



Thessy Ruppert et Joseph Jean Aghina sur une superbe Alfa Romeo Zagato.

Routes du Jura

Antépénultième épreuve du Trophée Historique des Régions 2013, les 16èmes Routes du Jura chères à Olivier Susstot ont à nouveau connu un beau succès (60 participants malgré 7 défections) et un dénouement indécis jusqu'à la fin. Il faudra sans aucun doute attendre la dernière épreuve pour savoir qui empochera le Trophée cette année.

Samedi matin, au port de Dole, comme prévu, après la vérification technique des derniers retardataires, Olivier Susstot égrene son briefing dès 7h30 afin que la première auto parte bien à 8h. Chacun écoute avec attention car tous se méfient des fourberies du rusé moustachu. Il se veut rassurant, ayant écarté de son road-book toutes les bizarreries qui fleurissent actuellement telles les cases-miroir ou les gymkhanas autour des arbres. Basique. Tel est son maître-mot. Fléché mètre ou non mètre, fléché allemand (arête de poisson française), et surtout cartographie (dont il raffole).

Les Young-Timers (une bonne dizaine d'autos) partent les

Infos pratiques

- Rallye de navigation-régularité, qualificatif au THRF.
- 3 étapes. 550 km env.
- 60 voitures.
- 16e édition
- 7-8 septembre 2013
- Organisation : Old Cars Club Jurassien - BP 176 Olivier Susstot 39101 Dole cedex
- Tel : 03.07.64.37.00
- Fax : 03.84.72.15.19
- oliviersusstot@wanadoo.fr

premiers. Peu habitués à la régularité, à la cartographie et au non mètre, les copilotes sont un peu inquiets. Olivier leur a tracé des cartes faciles et une régularité pré-mâchée puisque les tables sont fournies, les moyennes supposées raisonnables pour ces autos presque modernes, et les ZR situées dans des secteurs de navigation aisée.

Les Expert (une petite vingtaine) suivent, avec un road-book bien plus difficile à digérer. Mais ils aiment et sont venus pour ça. Et enfin les GT (une trentaine), qui pour la plupart se trouvent très bien dans cette catégorie mais dont quelques-uns avouent être parfois tentés de sauter une classe sans toutefois s'y résoudre au dernier moment, ferment la marche.

Olivier est un peu tendu car très vite la troupe prend une quinzaine de minutes de retard. Apparemment en raison d'une voie sans issue mal comprise. Tout rentre néanmoins progressivement dans l'ordre et les équipages arrivent presque dans les temps à la pause d'Arbois, capitale du vignoble jurassien. La météo est « bizarre » : à Arbois il fait sec mais à quelques kilomètres de là on peut voir les courageux passagers de la ma-

gnifique - et très rare - Triumph TR2 « longues portes » sans capote n° 40 abrités sous un arbre, parapluie grand ouvert en attendant que ça passe !... Le jeu n'est décidément pas le même que dans une Porsche 911 des années 80 et c'est pour ça qu'Olivier a introduit la catégorie Young-Timer dans son rallye. Comme d'habitude le casse-croûte de 10h est somptueux, préparé avec soin par une équipe du Old Cars Club Jurassien extraordinaire et tous les ans, plébiscitée par les



Départ au port de Dôle.

concurrents.

Chacun a pris ses marques et la demi-étape suivante se passe mieux. Direction le nord, jusque dans le Doubs, mais pour vite redescendre dans le Jura pour déjeuner au casino de Salins les Bains.

Samedi après-midi la pluie se fait par moments un peu plus présente mais toujours très irrégulière, insistante pour certains, quasi nulle pour d'autres. On a connu des étés indiens plus agréables dans le Jura mais depuis deux ans, c'est moins souriant. Cette étape ramène les concurrents à Dole en remontant dans le Doubs avec une petite pause au milieu, puis en longeant la magnifique forêt de Chaux par le nord. Les routes forestières sont très belles, prisées des concurrents, mais parfois abîmées par les hivers rigoureux dans la région. Or les organisateurs ne peuvent pas signaler tous les trous dans le road-book, en particulier dans les secteurs de cartographie. Il faut donc faire attention, mais les moyennes sont prévues en conséquence. Vers 19h toute la troupe est à peu près rentrée à bon port. Quelques petits ennuis mécaniques sont apparus. Et pas toujours pour les autos les plus anciennes.

