

RÉTRO 39



LE TEMPS DES EXPLICATIONS

Hé bien, oui, le temps des explications est venu. Après 6 ans et demi d'existence, il est bien normal que notre club n'échappe pas à la règle commune et que parfois des critiques ne se révèlent. Notre bulletin "RETRO 39" a toujours été ouvert à toutes communications de la part des adhérents et l'on peut même regretter qu'il ne soit pas plus souvent fait appel à cette possibilité. C'est pourquoi vous trouverez en annexe à ce bulletin un questionnaire qui traite plus particulièrement du dernier Rallye de Franche-Comté, mais où il vous sera possible d'exprimer toutes les suggestions et critiques d'ordre divers que vous voudrez bien faire connaître. Nous comptons beaucoup sur vos réponses.

Pour ce qui concerne la fréquence de parution du bulletin (Le N° 8 datant de Mars 1994), nous vous rappelons que nous ne le sortons que lorsque les circonstances le demandent et que les matières présentent de l'intérêt pour tous : nous tenons à éviter le remplissage inutile.

BALADES . . .

Dans le calendrier que nous indiquons dans le N° 8, nous vous invitons à participer à un certain nombre de manifestations diverses notre club étant organisateur ou co-organisateur de deux d'entr'elles.

Grâce à l'obligeance de certains membres du club (tout particulièrement Marceau GOT) nous pouvons vous présenter plusieurs informations intéressantes qui ont émaillé ces derniers mois.

9 Avril

L'Union des commerçants de PIERRE DE BRESSE avait organisé une fête avec le concours des clubs de la région, mais seul l'O.C.C.J. finalement était représenté mais par 4 voitures seulement, et après bien des péripéties.

Au départ de Dole, en effet, seuls deux équipages étaient présents, Jean Russo et Yves Darnet sur 203 et Marceau Got sur traction 11 B. Par la suite Joël Jacquot et Marie-Jo on rejoint avec la 404 et ultérieurement encore après un coup de téléphone de détresse,

Nicole Barbe et sa mère arrivaient avec la 202 camionnette permettant ainsi une présentation valable malgré le temps plus que maussade.

L'après midi, le soleil ayant bien voulu se montrer, le défilé des musiciens, des majorettes, des danseurs bressans et des voitures a pu se dérouler mais devant une assistance quelque peu clairsemée.

Avant le retour, un tour d'honneur a été effectué par les voitures à la grande satisfaction de tous.

10 Avril

Balade organisée par Pierre Bertin avec des amis du club 71 depuis Châlon en direction de la région de Digoin. - Deux voitures de l'OCCJ, les tractions de M.Got et de Joël et J.P.Masson.

A Digoin, très intéressante visite du musée de la céramique avec en particulier des pièces archéologiques uniques et à Nevy, visite du musée charolais du machinisme agricole où une collection unique d'environ 150 engins

.....

qui font revivre la vie rurale à partir de la fin du 19ème siècle. Ce musée est installé dans un vaste bâtiment de 1500 m2 .

Malgré le temps peu favorable, la sortie qui rassemblait 8 voitures seulement, s'est déroulée dans la bonne humeur particulièrement à midi à la ferme-auberge du Moulin de l'Aiguille d'autant que J.P. Masson avait apporté son célèbre accordéon.

1er Mai

FESTIVAL AUTO RETRO à Auxonne, organisé par la Jeune Chambre économique du Val de Saône.

En fait, les festivités avaient débuté dès le samedi 30 Avril par une présentation des voitures anciennes dans la cour du château.

L'OCCJ était présent avec plusieurs véhicules et l'on notait la participation d'autres clubs et d'amateurs venus à titre individuel.

Le lendemain, rassemblement de toutes les voitures derrière les halles avec un notable concours de curieux et le départ des voitures en deux groupes pour une promenade dans les environs, un groupe vers le Sud direction St Jean de Losne et l'autre vers le Nord dans la région de Flammerans.

La cinquantaine d'équipages se retrouvait alors à la salle des fêtes pour un excellent repas et sous le charme d'un remarquable orchestre de jazz que nous ne sommes pas prêts d'oublier.

