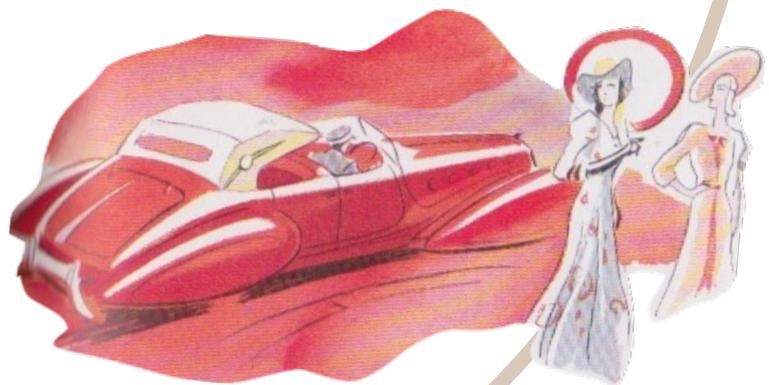


# Rétro 39

N° 75 juin 2024



OCCJ - BP 176 - 39100 DOLE cedex

## *Le mot du Président*

*Nous avons commencé cette année avec un programme très chargé après avoir obtenu le label « Agence de voyage » avec inscription à Atout France ce qui nous permet de pouvoir, enfin, organiser nos sorties de plusieurs jours en respectant la réglementation actuelle.*

*Malheureusement, vous avez pu constater que les routes du Jura, viennent d'être volontairement annulées pour des raisons administratives. Ce n'est que partie remise, puisque, comme vous avez pu le voir dans un article de LVA, la semaine dernière, rendez-vous est déjà donné en 2025, en espérant que tout sera résolu.*

*Alors, continuons de croire à notre passion et rendez vous lors de nos prochaines sorties.*

*Jean Pierre Aulon*



## L'Hyvernale 20 et 21 janvier 2024

Si le « Y » de l'Hyvernale est une fantaisie le titre sur la 1<sup>er</sup> page du road book 2024 en est une autre aussi :

*« Cette année  
on vous la fait à l'envers ! »*

Petite explication : un nombre important de communes que nous avons traversées avaient les panneaux signalétiques d'entrée retournés, à l'envers. Une action des agriculteurs pour dénoncer une politique agricole qui « marche sur la tête ». Nous avons été tenté de le retranscrire ainsi sur le road book. C'est déjà difficile à lire et l'écrire encore plus, on a laissé tomber.

Le soleil de ce week-end était bien rond, donc pas de souci d'orientation.

A mi parcours, Jean-Yves Prod'hon a fait le coup de la panne à sa douce et bien aimée Nelly. La Deuch a eu quelques frissons dans les hauteurs de Bolandoz. Et j't'ouvre le capot, j'te contrôle l'arrivée d'essence, j'te redémarre....ça repart....ça cale à nouveau. Bref Michel Maréchal sort sa corde pour tracter l'auto jusqu'au prochain village où il est décidé de garer la Deuch chez le fils d'Anne et Christian Roussel.

On appelle Fifi, le spécialiste 2cv Citroën, qui donne ses directives de contrôles, insiste lourdement pour que quelqu'un se penche véritablement sous l'aile avant où se trouve un tout petit tuyau bien caché. Le diagnostic tombe : il est bouché ! J'te l'débranche, souffle dedans, le remonte.

1<sup>er</sup> essai, sa fonctionne à merveille ! Merci Fifi. Nelly et Jean-Yves sont comblés, la balade peu continuer.



Un 2ème équipage a connu quelques émotions. L'AX Citroën de Jean-Pierre a croisé d'un peu trop près une Citroën C3 roulant à vive allure en sens inverse sur le Mont Vouillot. Cet endroit qui se trouve sur les hauteurs de Morteau nous offre une vue magnifique et nous y découvrons une petite route enneigée qui est très souvent verglacée. Le jeune conducteur de la C3 nous l'a fait à l'envers, thème de l'Hyvernale, et s'est retrouvé pendu sur le talus. A cet instant une puissante Ford Escort se fait entendre, c'est magique comme les choses arrivent au bon moment. Patrick Petitprost se met à l'envers, sous contrôle bien évidemment, et tracte la C3 pour la sortir de là. Tout rentre dans l'ordre. Le jeune conducteur de la C3 est pâle, perturbé mais rassuré.

