



Mot du Président

L'année 2019 a été, de nouveau, une grande année pour le club ; autant par la multiplicité des organisations que par le nombre de participants, ainsi que leur satisfaction. Il faut bien reconnaître qu'il y en a eu pour tous les goûts (par exemple : avant-guerre, navigation, régularité, tourisme, Vélosolex et cyclomoteurs, et même des formations sur la navigation).

Il faut tirer notre chapeau à tous ceux qui ont œuvré pour que ces manifestations soient une réussite et attirent de plus en plus de monde. Par chance, beaucoup de volontaires ont répondu présent, sinon, sans eux, ce programme serait impossible à réaliser.

Il faut aussi remercier nos très nombreux participants qui profitent de ces occasions pour faire rouler, en toute convivialité, leur véhicule préféré sur les petites routes de France, mais aussi de l'étranger.

L'année 2020, déjà bien remplie, verra 2 animations plus ou moins exceptionnelles : le contrôle de passage du Rallye de Monte Carlo Historique, qui nous a été confié par l'ASA Jura/Ecurie du Val d'Orain (nuit du 31 janvier au 1^{er} février) et le Mobil'Rétro Jurassien (qui a lieu à Dole tous les 6 ans), le 14 juin.

Nous avons également la satisfaction de voir arriver de nouveaux membres qui souhaitent se joindre à nous, ce qui est une nécessité dans la vie d'un club.

Il me reste à vous adresser, à vous et vos proches, et au nom de tous les membres du club, une bonne et heureuse année 2020 et surtout une bonne santé qui vous permettra de profiter au maximum de votre véhicule et de vos loisirs favoris.

Jean Pierre Aulon

EXPO A ETREPIGNEY 4 août 2019

Rendez vous est pris ce dimanche 4 août 2019, comme tous les 2 ans, avec Jean Marie Coulon, pour se retrouver à Etrepigny à l'occasion de la 8eme expo de véhicules d'époque, agrémentée d'un parcours balade d'environ 50km et d'une journée festive.

Nous sommes une vingtaine de véhicules de l'OCCJ à lui faire honneur ; à l'heure et de bonne humeur, nous prenons place les uns à coté des autres sur le parc pour montrer nos plus beaux atouts.



Jean Marie, malgré la charge de travail pour que tout soit au top, prend le temps d'accueillir chacun de nous, d'échanger quelques mots ;il avoue son stress qui sera retombé à la fin de la journée quand il sera sûr que tout se sera déroulé sans un potentiel accrochage , incident ou accident en référence à l'édition précédente.

Un café gentiment offert, les tickets repas pris et hop en voiture pour une jolie boucle de 50 km concoctée par l'organisateur.

Environ 80 véhicules d'époque , à la queue leu leu traverseront pas moins de 12 villages mais quelle déception cette année ;peu d'animation à notre passage dans les bourgs, quelques curieux quand même qui savent apprécier la beauté de nos belles à 4 roues, ce qui leur vaut bien

un petit clin d'œil à chaque passage de notre Mazda avec ses phares qui se lèvent ce qui surprend et fait rire les enfants. Il fait chaud, les paysages sont beaux dans notre bas- Jura malgré la sécheresse et pendant 1h30 nous apprécions cette balade bien fléchée et sécurisée. Comme d'habitude, nous ne pouvons que remercier et féliciter les motards tous bénévoles, qui avec leur gilet jaune (attention, ne pas se méprendre sur leurs intentions !)



sont là a chaque croisement ou bifurcation pour nous orienter, prévenir tout danger possible et nous donner priorité au grand damne des touristes du dimanche ; car oui au rond point de Rochefort sur Nenon priorité à la « belle époque » ce qui va créer un mini bouchon ; mais bon on n'est pas non plus sur l'autoroute du soleil !! Traversée du village d'Eclans en faisant une boucle ce qui fait que l'on se croise, se klaxonne, cela fait l'animation dans le village à l'heure de l'apéro.