A partir de 14 h 30, chaque voiture a été conviée à monter sur un robuste podium pour le concours d'élégance en compagnie de mannequins plus charmants les uns que les autres.

A notre vif regret, aucune des voitures de l'OCCJ n'a obtenu la première place mais l'important était de participer, n'est ce pas ?

Et comme le beau temps était de la partie, personne ne s'est plaint.

15 Mai

3ème rallye de la Fédération Bourgogne-Franche-Comté co-organisé par l'association TACTIC de Lons le Saunier et l'OCCJ. Pour des raisons purement matérielles (places de restaurant limitées) il n'avait pas été possible d'accueillir plus de 40 équipages, tous clubs confondus, ce qui n'a pas manqué de poser quelques problèmes, cela va de soi.

Départ de Dole à 8 h 15 en direction du triangle d'Or (Salins, Poligny, Arbois) puis

après un passage à Château-Chalon, on a rejoint la ferme-auberge "Les Granges Rouges" à Géruge au sud de Lons

Tout le programme prévu s'est déroulé sans anicroche et a permis, dans la meilleure ambiance à ceux qui ne se connaissent pas encore de fraterniser autour de nos braves vieilles voitures qui ont particulièrement intéressé le groupe de jeunes de l'association Tactic lesquels ont pu constater que l'amitié était le moteur, et le mot est revêtu ici de toute sa force, des amateurs de voitures anciennes.

D'autres manifestations ont eu lieu que nous ne pouvons citer toutes, mais avant de parler du Rallye "A la découverte de la Franche-Comté" organisé par notre club, nous tenons à dire quelques mots de 3 autres manifestations d'importance inégale à savoir une sortie le 16 Juillet à Pierre de Bresse dans le genre de celle du 10 Avril avec 12 voitures de l'OCCJ qui ont été conviées à faire trois passages en ville, le matin, à 15 h 45 et à 17 h 30 et le tout sous un soleil de plomb qui n'a guère incité les curieux à se déplacer... succès mitigé donc.

Le 15 Août, présentation de voitures à la Sté Casino de Lons le Saunier et circuit à travers les rues de la ville par groupes de 4 autos munies d'affiches publicitaires et repas de midi offert aux 11 pilotes de notre club.- Cette opération semble avoir été mal vécue dans l'ensemble. Sans commentaire.

Par contre, le 4ème rallye du Forez les 9, 10 et 11 Septembre à SAINT ETIENNE a été un succès : il y avait 102 engagés et 11 Teams dont celui de l'OCCJ qui était composé des équipages suivants :

- * Cuynet/Paget sur N SU 1800 TT
- * Lacroix/Chalseche sur NSU 1200 TTS
- * Sussot/Bongain sur Ford Consul 315

La route était superbe, le temps idéal (20°) pas de pluie, tout pour être heureux.

Toutefois, à la suite de la défaillance d'un flector de la NSU de Florent Cuynet celui-ci a perdu une trentaine de minutes qui lui ont causé un handicap assez lourd.

Aucun autre problème mécanique n'ayant été enregistré, les équipages de l'OCCJ ont fait une excellente prestation.

.....

.....

A la fin de l'épreuve, le classement par équipe a été le suivant :

Lacroix/Chalseche : 8ème
Sussot/Bongain : 11ème
Cuyner/Paget : 51ème

ce dernier score s'expliquant par la panne indiquée plus haut.

Par contre le classement final par Team a été très encourageant car l'OCCJ a recueilli la seconde place, une médaille d'argent en quelque sorte !

Notre club peut en être légitimement fier et présente à nos amis toutes ses félicitations.

Féeries de la vigne à Dijon

Comme l'année dernière, des groupes folkloriques venus du monde entier et de pays parfois même difficiles à situer sur la carte (nous pensons à l'Ossétie du Nord ou le Honduras et autres contrées exotiques !) et avec un échantillonnage de toutes les couleurs de peau disponibles dans le vaste monde, se sont donc retrouvés dans une merveilleuse ambiance de fête et d'amitié.

