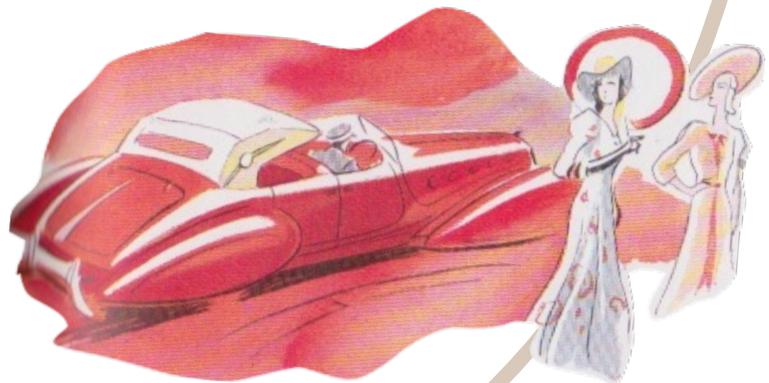


Rétro 39

N° 76 août 2024



OCCJ - BP 176 - 39100 DOLE cedex

Le mot du Président

Nous sommes déjà au milieu de l'année et les manifestations prévues pour cette période ont toutes été organisées, dans de bonnes conditions, grâce aux différents responsables qui ont bien voulu les gérer.

Le programme 2024 n'est pas terminé et vous pourrez encore vous inscrire, dans la limite des places disponibles.

Cette année, grâce à notre obstination et la volonté de respecter au maximum les réglementations en cours, deux changements très importants ont eu lieu afin de ne pas prendre de risques inconsidérés :

- Le club est maintenant immatriculé à Atout France, comme agence de voyages, ce qui lève les risques encourus par les différents décrets. (début d'année).*
- Tout récemment, à la suite de l'annulation volontaire des Routes du Jura et grâce à nos bonnes relations avec la fédération, une nouvelle réglementation, au niveau national, nous permet maintenant d'organiser des « randonnées de navigation régulée » (anciens rallyes de navigation ou de régularité) dans les mêmes conditions que précédemment, mais sans nécessité de respecter les anciennes règles imposées par la Fédération Française du sport automobile. Une très grande avancée pour l'avenir (merci à Olivier Sussot et Patrick Darley).*

Mais nous sommes dans la période d'été et il me reste, au nom du club, à vous souhaiter de très bonnes vacances.

Jean Pierre Aulon



Rallye des Bicylindres

20 mai 2024

La diffusion d'un très joli reportage sur le « Musée Papotte » à Bligny-sur-Ouche et la destination de cette balade des Bicylindres 2024 est ainsi trouvée.

La difficulté du parcours à été de composer avec le choix des routes sur carte routière et la réalité du terrain. Quand les panneaux des communes ne sont pas à l'envers ce sont des portions de route qui sont barrées à toute circulation. 1 fois, 2 fois, 3 fois.....la raison, c'est le passage du tour de France cycliste en Côte d'Or, et la route se doit d'être impeccable. Bref on détourne et contourne pour une découverte du village de Châteauneuf, classé l'un des « Plus Beaux Villages de France ». Comme dit l'expression « cela vaut le détour ».



Puis descente sur la plaine pour rejoindre le restaurant « La Clé des Sources » à Lusigny-sur-Ouche, par de petites routes avec parfois de nombreux nids de poule.



Ces routes là on les apprécie, cela ralentit notre vitesse et permet d'apprécier un paysage magnifique.

Nous avons rendez-vous à 15h00 au « Musée Papotte » pour une visite commentée par le propriétaire et le créateur de ce musée de l'artisanat, de la vie rurale et paysanne d'avant 1950.

Cet ébéniste à la retraite a fait de son atelier et de son grenier une exposition des métiers d'antan. On lui a fait don d'un métier de sabotier de 1947, il nous en fait la démonstration.



Dans une autre pièce c'est un imposant métier à tisser de 1850 et des vêtements en fil de lin qui sont exposés.

A l'étage on y trouve les outils de l'ébéniste, du tonnelier, du maréchal-ferrant, du cordonnier....



On y découvre également un espace reconstituant la vie modeste des fermes du siècle dernier. Nous rencontrons quelques difficultés à trouver l'utilité de certains ustensiles.

