

LVA 11/3/10

■ 13 MARS, JURA



Retiens la Nuit

Une trentaine de voitures des années 60 à 80 participeront à la Nuit. Cette année, ce rallye compte pour un challenge avec le Vesontion Classic Tour (25 avril) et le Jura historic (13 novembre). **Samedi 13** : **14 h**, accueil des participants et vérifications techniques et administratives au pavillon des Ar-

quebusiers à Dole ; **16 h**, départ de la première voiture ; **19 h 30**, arrivée de la première étape et dîner à Passenans ; **23 h**, arrivée de la première voiture au parc des Arquebusiers à Dole.

OLD CARS CLUB JURASSIEN,
tél. 03 84 72 42 45,
e-mail : bongrain.eric@neuf.fr

L.P. 14/3/10

ÇA S'EST PASSÉ HIER

Rallye « Nuit » : les belles carrosseries ont défilé entre Dole et Passenans

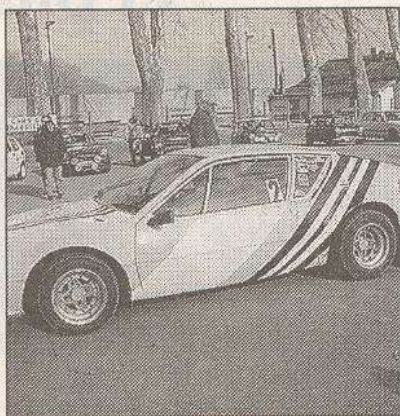


Avant le départ, les amateurs de belles automobiles ont pu apprécier les modèles participant au rallye / Photo Claude Bouveret

Première édition pour le rallye « nuit », organisé hier, organisé par le Old cars club dolois, présidé par Jean-Pierre Aulon. Ce sont vingt-cinq voitures anciennes qui sont parties du parking du pavillon des arquebusiers, et ceci, toutes les minutes. C'est Eric Bongain qui a organisé cette manifestation qui s'est déroulée en deux temps.

La première boucle menait les concurrents de Dole à Passenans avec une distance de 150 km, bien évidemment sur des petites routes. Après le repas pris dans cette commune, les équipages revenaient à Dole, où a eu lieu la remise des prix et la dégustation d'une soupe à l'oignon. Lors du briefing, M. Baron, a bien expliqué

que ce rallye devait se dérouler en tenant compte de la sécurité routière. Nulle vitesse n'était demandée, pas de chrono à tenir, seulement des contrôles et des points à gagner ou à perdre pour une compétition somme toute très amicale.



Une superbe Alpine Renault

LP. 15/3/10

Halte nocturne du Old Cars Club Jurassien



Après une première sortie dans le haut Jura, deuxième périple de l'année / Photo Marie-Claude Bigueur

Partis de Dole en début d'après-midi samedi, une soixantaine d'amoureux de vieilles cylindrées ont effectué leur deuxième sortie de l'année. Au cours de ce rallye de navigation rassemblant vingt-quatre voitures pour un périple de 300 km, la vitesse

n'excédait pas 50 km/h sur l'itinéraire fixé. Les vingt-quatre autos se sont installées un moment sur la place tandis que les membres du OCCJ et leur président Jean-Pierre Aulon étaient accueillis par Bertrand Echinard au bistrot de la Mère Simone.

10^e ÉDITION DE LA NUIT (JURA)

Un plateau de 25 étoiles, Aventures et nighties contre les Austin Mini. Au premier plan, celle de Sanceret Fafni, classée 6^e.

Jardiner sous les étoiles

C'est un équipage savoyard, armé d'une Colt, qui remporte le difficile jeu de piste nocturne serpentant sur les hauteurs d'Arbois et de Poligny, au cœur de la Bresse jurassienne.

Les Savoyards Limonne/Rochard (Mitsubishi Colt 1982) sacrés rois d'une nuit de navigation avec seulement trois erreurs de CP.



PRATIQUE

Date : 13 mars

Nbre d'engagés : 25

Parcours : 250 km

Prix : 75 €

Contact : OLD CARS CLUB JURASSIEN, BP 176, 39101 Dole Cedex, tél. 03 84 72 42 45, e-mail : bongain.eric@neuf.fr, www.occj.fr

Corr. Hervé BOUCHOT

Pour gagner La Nuit, épreuve sans notion de vitesse ni de régularité, réunissant un plateau diversifié d'anciennes des années 60 à 80, il faut déjouer le maximum de pièges tendus par un road book malicieux. Qui fait la part belle à la carte muette, à la photo aérienne, au fléché non métré ou encore à la fameuse "arrêt de poisson", sans oublier les faux CP à ne pas pincer ! Même les meilleurs à cet exercice de précision et de déduction ne sont pas à l'abri de tourner en rond dans les ruelles des villages ou de jardiner au fond des bois...

La première étape, entamée au soleil couchant, 150 km de Dole à l'Auberge de Passerans, est loin d'être une

formalité. La plupart des 25 concurrents s'attardent sur le premier plateau jurassien en multipliant les erreurs, sur de petites routes escarpées et glissantes par endroits. Aussi, à mi-parcours, seules deux voitures ont pris les devants à la lueur du crépuscule en vue de Poligny. Dont la Mini Cooper 1300 des jeunes spécialistes locaux Darley-Sassot.

Plan B

Malheureusement, une fois la nuit tombée, l'échappée belle du duo précité est stoppée par une sortie de route. Plus de dégâts et de peur que de mal en définitive. Et le déclenchement du "plan B" évite l'embouteillage à hauteur de l'incident, permettant à tous de profiter de la pause saucisse cancollette sans trop de retard. La seconde étape, d'un peu moins de cent

kilomètres, tracée sur les chemins de traverse irrigant la plaine bressane, n'est pas non plus exempte de galères pour certains. Alors que les plus fins navigateurs de la première mi-temps confortent leur position en n'oubliant

pas notamment le contrôle de passage d'arrivée à Dole à plus d'une heure du matin. La suivante est celle de la soupe à l'oignon, ponctuée dans la convivialité une Nuit bien orchestrée. ■

Robert Despois et Willy Flechezissent leur beau coupé Alfa Romeo 1600 à une méritante 8^e place.

L'équipage Girardet/Pous, avec une BMW 2002 Ti datant de 1970, complète le podium, avec six erreurs



Première sortie et une honorable 19^e place pour les jeunes Blontins Pasqua/Lepere et leur Fiat 126 dépourvue de tygmaster.



CLASSEMENT

- 1^{er} - Gilles Limonne/Alain Rochard, Mitsubishi Colt, 546 pts ;
- 2^e - Roger Sabater/Brune Marchand, Audi Quattro, 726 pts ;
- 3^e - Baptiste Girardet/Robert Pous, BMW 2002 Ti, 1020 pts ;
- 4^e - Marie-Andrée Sebeze/Thierry Berberat, VW Golf cabriolet, 1 122 pts ;
- 5^e - Thierry Muster/Thibaut Muster, Jaguar Mk 2, 1 610 pts.