Nos amis de l'ABAVE de Dijon avaient la charge de préparer l'ouverture du défilé avec un lot de voitures anciennes auxquelles se sont joints quelques véhicules de l'OCCJ .

Une foule innombrable était massée tout le long du parcours qui imposait un passage très lent avec de multiples arrêts. Or, comme il faisait très chaud en ce 4 Septembre, d'aucuns ont vu la courbe de température de leur moteur monter d'une façon inquiétante : en fin de compte, tout s'est bien passé et chacun a pu regagner son foyer sans problème.

Une des voitures les plus remarquées a été une voiturette CID, fabriquée à Dijon vers 1910 et entraînée par un vaillant moteur monocylindre et une transmission par variateur.

9 ème RANDONNEE INTERNATIONALE DE FRANCHE-COMTE

25 et 26 JUIN 1994

Etant donnée la difficulté d'héberger un grand nombre de participants en un même lieu pour la nuit, l'OCCJ a été dans l'obligation de choisir l'étape des MOUSSIERES comme cela avait

été le cas en 1992 ce qui n'était évidemment pas une découverte pour certains, mais où l'on avait l'assurance d'une certaine qualité de prestations.

Cela étant, Samedi 25 Juin 70 voitures étaient rassemblées sur le parking des bords du canal à Dole et une grande animation régnait partout ponctuée d'exclamations diverses lors des retrouvailles de vieux amis ou devant l'éclat de certaines voitures.

Après distribution d'un repas froid dégusté dans un aimable désordre et dans la recherche de quelques hypothétiques places assises, le départ était donné de minute en minute pour que l'écoulement de tant de véhicules ne pose pas trop de problèmes. Tout devant était partie l'équipe de fléchage dont on ne dira jamais assez le dévouement, et tout derrière le plateau de dépannage et l'équipe de "défléchage" qui méritent toute notre reconnaissance.

Avec des fortunes diverses et quelques cafouillages malgré la qualité du fléchage, tout le monde se retrouve aux grottes des Planches près d'Arbois et prend ensuite la direction de Champagnole où la place de la mairie nous est réservée et où nous sommes reçus par la municipalité pour un vin d'honneur à l'Hôtel de Ville.

Ces agapes terminées et munis de nos très précieux questionnaires (65 QUESTIONS !!) pas tellement faciles à solutionner en roulant, nous prenons la route du Haut Jura en passant par St Claude où des travaux nous obligent à de savantes manoeuvres au centre ville, puis par les redoutables lacets de Septmoncel on rejoint Les Moussières après qu'un certain nombre d'entre nous aient eu quelques inquiétudes en regardant leurs radiateurs se transformer en cocottes minute. Il faisait vraiment trop chaud pour de vénérables mécaniques qui ne sont plus faites pour des parcours aussi sélectifs.

Le gîte, le repas, la soirée ayant été conformes aux prévisions nous passons une nuit réparatrice et nous rejoignons des voitures toutes fraîches quoique poussiéreuses.

La route de la veille est reprise mais dans le sens de la descente, ce qui n'effraie plus personne, la colonne de voitures se retape une bonne montée vers Longchaumois avec à nouveau des radiateurs rétifs, puis plongée sur Morez et après une série de saute-montagne nous sommes reçus au foyer rural de Censeau où l'équipe de rugby nous sert joyeusement un apéritif dont on apprécie autant la fraîcheur que la gratuité.

.....

Celà fait, nous nous retrouvons tous au repas de clôture au cours duquel sont proclamés les résultats de la dure épreuve des questionnaires qui ont quand même faits des heureux, à savoir ceux qui ont répondu juste ! Jean-Pierre AULON remet à chaque équipage une coupe accompagnée d'un compliment et d'une bise aux dames lesquelles ont, en plus, une rose "et son teint au vôtre pareil" comme disait Ronsard.

Et que croyez-vous que l'ont fit ensuite ? Hé bien, tout le monde rentra chez soi avec ce petit pincement au coeur qui accompagne le départ des amis.