Nous entrons ensuite dans la dernière pièce où l'on est invité à s'asseoir sur les bancs d'école.



C'est une immersion dans cet univers d'ancienne classe avec ses pupitres en bois, ses encriers, ses grandes cartes de géographie en carton, ses règles en bois. L'instituteur nous scrute de son regard bienveillant. C'est le propriétaire du musée qui a reconstitué son instituteur en papier mâché d'après une photo qu'il avait précieusement conservé.



Nous sommes hors du temps dans ce lieu. Ce monsieur peut-être très fier de son musée. Il est magnifique !

Retour sur Dole encore et toujours par de petites routes pour notre dernière rencontre avec un orage et un rideau de pluie à 2 pas de chez nous.

Christine Carrez



La ronde des lavoirs

1^{er} juin 2024

Un rallye à cette date là, un avantage certain. Tu te lèves à 5h30 du matin il fait jour, tu rentres le soir à plus de 20h00, il fait encore jour. Seule incertitude, vas t-on rouler entre les gouttes, la météo est si capricieuse depuis quelques semaines.

Direction Marnay où l'on aperçoit un ciel plus dégagé du côté de la Haute-Saône.

L'accueil est toujours aussi chaleureux avec un briefing plein d'humour, Dominique Sgaragli, l'organisateur, excelle en la matière. Il nous donne quelques recommandations :

« manifestation bon enfant, nul besoin d'appareil électronique, respect du code de la route. L'avenir de ce genre de manifestation en dépend ». « Ceux qui gagnent c'est grâce au pilote et ceux qui perdent c'est à cause du co-pilote ». Samuser, se faire plaisir la note est donnée pour cette journée.

Départ 8h00 de la 1^{er} voiture.



Dans une rue de Marnay on entend un gros bruit de gamelle. La Panhard Junior se déleste de son enjoliveur qui roule sur le bitume puis plonge dans le fossé. On va le chercher avec l'aide d'un concurrent qui nous suit et on repart. Il faut à nouveau se concentrer sur la route et le road book. Notre cerveau est en alerte pour décoder les cases inversées, les cases miroirs, les décomposés de carrefour ou rond-point, les impasses à ne pas pointer, les CP, les méli mélo, les photos de lavoirs à trouver.... Alain Porcherie, co-équipier dans l'organisation de ce 3^{ème} rallye, a su y ajouter ses petits pièges.

Humour toujours, Dominique a noté au fil des pages dans le road-book quelques jolies attentions pour les concurrents : « A toi de jouer François-Eric pour bien guider ton père car sinon sans toi, il est perdu », « Elodie et Christelle, ne me dites pas que vous vous êtes perdus !!! », « Roxane et Ludovic, déjà là !!! » etc....

2 secteurs le matin puis une pause bucolique et insolite pour le pique-nique à Courcuire, sous le hangar d'une ferme.



Les vaches à proximité ne sont aucunement gênées par nos échanges et les bruits des autos.

Le secteur de Marnay nous offre tout à la fois de superbes paysages vallonnés, de beaux villages, de vieilles pierres et de petites routes délaissées (pour notre plus grand bonheur).



On se concentre à nouveau pour le déroulé du parcours de l'après-midi. Christine oublie sa note et donne l'indication à Fifi de passer à gauche de la vierge et c'est à droite qu'il faut aller. Puis cette église qui est notée à gauche sur la page et qui se présente à notre droite sur le terrain. Et bien loin de nous de penser que Dominique puisse déplacer un tel édifice. Un stop en case inversée ok. Mais nous avons zappé que tout peu s'inverser.

Après analyse on comprend enfin la subtilité. Beaucoup d'entre nous ont bloqué à cet endroit.

La note de fin du road-book « *Un grand bravo, vous l'avez fait !!!* ».

Débriefing au moulin de Marnay. Ambiance musicale super sympa.



Nous savourons une délicieuse terrine sur une belle tranche de pain de campagne.



Un plaisir simple mais au combien appréciable. Nous nous goinfrons de petites mignardises de pâtisserie tout aussi bonnes.

Les résultats tombent.