Dans cette après-midi, les CP manqués auront été nombreux et feront donc le classement. D'autant qu'ils coûtent cher - trop? - dans le Jura.

En Expert, Berteloot-S.Wante (Porsche 914) sont bien installés en tête devant Gascoïn-Corvi (Porsche 924) et Thirion-Thirion (Alfa). En GT, Schutz-Grandjean (MGB) devançant Rault-Decoen (Simca 1200S) et Hermand-Collard (Alfa). En YT, Limonne-Demandière (Mitsu) suivis de Vacheron-Magnetat (Porsche 911) et Doneux-Fraikin (BMW).



A droite, ou à gauche de la colonne ? Voilà une question passionnante.



La rare Triumph TR2 « longues portes » de Eric de Villepoix/Christophe Della Vedova.

Le Dimanche matin est parfois une douce glissade jusqu'à l'arrivée. Eh bien pas ici et pas cette année. Sans qu'il y ait d'explication rationnelle, les erreurs de parcours des concurrents sont nombreuses, les CP manqués innombrables, entraînant des pertes de temps irréparables. Pourtant les difficultés sont identiques et la pluie n'est pas beaucoup plus méchante que la veille. La caravane retourne dans le pays d'Arbois en contournant la forêt de Chaux cette fois-ci par le sud. Même cause que la veille à 10h. Quelques mines sont déconfites D'autres plus interrogatives. On fait une ultime boucle pour revenir à la Châtelaine sur les hauteurs d'Arbois par de très jolies routes. Et la sanction tombe. La plus belle remontée est le fait d'Antoine Darley (MGB) en GT, 8 places gagnées. La plus spectaculaire descente (6 places) est celle de Stéphane Gascoïn en Expert qui quitte donc tristement la 2e marche du podium acquise de haute lutte la veille.

Dans le même temps, en Expert les Lambert père et fils font le hold-up du jour en gagnant 4 places et donc le rallye. Devant les Thirion père et fils et Christophe Berteloot-Stéphanie Wante. En GT Jean Claude Rault et Pa-



José Dedry/Noël Panier avec une R5 Alpine, vraie GT 2.

trick Decoen délogent Philippe Schutz et Henri Grandjean de la première place. Thierry Muller et Daniel Melle (Triumph) montent sur la 3e marche.

En YT, moins de changements: Gilles Limonne-Mathieu Demandière devançant Francis Doneux-Jean Luc Fraikin qui ont ravi la 2e place à Jean Thierry Vacheron-Annette Magnetat.

Après une remise des prix assez enlevée pour cause d'horaire, Olivier Susstot ose cette boutade empreinte au football: « dans les rallyes de régularité, beaucoup participent mais c'est (presque) toujours Jo Lambert qui gagne ».



Jean Claude Rault/Patrick Decoen (Simca 1200S), vainqueurs en GT, et 2e au classement provisoire du trophée.

Puis il libère comme promis les concurrents à 15h pile car certains ont encore beaucoup de route à faire. Rendez-vous est pris pour l'année prochaine, 6 et 7 septembre 2014.

Il reste 2 épreuves à disputer dans le Trophée Historique des Régions. Ce sera indécis.

Après le Jura, les 3 premiers pilotes Expert sont dans un mouchoir: Christophe Berteloot (40 pts), Stéphane Gascoïn (33 pts), Dan Camerman (31 pts). En GT c'est aussi serré: Jean Luc Durand (44 pts), Jean Claude Rault (34 pts), Patrick Rosnoblet (31 pts).

Classement

Expert : 1er- Patrick LAMBERT/Joseph LAMBERT (BMW 2002 T), 2e- Camille THIRION/Maxime THIRION (Alfa Romeo Giulia), 3e- Christophe BERTHELOOT/Stéphanie WANTE (Porsche 914-9), 4e- Roland CHEVALIER/Amélie CHEVALIER (Simca CG), 5e- Pablo CASTELAIN/Mickaël DEMORTIER (Alfa Romeo Bertone), 6e- Dan CAMERMAN/Dan PIGEOLLET (BMW 1502), 7e- Jean-Philippe WANTE/Marie-Christine WANTE (Chevrolet Corvette), 8e- Stéphane GASCOÏN/Didier CORVI (Porsche 924), 9e- José DEDRY/Noël PANIER (Renault 5 Alp. G2), 10e- Philippe BENACCHIO/Franck VAMPOUILLE (Porsche Carrera), 11e- Benoît LEGENNE/Vincent LEGENNE (Opel Commodore), 12e- René WEIDIG/Marcel GRASIES (Chevrolet Corvette), 13e- Jacques M. CLAUSSE/ESSYAN (Renault 17), 14e- Franck LESBROUSSART/Anne-Marie LESBROUSSART (Austin-Healey), 15e- Ralf STAMM/Andrea GRIESINGER (Mercedes 220), 16e- Michel JOMINET/Denis GEORGES (Saab 96), 17e- Michel LEFEVRE/Bernard LEFEVRE (Renault 8 Gordini), 18e- Alain REMY/Michel THOMAS (Alfa Romeo Giulia).