Cet incident lui aura peut-être servi de leçon. Quoique en matière de dérapage, on ne peut pas toujours maîtriser....

Puis une autre glissade. Martine Genty, au volant de la 2 cv, a voulu faire une démonstration de glisser/contrôler à Denis Briselance, pour se retrouver à l'envers.

Cette 1<sup>er</sup> journée s'est terminée à Villers-le-Lac autour d'une galette et d'un pot d'accueil. Quelques uns ont profité de la piscine. Le soir nous avons eu grand plaisir à visionner le film du voyage extraordinaire et insolite de Bernard Bon et son ami Daniel Breton en mai 2013. Ils sont partis de St Loup destination Olympie en Grèce, en traversant l'Italie, la Slovénie, la Croatie puis l'Albanie sur un tracteur DEUTZ Fahr attelé d'une caravane. Un geste humanitaire pour faire don de ce tracteur à une association d'agricultrices veuves.

Le lendemain le road book nous indiquait la Suisse pour y traverser ses très beaux paysages. Puis nous avons garé nos autos aux Hôpitaux-Neufs pour un autre moyen de locomotion. Le « CONIF'ER » petit train touristique doté d'un très joli wagon restaurant « l'Orient Express ».



Une délicieuse fondue nous a été servie à l'allée du parcours. Au retour, donc à l'envers lui aussi, c'est le dessert que nous avons partagé ainsi qu'un petit cadeau qui a été distribué.



Nous voulions mettre à l'honneur cette 30ème Hyvernale en offrant un joli tube Citroën en tôle avec à l'intérieur un petit paquet de biscuits confectionnés par Hélène, la maman de Christine.



La note de fin de ce beau parcours est donnée à l'arrivée par Florian Lanet qui nous lance « *c'est la 1<sup>ère</sup> fois que je prends un train et qu'il arrive en avance, 14h56 pour 15h00 annoncée !* ».

Le retour sur Salins-les-Bains s'est fait par de petites routes pittoresques pour se retrouver autour du pot de l'amitié.

-----



## Besançon

30 mars au 1<sup>er</sup> avril 2024

### Anecdote

La météo du jour est capricieuse. Cette petite pluie m'oblige à capoter mon auto, ma petite Fiat Punto Cabriolet, pour me rendre au salon.

Après m'être stationné sur le stand, j'appuie sur la commande du tableau de bord pour ouvrir la capote. Rien ne se passe. Je tente à nouveau. Rien !

Je commence une investigation du côté des fusibles. Je contrôle les fils électriques. Je débranche, rebranche. Je farfouille, je trifouille, je bidouille....ça m'énerve !

Je partage ce souci avec mon ami Dom. Il me dit d'un flegme sans pareil « *mets le contact, tire le frein à main et appuie sur le bouton d'ouverture* ». Je ne dis rien mais je classe cette réponse dans la rubrique « humour ». Je partage à



Les serveuses avaient la délicatesse de servir le café en priorité aux dames. Gérard Crance fût comblé. Au vu de sa belle chevelure il a été confondu comme étant une jeune demoiselle.

nouveau mon problème avec un garagiste qui m'indique quelques pistes.  
Je suis frustré et bien chagriné de ne pas y arriver.

Je croise à nouveau mon ami Dom et il me lance « m'enfin ! as-tu tiré le frein à main ? ».

Je n'ai aucune raison de ne pas essayer et là miracle, ma capote se lève, s'étire et vient se ranger dans l'espace coffre tout simplement. Ah le modernisme !

La conclusion de cette histoire est qu'il ne faut jamais négliger une info aussi bête qu'elle puisse paraître !

