

LP 28/01

## EN BREF

### DOLE

#### Les vieilles mécaniques sont passées à Dole avant le départ du Monte Carlo à Reims

Dans la nuit de jeudi 26 au vendredi 27 janvier, 155 voitures anciennes sont passées dans les rues de la cité Pasteur à l'heure ou de nombreux dolois étaient endormis. Tout d'abord, ce sont les véhicules en provenance de Londres (Angleterre), d'Oslo (Suède) et Bad Homburg (Allemagne). Puis, les belles carrosseries qui arrivaient de Reims se sont présentées à l'équipe de Jean-Pierre Aulon (le club OCC) qui pointaient tous les véhicules du Monte Carlo Historique. Parmi les concurrents, certains ont pu



Maxime et Laurent Cachia, l'équipage dolois, avec son assistance Patrick Baron, sont passés vers 3 h 30 le vendredi 27 janvier à Dole avec leur SAAB. Photo Progrès/Michel MARILLY

remarqué des pilotes de renom comme Carlos Tavares, président-directeur général du groupe Stellantis, ou en

encore l'ancien pilote qui a gagné le rallye Monte Carlo WRC en 1973, Jean-Claude Andruet. Les habitants ont

également vu vers 2 heures du matin Jean-Pierre Coppola sur son Alpine A 110, le dolois Philippe Maréchal, copilote de Jean-Pierre Verneuil, sur leur Renault 5 Alpine et bien sûr l'équipage dolois, Maxime et Laurent Cachia, avec leur SAAB. « C'est mon 6<sup>e</sup> Monte Carlo. On s'amuse bien dans la voiture mais les choses sérieuses vont commencer ce samedi 28 janvier. La concentration doit être de mise sur 22 heures de route sur 1 000 km. C'est fait pour fatiguer les participants », confiait le dolois Maxime Cachia lors de son passage à Dole vers 3 h 35 le vendredi matin.

Retrouvez notre diaporama sur le site Internet du Progrès

39A20 - V1

### DOLE

## Le Monte Carlo Historique fait une halte dans la commune

Dans la nuit du jeudi 26 au vendredi 27 janvier, 154 concurrents en provenance de Londres (5), Reims (107), Bad Hombourg (25) et Oslo (17) vont faire une halte de quelques minutes avenue de Lahr pour un contrôle passage du rallye Monte Carlo Historique 2023. Rencontre avec le président du Old Cars Club, Jean-Pierre Aulon.



Jean-Pierre Aulon aux manettes. Photo Progrès/Michel MARILLY

#### Quel sera votre travail lors du contrôle de passage des vieilles mécaniques du Monte Carlo Historique ?

« Comme en 2022, nous allons effectuer un contrôle de passage des concurrents du Monte Carlo en provenance de Londres, Reims, Bad Hombourg et Oslo. On demande uniquement aux copilotes d'émerger un document pour attester qu'ils sont bien passés par Dole. Avant de s'arrêter chez nous, ils auront fait une halte à Langres où ils auront effectué un contrôle horaire avec un arrêt pour se ravitailler. »

#### Depuis quand le Old Cars Club organise ce contrôle de passage des concurrents ?

« Nous avons organisé dans les années 2000-2005 le contrôle horaire du rallye Monte Carlo qui comptait pour le championnat du Monde. Les participants faisaient une halte à l'office du tourisme à Dole. Puis, la Fédération internationale de l'automobile a arrêté le parcours de concentration de cette

épreuve et nous avons obtenu le passage du Monte Carlo Historique. Avant que cela soit nous qui organisions ce contrôle de passage, il avait été confié à l'ASA Jura Val D'Orain. Puis, cette association nous a demandés si on pouvait l'organiser car il s'occupait en même temps de la Rondé du Jura. »

#### Cette organisation, qu'est-ce qu'elle apporte au Old Cars Club Jurassien ?

« Pour notre association, c'est une belle reconnaissance de notre travail pour les vieilles mécaniques. On peut voir des anciens pilotes tels que Jean-Claude Andruet, des pilotes qui font cette épreuve depuis de nombreuses années. »

De notre correspondant  
Michel MARILLY

Rallye Historique Monte Carlo. Passage à Dole dans la nuit du jeudi 26 au vendredi 27 janvier entre 1 h 30 et 5 heures.

LP 26/01