Et c'est la que l'appareil photo de Patrick nous fait faux bon, ce n'est pas souvent et personne n'est parfait, du coup on ne

pourra pas non plus immortaliser Jean Marie à Ours, immobilisé par son radiateur percé ! le lion n'a qu'à bien se tenir en attendant la dépanneuse, la aussi personne n'est parfait !



On avait dit Jean Marie stressé ...

11h30 fin de la balade, pas d'anicroches, pas d'imprévus, ah si ! nous apprenons que le couple Dubourg a fait ½ tour direction Dole ; sans freins vous dites ? eh oui, le kit de la Manta a lâché en cours de route alors ils sont repartis changer de voiture et tout au frein à main s'il vous plait ! Bernadette prête à tous les risques et Cricri « infreinable » mais pas d'inquiétude ils reviennent juste à l'heure de l'apéro.

Nous formons une bonne tablée sous chapiteau ; nous partageons un repas à prix modeste, apprécié de tous mais surtout : ne pas oublier de s'hydrater du fait de la chaleur !



Vous l'avez compris nous ne prenons aucun risque et jouons le jeu, c'est notre participation à cette gentille invitation de Jean Marie.

L'après midi se déroule chaudement (la aussi il faut s'hydrater!) au milieu d'animations diverses, de jeux rafraichissants et d'une fanfare de rue locale et déjantée qui a su mettre l'ambiance.



Nous serons remerciés de notre présence à cette manifestation par la remise de plaque de rallye dès 16h30 et pas avant ; sage précaution de l'organisateur pour inciter les participants à jouer le jeu et s'engager à ne pas être la juste pour se montrer ce qui ne serait pas cool quand on sait le boulot et l'énergie que cela représente pour Jean Marie et ses bénévoles.

Une gentille équipe qui mérite qu'on s'y rende, qu'on s'y arrête, qu'on y participe encore et encore...

RDV donc dans 2 ans avec toujours plus de voitures et de participants.

D'ici là juste 1 seul mot, enfin 3, au nom de l'OCCJ

« Merci Jean Marie »

Mous

ROUTES DU JURA

Du 06 au 08 septembre 2019

La 22^e édition des ROUTES du JURA disputée les 6-7-8 septembre a réuni 66 équipages répartis en 3 catégories, **Expert** (19), **GT** (29), et **Régularité** (18). Cinquième et avant-dernière manche du Trophée Historique des Régions de France (THRF) qui en compte six cette année (Routes des Vosges à venir fin octobre).

Après un prologue le vendredi après-midi destiné à mettre les concurrents dans le bain, le rallye débute vraiment le samedi matin tôt, pour 3 étapes d'environ 130 km chacune.

Le parcours conduit les équipages vers le sud avec une première pause (trop courte) au château d'Arlay haut lieu vinicole jurassien et propriété d'un passionné d'automobiles anciennes italiennes.

Puis une boucle encore plus au sud, paysages magnifiques, et retour à Arlay en milieu d'après-midi avant la remontée vers Dole.



Au soir du samedi, Lambert-de Roover (Autobianchi) et Kellenberger-Liechti (Dauphine G), premiers et troisièmes du THRF en GT l'an dernier, sont premiers et troisièmes en **Expert**. L'apprentissage a été rapide. Thirion père et fils, anciens vainqueurs de l'épreuve, complètent le

podium. L'écart entre les deux premiers n'est que de 3 points, du jamais vu !

En **GT**, le couple Diederich (Alfa) devance le couple Normand (Opel) et Simonis-Damseaux (Escort) qui, eux, sont descendus d'une catégorie et se sont beaucoup fait chambrier pour cela pendant tout le week-end.

En **Régularité**, Henry-Rems (Porsche 911), et Coetsier-Coetsier (Porsche 914), nouveaux venus dans le Jura, encadrent Darley-Gronfier toujours à bord de la plus vieille auto du rallye (Jaguar, 1959) vainqueurs l'an dernier.