Pour les membres de l'OCCJ, catégorie Expert : Eric Bongain et Théo Bruand, sont 5ème en Golf GTI. Loïc Saunois et Michel Demongeot sont 9ème en Renault 5 Alpine. Catégorie Amateur : Roxanne Peuvot et Ludovic Masson, sont 10ème au volant de Pikachu (surnom de la R8 Gordini aussi jaune que ce petit Pokémon). Nous sommes 7ème, mais ce n'est pas cette place qui nous comble, juste le fait d'avoir passé une très belle journée : convivialité + bonne humeur + humour = moment simple de bonheur partagé, tel est la philosophie de Dominique et son épouse Patricia.

Christine et Fifi



80ème anniversaire du débarquement de Normandie juin 2024

En route pour le débarquement

Préparatif : un ami nous a prêté sa remorque pour charger la Jeep.
C'est bon on est prêt !

Mauvais départ, la vanne EGR du camping car nous chagrine toujours. Notre super garagiste en a trouvé une ! Eh bien non, ce n'est pas la bonne. En tout cas notre vanne est une vraie star, on la photographie de face, de profil, on la démonte, la re-photographie. Pour finir on ne part que le lendemain après avoir corrigé le défaut : on verra s'il faut recommencer pendant le voyage.

Etape à Nogent-le-Rotrou puis passage à l'hôpital : depuis mon opération une broche que j'ai dans le pied se fait la malle.

On arrive à Houesville, inquiète quand même, on ne connaît ni les gens qui nous accueillent ni l'emplacement.

Des gens supers, une place royale ! On est « aux petits oignons » comme disait mon grand-père. Nous sommes à 6 km de Sainte-Mère-Église et 4 de Carentans. Il y a des camps militaires dans chaque village. Houesville, inauguration d'une stèle pour les soldats Américains.



Le 6 juin : branle-bas de combat à 4h00, tout le monde debout on part « débarquer » à Utha.

Conseillés par nos « logeuses » on prend les petites routes, on traverse Sainte-Marie-du-Mont, en 10 mn on y est. Jamais je n'ai vu autant de monde aussi tôt sur une plage et avec une concentration impressionnante de véhicules militaires alignés au bord de l'eau.

Notre 1^{er} Ministre s'étant invité au dernier moment, les autorités ont été obligées de chambouler leur organisation et nous n'avons pas vu de débarquement. Par contre, nous avons eu un balai de parachutistes plus beau que beau. Nous sommes arrivés sans encombre mais ce ne fut pas la même pour repartir.

Cyrille, notre fils, et Léo, notre petit fils, étaient partis la veille pour dormir sous la tente (enfin, dormir est un bien grand mot). Les véhicules militaires sont arrivés toute la nuit.





Direction la batterie de Azeville où avait lieu des parachutages. 2 heures pour y arriver. Avec nos voitures nous avons pu aller jusqu'au coeur de la batterie pour exposer nous aussi.

On a vu des parachutistes atterrir au milieu des vaches, d'autres dans les arbres



Soldat de la 101ème airborne

L'après-midi cap sur Crasville au camp des Savoyards de Morzine qui exposaient une impressionnante collection de matériel : char avec démonstration et balade en Jeep ou en camion. Infirmerie de campagne et enfin un planeur Orsa d'où sortait une Jeep.



et on a posé avec des parachutistes américains qui ont préféré faire des photos devant la FFI de la 202 plutôt que devant la Jeep.

Ils ont fait des photos avec mon téléphone car ils voulaient que je sois avec eux.



Cyrille et Léo sont allés à Isigny. Ils ont visité une vedette qui avait participé au débarquement il y a 80 ans.

A Carentans, on a aperçu une vingtaine de vétérans Américains qui devaient rejoindre l'Elysée avec le couple de jeunes mariés, 98 ans et 100 ans, pour y dîner le soir.

On n'a pas vu les cérémonies officielles de Omaha Beach ou Colleville-sur-Mer (je n'ai même pas pu voir Charles) mais nous y étions, nous l'avons vécu, dans une ambiance incroyable.....

Nous sommes allés saluer le parachutiste, toujours fidèle au poste suspendu sur le toit de l'église de Sainte-Mère-Église. Par contre, le camp Geronimo était très difficile d'accès, même pour les FFI.

Parachutage de 1500 soldats au dessus de Sainte-Mère-Église le dimanche, largués par une vingtaine d'avions, mais toujours inaccessible.