GT : 1er- Jean-Claude RAULT/Patrick DECOEN (Simca 1200 S), 2e- Philippe SCHUTZ/Patrick GRANDJEAN (MG BGT), 3e- Thierry MULLER/Philippe MELLE (Triumph TR 5), 4e- Patricia FERNANDEZ/Philippe FERNANDEZ (Alfa Romeo Bertone), 5e- Patrick ROSNOBLET/Robin ROSNOBLET (MG BGT), 6e- Stéphane VANDERMOLEN/Stéphane KELLER (Alfa Romeo Alfetta GTV), 7e- Antoine DARLEY/Bénédicte ELKANN (MG BGT), 8e- Paul TAGLANG/Franck LICHTENAUER (MG B), 9e- Francis HERMAND/Véronique COLLARD (Alfa Romeo Giulia), 10e- Marc Paul TILMANT/Anne Marie SIX (Alpine A 110), 11e- Marie Laure MELLE/Joseph KLUGHERTZ (Triumph TR6), 12e- Jean Pierre DREYFUS/Jean Paul MASSE (Lancia Fulvia Zagato), 13e- Sylvie WRIGE/Robert WRIGE (BMW 2002), 14e- Teddy BLANCHARD/Dominique BIDAULT (Opel GT 6), 15e- Nelson GUERREIRO/Morgane THOUANET (MG B), 16e- Francis WALTER/Eric SCHOENBACHER (Triumph TR 6), 17e- Jean Yves GRANDIDIER/Basile GRONFIER (Ford Cortina), 18e- Martine SENIURA/Etienne SENIURA (Facel Vega), 19e- Jean Pol PHILIPS/Marie José PHILIPS MOUREAU (Volvo), 20e- Pierre VERCHERE/Jean VERRIER (Austin Healey), 21e- Eric DE VILLEPOIX/Christophe DELLA VEDOVA (Triumph TR 2), 22e- Damien HOFER/Caroline HOFER (Austin Healey), 23e- Thierry SIEBENBORN/Fabienne SIEBENBORN (Jaguar type E), 24e- Thessy RUPPERT/Joseph Jean AGHINA (Alfa Romeo Junior Zagato), 25e- Vincent FRANZEN/Youna KAMERZIN (Triumph Spitfire), 26e- Jean Luc DURAND /Marie Françoise DURAND (Lotus Elan), 27e- Conrad TOBLER/Denis RUBLE (MG B), 28e- Philippe JEANNERET/Florence JEANNERET (Fiat 124 spider), 29e- Mario BLAES/Claudine HUBER (MG B), 30e- Henri ROBERT/Imi BROULET (Austin Healey).

YOUNG-TIMER : 1er- Gilles LIMONNE/Mathieu DEMANDIERE (Mitsubishi Colt), 2e- Francis DONEUX/Jean Luc FRAIKIN (BMW 325), 3e- Jean VACHERON/Annette MAGNETAT (Porsche Carrera), 4e- Benoît FRONCOT/Nicolas EMOIND (Autobianchi A 112 Abarth), 5e- Hugues CHOISEL/Pierrick MAGNIN (Lotus Elise), 6e- Alain PORCHERIE/Daniel RATTON (Porsche 911), 7e- Nicolas FOUCHARD/Pierre FOUCHARD (Honda CRX), 8e- Jean Michel CHAMPANHET/Vincent BOISSERIE (Porsche 911), 9e- Nicole ARDIOT/Jean Pierre ARDIOT (Peugeot 205 GTI), 10e- Jean Loup CARRETERO/Pascal AUDRY (Austin Mini), 11e- Dominique GENELOT/Pierre Henri GENELOT (Peugeot 205 GTI).