Au dîner, Olivier Sussot présente les excuses de l'organisation pour deux événements malheureux dont il n'est pas responsable : une course cycliste improvisée et non déclarée en préfecture a perturbé la deuxième étape ; et une escouade d'environ 500 motards a monopolisé la seule station d'essence disponible, toujours au milieu de cette funeste deuxième étape.

Les deux étapes du dimanche matin vont modifier quelque peu l'ordonnancement du samedi.

En **Expert**, Legenne père et fils (Opel Commodore), actuellement en tête du THRF, vont revenir du diable vauvert (5^e), et coiffer sur le fil les Thirion (Alfa) et l'incroyable Dauphine Gordini de Kellenberger-Liechti.

En **GT**, Normand-Normand (Opel GT), co-organisateurs des Routes des Vosges à venir et vainqueurs ici en 2017, devancent Diederich-Diederich (Alfa) et les nouveaux venus en GT, Simonis-Damseaux (Ford Escort).

En **Régularité**, Darley-Gronfier (Jaguar XK 150) confirment leur victoire de l'an dernier, face à une concurrence plus affûtée cette année, Henry-Rems (Porsche 911) et le couple Grislain (Golf GTI).

Comme souvent, les discussions vont bon train à l'issue des étapes, toujours

ponctuées par un extraordinaire buffet concocté par l'équipe organisatrice et qui a, depuis toujours, participé à la renommée du rallye.

Les Expert déplorent un peu trop de ZR (zones de régularité) cette année. Autrefois, elles étaient la signature de la catégorie.

Les GT ne veulent plus entendre parler de ZR, veulent davantage de cartographie et une navigation encore plus dure. Autrefois ils reprochaient à l'expérimenté organisateur, Olivier Sussot, de les saouler avec ses trop nombreuses cartes dont il raffole.

Les Régularité sont globalement contents. Ils sont d'ailleurs en nette augmentation cette année, et c'est une évolution notable et inattendue. Ils veulent des ZR, et sont servis, environ 150 km cette année, contrôlés par de très nombreuses balises Chronopist*. Et leur navigation est facile. En revanche, ils ne veulent toujours pas reconnaître qu'une arête de poisson (fléché allemand) est bien plus facile qu'un cartopuzzle ce qui est pourtant une évidence.

A l'issue de cette édition, les organisateurs sont un peu perplexes et interrogatifs face à toutes les contradictions qu'ils ont entendues pendant le week-end.



Depuis toujours ils s'attachent à écouter les concurrents et à tenter de leur donner ce qu'ils attendent. Mais si les Expert s'ennuient dans les zones de régularité et

veulent surtout de la navigation dure, si les GT souhaitent aussi une navigation plus corsée et surtout pas de régularité, si des vieux concurrents Expert « descendent » en GT et si des GT « montent » en Expert, où va se situer la césure entre les deux ? Et pour aller plus loin (trop loin ?), y a-t-il un intérêt à conserver les deux ? Enfin, comment faire en sorte que le plateau ne dérive pas vers des autos trop « modernes » ? Il faut des Porsche et des 205 ou autres GTI, mais pas trop. Il est fondamental que les Austin-Healey, MG-A ou TR 3 ne tombent pas dans l'oubli. Les questions sont nombreuses. Il reste peu de temps pour y répondre. Les souhaits exprimés sont si contradictoires entre les catégories, et entre confirmés et débutants. L'autre risque est que le THRF se perde dans tout cela. Ce serait très dommage.