Nous garderons un excellent souvenir d'avoir vu et partagé des moments forts de notre histoire de France, en famille et avec notre 202 et la Jeep de Cyrille.

Nicole Barbe



Balade Bourguignonne

du 21 au 23 juin 2024

Nous regrettons l'absence de dernière minute pour raison de santé de trois équipages, et du soleil estival mais c'est ainsi ! Quinze voitures et leurs passagers ont pris leur envol dans le brouillard de ce petit matin du solstice d'été...



La collation inaugurale a dû se prendre à l'intérieur du Chalet Mont-Roland mais chacun était prêt pour les découvertes concoctées par l'équipe organisatrice.



Carnet de route et tote-bags distribués, le départ est donné à 7h45, de bonne heure donc et de bonne humeur !

Après avoir parcourus 95 km de petites routes, nous sommes attendus pour la pause-café au musée de la nationale 6 à Arnay-le-Duc.



Puis entre grisaille, trouées de ciel bleu



et déviation pour travaux sur la D906 à la hauteur d'Avallon nous arrivons à Vermenton pour pique-niquer.



Le lavoir déborde comme les cours d'eau d'ailleurs : nous nous replions près du camping où nous sortons parapluie et lunettes de soleil au gré des nuages qui s'arrêtent ou passent !

15 km nous séparent des caves de Bailly-Lapierre, où une visite guidée d'environ 2h (dégustation comprise) est prévue

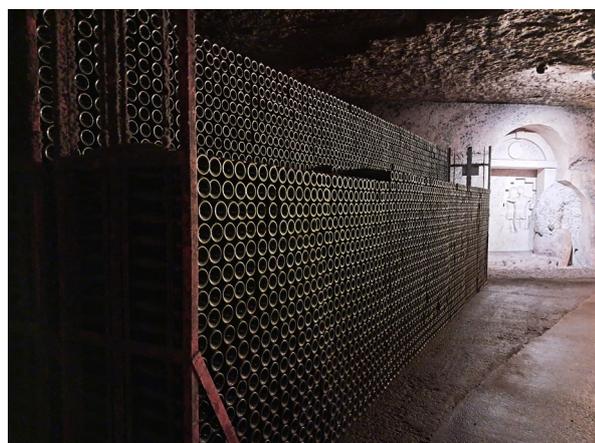
l'après-midi. Nous pénétrons en voiture dans une ancienne carrière située à plus de 50m sous terre.



A l'origine, les pierres extraites ont servi à la construction de quelques-uns des plus beaux monuments de Paris. Puis, de 1927 à 1970, les carrières sont devenues champignonnières. C'est à partir de 1972 qu'elles seront utilisées en caves viticoles.



Elles bénéficient de conditions naturelles idéales pour produire l'AOC « Crémant de bourgogne ». Accompagnés de Kévin, notre guide, nous déambulons entre les murs de bouteilles et les sculptures contemporaines.



Après ses explications sur la fabrication du crémant et sur les œuvres d'art, nous allons déguster et nous remportons notre flute gravée au nom de la cave comme trace de notre passage.

Soixante dix kilomètres de petites routes parsemées d'éoliennes et de champs de céréales nous séparent de l'hôtel « ici m'aime » à Rouvray, en Côte d'Or (à ne pas confondre avec celui du nord d'Auxerre!) notre halte gourmande pour ces trois jours.



Quelques-uns font sur le chemin un arrêt



surprise à Massangis, chez un carrossier d'exception !



Repos bien mérité après les quelques 270 km parcourus ce premier jour !!!

Le bar et une salle spécifique de restauration sont à notre disposition car malheureusement le temps nous privera de la cour intérieure de l'hôtel : sa piscine, sa terrasse, ses salons de jardin.... Nous avons imaginé tant de choses possibles dans ce havre de paix en concoctant ce programme !





Deuxième jour : après un petit déjeuner pantagruélique, nous partons sous la pluie, déviés 2 fois pour « route inondée » nous arrivons au « Borvo » à Chemilly sur Yonne.



Deux groupes seront guidés à travers l'histoire de cette entreprise qui a développé depuis quarante ans un procédé artisanal de fumage des saumons d'atlantique (Ecosse et Norvège).



