



Chers amis des ROUTES du JURA,

JANVIER 2019

Après les vœux et la galette des rois, il est temps d'aborder les choses sérieuses.  
Dans le Jura, nous avons encore beaucoup de routes où l'on peut se faire plaisir sans dépasser 80 km/ !...  
Et nous sommes déjà bien engagés dans la préparation de notre rallye (6-7-8 septembre).  
Nous avons bien compris ce que vous avez aimé et ce qui vous a déplu en 2018.

#### LE DECOUPAGE :

Nous conservons le prologue qui semble faire l'unanimité.  
Nous conservons les 3 étapes du samedi, avec les deux pauses que vous connaissez bien. Elles auront lieu au château d'Arlay que les plus fidèles connaissent.  
Mais nous raccourcissons la 3<sup>e</sup> du samedi, en particulier pour les GT-CLASSIC et REGULARITE qui pourront souffler avant le dîner.  
Pas de changement pour le dimanche matin.  
Les retardataires auront davantage de temps pour profiter des pauses.  
Nous diminuons significativement les moyennes (moyenne globale du rallye < 40 km/h).  
Et par voie de conséquence le kilométrage.

#### LES CATEGORIES :

Les **EXPERT** sont globalement contents. Comme souhaité par la majorité, avec les tables nous ne donnerons plus les moyennes dans les zones de régularité (ZR). Ce qui compliquera la tâche des virtuoses de la calculette et du cadenceur.  
Les **GT-CLASSIC** sont majoritairement contents. Sauf que certains souhaitent un peu plus de difficulté sans passer dans la catégorie au-dessus. Ils devraient pourtant essayer ! Tandis que d'autres voudraient réguler un peu, mais avec un road-book facile. Que faire ? Nous n'avons jamais eu la tentation d'une catégorie promenade du dimanche avec un numéro sur la portière, et nous ne l'aurons jamais.  
La catégorie **REGULARITE** nous paraît répondre à cette attente. Et ceux qui s'y sont essayés ont bien aimé. Eux connaîtront les moyennes dans les ZR s'ils veulent s'essayer à la calculette ou au cadenceur.  
Nous reconduisons donc ces 3 catégories.

#### LE TROPHEE :

Comme l'an dernier, seuls les EXPERT et GT-CLASSIC marqueront des points pour le classement THRF. Avec un âge butoir des autos arrêté au 31.12.1984. Mais chaque organisateur reste libre d'accepter les autos qu'il veut. Dans le Jura nous sommes, comme nos amis vosgiens, très attachés aux « phares ronds et pare-chocs chromés » (formule de M. THOMAS) mais pas non plus trop sectaires, vous le savez.

Vous trouverez très prochainement sur notre site [occj.fr](http://occj.fr) et celui du Trophée [thrf.fr](http://thrf.fr) :

- La présentation.
- Le bulletin d'engagement (tarifs inchangés).
- Le mode d'emploi réactualisé.
- Le règlement.

Nous vous souhaitons une belle saison automobile 2019 et vous attendons avec joie en septembre prochain.  
Bien cordialement.

Olivier SUSSOT - Patrick DARLEY