PD

23^{ème} Jurassic Tour

Dimanche 6 octobre 2019

La 23^{ème} édition du rallye Jurassic Tour, initialement réservé aux véhicules d'avant guerre, aujourd'hui ouvert aux véhicules anciens, autos et motos construits avant 1970, s'est déroulé cette année sous le signe de la pluie, qui était sans doute prévisible et attendue, puisque aucune moto n'était au départ sur l'avenue de Lahr, côté boulo-drome. En revanche, la bonne surprise venait des véhicules d'avant guerre venus en grand nombre, une dizaine de vieilles mémères nées avant 1940, qui allaient ouvrir la route à une autre bonne dizaine de voitures plus jeunes, nées de la fin de la guerre aux années 1980. Les plus anciennes étaient surtout des Citroën et des Peugeot, mais il ne fallait pas

oublier la jolie Renault NN de Janine et Guy Martinand, qui a subi très récemment une grosse opération de chirurgie



esthétique, destinée à lui redonner l'aspect qu'elle arborait dans sa lointaine jeunesse. Mais la journée n'était pas tellement adaptée à une sortie en torpédo, la voiture était satisfaite de sa promenade, les occupants, il faudra leur demander, s'il ne sont pas alités avec un gros rhume...

Parmi les plus jeunes, on retrouvait les modèles habituels, Traction, 203, DS, 2CV, Opel, Ford Mustang, Simca. Nous étions les seuls, Michèle et moi, comme l'an dernier d'ailleurs, à rouler en « SIMAC » (bravo Christine!...).

Nous étions accueillis bien à l'abri pour le café et la galette, bienvenus dans la fraîcheur humide du matin. Après un petit briefing de Philippe, organisateur principal de cette sortie, les voitures s'ébranlaient une à une, le feu vert donné par notre président Jean-Pierre, pour une randonnée de 120 km à travers de petites routes agréables du Jura et de la Haute-Saône, l'esprit tranquille car le plateau attelé au fourgon, conduit par Jean-Yves assisté de Michel, était là pour venir à notre secours en cas de besoin. Et malgré la pluie, aucune voiture ne s'enrhuma et n'eut besoin de nos bons docteurs. Tant mieux !

La balade nous fait traverser les jolis petits villages de la vallée des Anges et du massif de la Serre jusqu'à Aubigny, où la municipalité nous accueille pour exposer nos voitures et nous offrir une sympathique collation à la salle des fêtes.



Malheureusement, plusieurs équipages, au moins six, dont le nôtre, ne voient pas la flèche sur le parcours et loupent le village. Trois ou quatre, dont nous, feront le trajet en sens inverse pour rejoindre le groupe, d'autres continueront en solo jusqu'à Gray, où ils nous attendront devant quelques tournées d'apéritif... Finalement, nous aurons fait une partie du trajet en double exemplaire et pourrons voir deux fois les sites que nous devons reconnaître pour le jeu organisé par Fifi. Est-ce la raison des deux premières places au jeu pour notre équipage et celui de Théo, qui avait lui aussi loupé la flèche ?

Bref, nous reprenons la route que nous connaissons maintenant par cœur (!!!) par Germigney, Vadans, pour rejoindre la ville de Gray, où nous devons déjeuner au restaurant « Le Mastroquet », où nous avons déjà eu l'occasion de venir avec le Old Cars Club.

La cuisine est toujours aussi goûteuse, après l'apéritif et une mise en bouche au saumon, nous dégustons une salade

lyonnaise, une joue de bœuf à la Bordelaise et une tarte maison, le tout arrosé de la cuvée du Mastroquet, à consommer avec modération. De quoi reprendre la route bien requinqués pour une nouvelle étape qui va nous conduire au Conservatoire du machinisme agricole et des métiers d'autrefois, à Velesmes.



Nous sommes accueillis par quelques véhicules militaires à l'abri à l'entrée du musée. Puis, dans un immense hangar, on découvre une impressionnante collection de tracteurs de toutes marques ainsi que divers matériels agricoles et des outils retraçant la vie de nos campagnes au début du siècle dernier. Il s'y trouve deux pièces uniques, un tracteur destiné à l'entretien de la vigne, fabriqué entièrement par le créateur du musée avec des pièces disparates provenant de différentes marques automobiles, ainsi qu'une voiture ressemblant à une Jeep ou une Rodéo, fabriquée par un mécanicien du coin



. On peut aussi admirer une collection de moteurs fixes ainsi qu'une collection d'automobiles, de bicyclettes et motocyclettes dans leur état d'origine, certaines en état de prendre la route.



