

DOLE

Entre nostalgie, véhicules de collection et passion : dans la cité Pasteur, Mobil'Rétro a fait son show

A l'occasion de la Mobil'Rétro 2026, ce dimanche 14 juin, près de 500 véhicules d'époques et de collections étaient exposés avenue de Lahr, permettant de découvrir d'incroyables véhicules. Reportage.

Le soleil brille de mille feux sur l'exposition à ciel ouvert Mobil'Rétro de Dole, ce dimanche 14 juin, et dans les yeux des visiteurs, une étincelle familière se rallume, brille et se vivifie au fil des différents modèles exposés. Pour l'Old Cars Club, ce rendez-vous est bien plus qu'un simple rassemblement de belles carrosseries : c'est une résurrection. Douze ans après son dernier passage dans la cité Pasteur, près de 500 véhicules rares et exceptionnels se sont emparés de l'avenue de Lahr le temps d'une journée.

« On a jamais eu autant de monde »

Créée il y a une vingtaine d'années, cette manifestation tourne entre plusieurs villes : Dole, Lons-le-Saunier, Saint-Claude, Bletterans. Pour les Dolois, le rendez-vous ne revient d'habitude que tous les six ans, mais la pandémie de Covid-19 étant passée par là, la dernière édition doloise remontait à 2014. Une éternité.

« On avait un peu peur que ça ne marche pas, en douze

ans les habitants ont perdu l'habitude, et la population s'est renouvelée », confie le président de l'association, Jean-Pierre Aulon. Pourtant, les craintes se sont rapidement dissipées pour laisser place à un succès qui restera gravé : près de 500 véhicules ont défilé entre 10 et 18 heures, et le public a afflué avant même l'ouverture officielle. « Je peux dire qu'on n'a jamais eu autant de monde », se satisfait le passionné dolois aux 84 printemps.

500 véhicules uniques

Pour Jean-Pierre Aulon, ce club, c'est l'œuvre d'une vie. Présent dès sa création en 1967, il s'amuse de l'évolution radicale de l'association : « à l'époque, c'était un club de stock-car. C'est-à-dire que toutes les voitures que vous voyez là, on les cassait ! », mais après quelques mois un déclic survient. « on s'est dit mais on est en train de casser de belles voitures, ce n'est pas normal. On ferait mieux de les garder et de les restaurer », explique-t-il.

C'est ainsi que bien des dé-



Le Dolois Jean-Pierre Aulon est le président d'Old Cars Club qui a organisé cette édition 2026 du Mobil'Rétro. Augustin THIEFAINE

cennies plus tard, la réussite est totale. Au travers d'un voyage dans l'histoire automobile des années 20' à quelques modèles de sport plus récent, c'est un siècle entier d'évolution automobile et d'histoire qui est à découvrir. Une Austin Princess Vanden Plas et son intérieur en

bois à la Ferrari Testarossa des années 80' en passant par une Trabant, symbole de la guerre froide et de l'Allemagne de l'Est, d'authentiques Citroën traction avant, des Saab Sonett de 1967 ou les bonnes vieilles Mustang à l'américaine. Il y en avait pour tous les goûts, jusqu'aux

véhicules de la Seconde Guerre Mondiale ou de la police de Miami Beach. Lotus, Porsche, MG, Peugeot, les fleurons automobiles des quatre coins du monde étaient représentées.

« C'est ma jeunesse »

Au-delà de la mécanique,

l'exposition peut résonner pour bien des passionnés. Pour le président, la passion automobile est viscérale, presque filiale : « personnellement, ça m'évoque ma jeunesse. Mon père roulait avec une Citroën C4, un modèle très carré. Quand j'étais tout gamin, j'adorais être là-dedans. »

Dans un monde moderne où toutes les voitures finissent par se ressembler, le président défend l'importance de préserver ce patrimoine rare. « Aujourd'hui, on ne peut plus différencier les voitures entre elles si on ne voit pas la marque. À l'époque, non. Préserver et entretenir ces véhicules, c'est important pour les faire vivre dans le temps et les conserver. »

Ici, pas d'histoire d'argent, l'accès est entièrement gratuit. Seuls comptent le partage, la passion et les vrombissements de moteurs tous plus uniques les uns que les autres, et le plaisir simple de transmettre l'amour des belles mécaniques aux nouvelles générations.

● Augustin Thiefaïne