Jean-Marie COULON

-----

Stand OCCJ



L'équipe déco a installé et décoré notre stand pour sublimer les belles autos que quelques membres ont eu la gentillesse d'exposer.

Nicole a, pour l'occasion, sorti de l'armoire sa belle robe de mariée en parfaite harmonie devant la belle Chaigneau-Brasier, très rare exemplaire et dans son jus .



Un pilote en habit d'époque a pris place dans la Lotus Super Seven Martin.



Un coin bucolique est installé : canne à pêche, boules de pétanque, valise pique-nique, solex, mobylette.



Le retour de l'organisateur sur cet événement est très positif au vu du nombre d'entrées enregistrées.

-----



## Embouteillage de la RN6 à Arnay-le-Duc

14 avril 2024

Dimanche 14 avril a eu lieu la grande fête de la RN6.

De gros embouteillages ont été organisés par l'AJPA avec un parcours d'Arnay-le-Duc, Bel Air, montée de la Rochepot, Baubigny et les belles falaises d'Orches.



Une visite au musée était possible pour les membres qui le désiraient.

Un plateau repas était mis à disposition ainsi que possibilité de se restaurer en

fast food sur place avec buvette et apéritif offert.

Un club local de mobylettes et tracteurs anciens étaient aussi de la partie et la présence bienveillante de motards assuraient la sécurité du convoi.



Tout ça dans une ambiance conviviale de passionnés de vieux bolides et sous un magnifique soleil.



Angélique RIESS

-----



## DOLE - VERDUN - LUXEMBOURG

19ème rallye de l'Ascension  
9 mai au 13 mai 2024

Ce jeudi, 1<sup>er</sup> jour du voyage, est en plan Primevère. Et bien belle surprise, il en a été tout autrement. C'est face à un immense champ de pâquerettes et une très belle vue panoramique sur la nature environnante que nous garons nos autos sur le parking de l'hôtel à Houdainville (à proximité de Verdun).



Ce sera le point de départ de nos futures balades. Pendant le voyage, une déviation à Domrémy nous a contraint à prendre une route parallèle qui longe la basilique Sainte Jeanne d'Arc qui a une particularité. En effet la grande salle est au 1<sup>er</sup> étage, au dessus d'une chapelle. Nous avons eu la chance de pouvoir visiter cette merveille.



Revenons à notre hôtel.

Au programme de ce vendredi matin, visite du Fort de Douaumont, le plus grand ouvrage de la place forte de Verdun.



On s'imprègne des ravages de la guerre en visualisant le relief autour du fort qui est modelé par les trous et les bosses au vu de la quantité impressionnante d'obus

qui ont été tirés (60 millions d'obus tombés entre février et décembre 1916, 300 jours de bataille). Plus au loin la forêt environnante cache la misère. Des chiffres qui donnent le vertige, 306 000 morts et disparus, français et allemands. Puis l'entrée nous glace tout à la fois par la température qui y règne, par l'ambiance et les histoires qui nous sont contées par notre guide. Le lieu est très enrichissant, pesant mais chargé d'émotions. L'histoire nous parle plus en étant sur le terrain que de la découvrir dans des livres d'histoire.

L'après-midi on enchaîne par la visite du Fort de Vaux à proximité. Notre guide, au courant de notre visite au Fort de Douaumont, nous apporte quelques anecdotes et explications complémentaires.



Pause pique-nique du midi.



Visite ensuite du Mémorial, dans ce même secteur nord de Verdun. Ce musée propose une immersion dans la bataille.



Une collection unique et des dispositifs audiovisuels pour approcher le vécu des soldats Français et Allemands. Les objets du quotidien des combattants se découvrent dans des vitrines. Ils apportent une autre vision de la bataille, à la hauteur d'un regard d'homme.

**Samedi** c'est une journée plus légère. Départ pour le Luxembourg. Visite de la vieille ville en petit train.



**Dimanche** : visite de la fabrique des dragées Braquier.



Un bain de foule et de vitrines de commerces de luxe en abondance.

Après le tour de ville, certains sont allés voir le palais Grand-Ducal (parce qu'il y a un Grand Duc à la tête du Grand Duché de Luxembourg).