Cette collection privée, ouverte au public depuis 2005, est l'œuvre d'un passionné, Pierre Rougeol, aujourd'hui aidé par son neveu, qui a eu à cœur de préserver tout ce patrimoine, témoin de la vie quotidienne d'antan à la campagne.

Pendant la visite, la pluie se met à tomber en véritable cataracte, heureusement que nous sommes à l'abri ! Fifi profite de cette bonne averse pour donner les résultats du jeu. Il fallait reconnaître à l'aide de photos différents monuments le long du parcours, clochers, croix, portails, lavoirs, etc. Il fallait en outre désigner l'équipage le plus représentatif de l'époque de sa voiture, car il faut dire que Philippe avait suggéré aux participants de se vêtir avec des habits en rapport avec l'année de leur voiture. Malheureusement, peut-être à cause de la météo, peu d'équipages avaient joué le jeu, et c'est donc sans beaucoup de difficulté que nous avons été élus vainqueurs, ainsi qu'au jeu des photos, que Michèle avait assez bien reconnus, malgré la pluie, la brume et la buée dans la voiture... Nous repartons donc chargés de coupes, cadeaux, Merci le Crédit Mutuel ! Philippe

remet en remerciement au responsable du musée la plaque du rallye, comme il l'avait fait pour le maire d'Aubigney et au restaurant « Le Mastroquet ».

Avant de se quitter au sec, le petit pot de l'amitié et d'au-revoir nous met en forme pour la dernière étape, le retour vers Dole par des petites routes agréables, Chaumerenne, Bard-les-Pesmes, Ougney, Saligney, Serres-les-Mouillères, Vriange, Amange, Rochefort-sur-Nenon. Le déluge s'est calmé et nous pouvons sortir sans nous faire mouiller.

Encore une belle journée où la convivialité, la chaleur de l'amitié, ont compensé la tiédeur de la météo et l'humidité ambiante. Il nous reste à remercier les organisateurs, en particulier Philippe qui s'est beaucoup investi dans cette sortie, sans oublier ses « collaborateurs bénévoles » qui l'ont épaulé pour assurer la réussite d'une telle journée, réalisation du road-book, les flècheurs, les déflècheurs, le camion d'assistance, je ne veux pas les nommer tous, car je suis sûr d'en oublier mais ils se reconnaîtront. Merci aussi aux participants qui n'ont pas hésité à sortir du garage leurs belles malgré la pluie ! Merci aux chiens qui ont été raisonnables... Bravo à tous. Rendez-vous en 2020 pour une nouvelle édition, sous le soleil cette fois !

Gérard Chapez.

REPAS DU CLUB

Comme se veut la coutume, le repas du club du 24 novembre 2019 a été très largement honoré vu le nombre d'inscrits et de présents ce jour là.

92 participants se retrouvaient, bien alléchés par le menu, le côté convivial de

ces retrouvailles et le créneau horaire qui semble beaucoup mieux convenir qu'en soirée.

Rendez-vous à 12 h, quelques retardataires attendus, quelques tables à réorganiser et l'apéritif est servi à 13h.

Le repas se déroule tranquillement et s'étire un peu en longueur, il faut admettre que ce n'est pas facile pour les serveurs de gérer 92 repas et de circuler entre les tables avec les plats.

La réputation de « chez Back » n'est plus à faire, un bon repas choisi par Fifi avec la maitresse des lieux toujours fidèle à son poste.

Le repas se clôture par le discours du Président qui excuse les absents, remercie les présents et fait un rappel des différentes manifestations à venir en 2020.

A l'année prochaine tous autour d'une bonne table.

Mous (Ghislaine)

Petit rappel

Par respect pour les organisateurs, merci de bien vouloir respecter les dates lors des inscriptions aux divers rallyes.

Pensez à régler vos cotisations 2020.
Le prix reste inchangé 25 €

Patrick