A l'origine du projet ; un chef cuisinier étoilé, Daniel Raymond. La conception en arc de cercle du bâtiment rappelle celle

des Salines d'Arc et Senans puisque Claude-Nicolas LEDOUX a été pour ce chef une source d'inspiration. Les saumons du Borvo sont une référence gastronomique.

Après cette visite et la dégustation, chacun avait l'opportunité de faire plusieurs choix (librement) pour l'après-midi : restos en petits groupes (8 personnes sont allées à Seignelay par exemple), pique-nique à Pontigny sous la halle... Puis visite de curiosités icaunaises : Tonnerre et la fosse Dionne, les villages médiévaux de Montréal et de Noyers sur Serein, Chablis... Domage pour la visite des grottes d'Arcy sur Cure, projet cher à Babeth et qui intéressait 18 personnes... Mais il fallait y aller avec des bottes!! Vraiment la météo n'a pas été de notre côté! Heureusement que la bonne humeur et l'accueil de qualité à l'hôtel ont été de la partie. **Dimanche matin, notre photo de groupe** en témoigne et se veut être un encouragement pour ce nouveau propriétaire!



Dimanche, nous terminons cette balade Bourguignonne à Flavigny sur Ozerain ; deux guides ont été retenus pour parcourir ce lieu connu pour ses anis, leur

fabrication et son petit musée. Nous nous arrêtons dans sa crypte où pendant 1000 ans sans interruption des chants religieux ont résonnés! Nous déambulons et découvrons : Flavigny et son architecture, l'impact de la révolution, ses églises et monastères, ses ruelles et ses maisons aux ouvertures qui témoignent de la vie trépidante du village.



Nous entrons dans la maison du donataire et de son magot caché. Nous découvrons aussi, la trace de ses échoppes ouvertes sur la rue au moyen âge, et même un fromager (excroissance sur un pignon), les stigmates des invasions, ses remparts et tours de guet. Flavigny et l'empreinte du religieux : l'affrontement entre des conceptions différentes dans les stalles de l'église.....

Nous nous quitterons après le traditionnel déjeuner dans une ferme auberge dégotée par Mous : « La Grange », producteurs locaux et cuisine maison !!



Rallye de sacoches

30 juin 2024



Le départ du rallye des sacoches a eu lieu à Bans, à proximité de Mont-sous-Vaudrey.

Un rassemblement de véhicules anciens était organisé ce jour là et nous y avons apporté notre modeste participation.

La météo en a découragé un grand nombre, c'est certain. Nous étions 8 mobylettes à nous élancer sur le parcours que Corine Boine nous avait tracé. Le rendez-vous du midi était prévu au lac de Chalain.

La pluie en a décidé autrement.

L'équipe organisatrice (Babeth, Claire, Corinne et Mous) ont clôturé cette balade en remerciant chacun. Des voix se sont élevées pour demander une troisième édition pour cette équipe... affaire à suivre.

Rédaction Claire Courtial





Fifi prend le temps de réparer sa roue crevée.

Les nuages gorgés de pluie se déplacent et nous offrent un après-midi plus serein. On dévale à toute allure les jolies petites routes direction Toulouse-le-Château.

Bernadette et Christian nous ont préparé un café brioche à mi parcours qui nous a fait le plus grand bien. Eux aussi sont courageux et bienveillants.



Les mobs pétaradent de bonheur. Christian Roussel tombe en panne d'essence à proximité de Mont-sous-Vaudrey. Caprice de star, va savoir....

Pique niquer sous la pluie, pas top. Il faut avoir l'esprit d'initiative et composer avec les éléments. C'est Patrick Petitprost qui s'y colle et il sait faire.

Bref il fallait du courage et bien on en a eu. Nous avons partagé une belle journée insolite.

En ce jour d'élection il aperçoit de la lumière dans la mairie de Chausseuans. Il demande s'il est possible d'avoir un lieu abrité à notre disposition. C'est sans compter sur la générosité du Maire en personne qui nous propose son centre équestre juste au bout du chemin.

De retour sur le site, nous avons eu la joie de rencontrer quelques amis et membres de l'OCCJ.



A l'abri, une table, des bancs, au chaud.....le bonheur est dans le ranch !

Pour la réalisation des prochains « Rétro 39 », transmettre vos informations, vos anecdotes, vos articles, vos photos à l'adresse mail suivante : christine.carrez@orange.fr
Merci à vous