Nous avons reçu de notre ami Marceau GOT un important courrier qui devance un peu le questionnaire ci-joint concernant le rallye. Comme il le dit justement "la critique est parfois nécessaire" mais, en l'occurrence, il propose des solutions. Voici ce texte un peu condensé vu le petit format de notre bulletin :

Repas froid du Samedi : beaucoup de participants se plaignent de ne pas avoir d'endroit convenable pour manger : Bord de trottoir, herbe piétinée, voire capots de voitures ne sont pas de bons réfectoires. Une partie de la nourriture s'en trouve perdue et passe à la poubelle. Il n'y a pas de W.C. très proches.

Carnet de route (Road-Book) Difficulté de lire les cartes en roulant car les caractères en sont trop petits : il faudrait choisir une autre échelle.

La circulation : Vu le nombre de voitures, une réglementation de départ s'impose évidemment, mais faire partir les concurrents par fraction de temps très courts ne sert à rien car très rapidement tout le monde se trouve regroupé : Il serait plus judicieux de demander à chacun de respecter une distance minimum entre les voitures pour éviter les bouchons et que les voitures les moins rapides n'occupent pas le milieu de la route et utilisent les endroits divers (Elargissement de chaussée, places d'évitement, places à gravillons) pour favoriser le dépassement de ceux qui le désirent. Certains pilotes de voitures peu rapides l'ont d'ailleurs fait courtoisement.

Visite de la grotte des planches : L'organisation a laissé à désirer et une grosse perte de temps a été constatée (Une heure environ)

Arrivée aux Moussières : Alors qu'il était prévu au Road-book une arrivée détente avec apéritif etc... ma copilote qui désirait obtenir la clef de sa chambre a été stupéfaite de s'entendre dire par le responsable du club placé à la réception "vous n'aurez votre clef que si vous me remettez le questionnaire N° 3 convenablement rempli" Cet autoritarisme est choquant et difficilement acceptable.

Questionnaires : Remplir les questionnaires tout en roulant est impossible et en tout cas empêche le co-pilote

d'admirer le paysage. Aucune récompense n'est d'ailleurs prévue à l'arrivée.

Dependamment, de bonnes choses sont à noter

- Bon itinéraire, mais il y a d'autres régions à visiter que le Haut Jura
- Fléchage du trajet impeccable
- Repas très bons et copieux
- Camion de dépannage très apprécié (Merci Joël Masson)
- Merci à Jean-Pierre Masson pour son animation musicale et particulièrement le réveil au son de l'accordéon
- Bon discours de clôture de J.P. Aulon qui a d'ailleurs reconnu le bien-fondé de certaines critiques
- Très bonne répartition des coupes pour tous, mais rien n'a été prévu pour ceux qui ont fait l'effort de répondre de leur mieux aux 65 questions posées : il faudrait marquer le coup d'une manière ou d'une autre.

Pour conclure, et malgré les critiques nécessaires, il faut remercier les organisateurs bénévoles qui ont pris beaucoup de leur temps et mis souvent leur propre matériel à la disposition et au service du club, mais trop de décisions sont prises sans consulter suffisamment les adhérents et n'aboutissent pas toujours à de bons résultats.

Dans un autre ordre d'idées, Marceau nous demande également d'insérer le texte suivant :

Lors de la réunion du 1er Juillet j'ai soulevé la question des cotisations : en effet depuis la création du club, celles-ci sont restées à 100 Fr ce qui est peu pour faire face à certaines éventualités.

Olivier Sussot propose alors de la passer à 125 Fr. Pourquoi pas à 129,90 ??? je vous signale en passant que les Chevrons sont à 180 Fr et le club 71 à 150 Fr

La question est donc posée

NDIR : c'est vrai que 100 Fr, c'est donné !

RALLYE VIGNES ET POMMIERS DU JURA

Bien que vous risquiez de ne recevoir que tardivement cette information, nous vous signalons que cette manifestation aura lieu le 9 Octobre avec départ au château d'Arlay.

Prendre contact avec le CJVE à Messia
tél 84.24.46.65

Réunions de l'OCCJ tous les lers vendredis à 20 h 45 à l'Hôtel du Voyageur, face à la gare SNCF de Dole

Pensez au questionnaire ci-joint. MERCI