L'animation, très prisée des touristes, est dûe à ce garde du Palais qui est littéralement figé devant sa guitoune, en plein soleil, portant son fusil, sans aucun mouvement et fixant le public sans le moindre mouvement des yeux.

Pour se détendre, de temps en temps, il tape des talons, met le fusil à l'épaule et fait un aller-retour le long du palais pour revenir ensuite à sa position initiale.

Nous aimons tous les manger mais la majorité d'entre nous n'avait pas idée de la quantité impressionnante d'opérations pour finaliser cette confiserie. La projection d'un film nous a tout expliqué. Le magasin à la sortie nous a forcément tenté. De toutes les couleurs : des rouges, verts, bleus, dorés, argentés. Léontine : amande grillée enrobée de chocolat saupoudrée de cacao. Obus en chocolat : la coque explose réellement pour laisser échapper dragées et gadgets divers. Nous en avons tous acheté en plus ou moins grande quantité....

Ensuite, nous rejoignons directement la citadelle souterraine qui se trouve en pleine ville de Verdun.

En fait, elle est au niveau du sol, mais sous une colline devant laquelle a été ajouté récemment un très grand hall vitré très moderne.



Après regroupement, nous nous dirigeons vers la porte d'entrée qui s'ouvre automatiquement et on est surpris par la fraîcheur qui règne ici (on avait bien fait de prévoir une petite laine, mais qui n'était pas suffisante). Nous embarquons dans des petits chariots pour 4 personnes, et on nous pose sur la tête un casque électronique de réalité virtuelle auquel on aura bien du mal à s'habituer.



Le chariot démarre tout seul et nous voilà complètement dans le noir, et le froid (6

à 8 degrés). De temps en temps, nous nous déplaçons quelquefois en ayant l'impression de rentrer dans la muraille des casemates très nombreuses d'autant plus qu'il n'y a pas de rails. Par moments le casque s'allume et nous fait voyager dans l'histoire d'un soldat de la grande guerre. C'est impressionnant, car il n'y rien devant nous et les images nous donnent réellement l'impression que tout est réel. Débarquement, récupération des casques, et surtout retrouvailles du soleil à l'extérieur.

Le midi, pique-nique à bon emplacement sous l'ombrage des arbres.

Visite l'après-midi de l'ossuaire de Douaumont.



Le monument est impressionnant, le cimetière aussi. Projection d'un film, visite du cloître, de la chapelle.



Fort d'une charge mentale intense nous allons alléger et finaliser cette journée sur les quais de Verdun en sirotant quelques boissons.



D'autres sont allés rouler sur la fameuse « voie sacrée » (Bar le Duc - Verdun) par laquelle les soldats étaient acheminés, en voitures et camions, pour renforcer la défense de ce territoire. Toutes les bornes kilométriques sont assez hautes et recouvertes d'un casque de poilu.

**Lundi** : retour avec ou sans primevères ou pâquerettes. Domrémy-la-Pucelle est sur notre route, allons rendre visite au village natal de Jeanne d'Arc pour y découvrir sa maison et un petit musée à proximité qui lui est consacré.



Nous sommes conviés à y découvrir son histoire au travers d'un film très original

pour petits et grands, les personnages sont des marionnettes.



Avis négatif : de retour de Verdun nous partageons à l'unisson notre désarroi sur ces fichues guerres qui sont du passé mais aussi du présent et certainement du futur.....

Avis très positifs : un week-end sous et avec le soleil, une chance au vu de la météo des jours précédents et des jours suivants. Des visites très culturelles, à petite distance les unes des autres, ce qui a été fortement appréciées. Jean-Pierre a bien assuré et il en a été félicité.

Christine CARREZ  
Jean-Pierre AULON



*Bel été à vous tous*

Pour la réalisation des prochains « Rétro 39 », transmettre vos informations, vos anecdotes, vos articles, vos photos à l'adresse mail suivante :  
christine.carrez@orange.fr  
Merci à vous