



## Rétro 39

N°39 décembre 2005



*18 ans déjà que naissait une petite association nommée  
Old Cars Club Jurassien*

*Un rassemblement d'amateurs de véhicules anciens qui, au fil des années a  
grossi pour devenir ce qu'il est aujourd'hui : un club de plus de 130  
membres, passionnés par la mécanique et les belles carrosseries.  
Sa renommée va bien au-delà des frontières de notre région, et la multiplicité  
des organisations et des participations y a largement contribué.*

*Tout cela est dû à votre dévouement, que vous soyez participants ou  
organisateur, ou tout simplement spécialiste de la clé à molette,  
du marteau de carrossier, de la pompe à graisse.*

*Nous profitons de cette fin d'année pour vous souhaiter, à tous,  
mais également à votre famille, au nom du club,  
nos meilleurs vœux de santé, bonheur et prospérité pour 2006,  
en espérant que vous pourrez continuer d'assouvir  
cette belle passion qu'est la voiture ancienne.*

*Jean Pierre ALLON*



## 7 Rallye Jura Historique

19 novembre 2005

Temps magnifique, mais très frais pour cette (déjà) septième édition de la désormais classique petite régule qui termine ou presque la saison (il reste encore le Téléthon et peut-être une ou deux bricoles que j'oublie). Patrick Baron est aux manettes. Nanar à ses fourneaux à l'Hôtel des Voyageurs pour le pot-au-feu si attendu avant le départ, première auto à 14 h devant la gare.



25 voitures, comme souhaité par l'organisateur. On remarque plus particulièrement la vénérable Peugeot 401 de 1935 d'Eric Bongain-Olivier Sussot, grosse berline tout confort (!) mais lourde et sans frein ni chauffage. Deux Oui-Oui (Austin-Healey Sprite), une rouge et une noire. Il y en a désormais 4 au Club : ça doit se reproduire comme les lapins, ces affaires-là. Une Porsche suisse (qui a remporté la Coupe des Dames et le 34<sup>e</sup> rang scratch au dernier Monte Carlo Historique).

14 h pile, l'équipage n°1 Verdenet père et fils (Mini) démarre en trombe. Direction la forêt de Chau. Quelques étourdis loupent un sens obligatoire et les secondes s'écoulent. Car on est chronométré à la seconde dans les secteurs de régularité. Une centaine de km pour cette première demi-étape de jour qui nous amène une première fois à la pause casse-croûte à la Châtelaine. Bonne surprise, toutes les autos arrivent dans des délais très corrects. Le métier commence donc à rentrer.



Départ de nuit pour la seconde demi-étape, également une petite centaine de km. Dans les raidillons et surtout les descentes vertigineuses au dessus de Poligny, on pense à Eric et Olivier avec leur limousine à freins à câble. Ils nous avoueront à l'arrivée avoir serré les fesses très fort dans la descente de Chamole!... Casse de courroie sur une R8. Abandon de la Porsche de nos amis helvètes également sur ennui mécanique. Colonne vertébrale trop douloureuse (car récemment opérée) pour Madame Chappez. Les rangs s'éclaircissent.

Fin d'épreuve, à nouveau à la Châtelaine, vers 20 h sous un froid glacial. Le Président JPA est dans les temps, et avec le sourire. Quand on vous dit que ça va de mieux en mieux. On a d'ailleurs besoin de lui car on enchaîne sur le repas de fin d'année et il nous doit son discours. Dont acte. Il est content. On est contents. Tout va bien. La saison a été très bonne. La prochaine s'annonce encore meilleure. Apéro. A table !

Proclamation des résultats pendant le dîner. Déception pour Patrice et Aurélien Verdenet qui, en loupant un CR, prennent 2000 points et perdent le rallye. Magnifique victoire de la 401 qui, malgré son train de sénateur, a parfaitement régulé et perd un minimum de points. Comme quoi, rien ne sert de courir...

- 1- Eric Bongain - Olivier Sussot  
Peugeot 401 (1935)
- 2- Patrick Darley - Antoine Darley  
MG-A (1957)
- 3- Edouard Despois - Gino  
Ford Anglia (1969)



Pour finir, comme l'an dernier, Eric remet les trophées (?!?!...) du Challenge qui associe désormais la Nuit des Oscars et le Jura Historique :



Pilotes :

- 1- Patrick Darley
- 2- Edouard Despois
- 3- Olivier Monneret

Copilotes :

- 1- Olivier Sussot
- 1- Dominique Jacquemin
- 2- Antoine Darley



Patrick Darley



## Rallython

3 décembre 2005

30 voitures étaient au départ du Rallython 2005, avenue de Lahr à Dole, le 3 décembre.



Malgré le temps un peu frisquet, les discussions allaient bon train en attendant le départ, et surtout les derniers retardataires. Tous les participants faisaient bon usage de l'urne plantée, et c'est vrai, sur le capot de la traction de nos amis Bracichowicz, (pour info, le carton à chaussures qui faisait office d'urne était traversé par le motif fixé sur le capot).

Nous sommes partis, après que le responsable du Téléthon ait récupéré la précieuse boîte et son contenu.

Après avoir traversé le val d'Amour, par Goux, La Loye, Augerans, Belmont, Montbarrey, Ounans, Chamblay, St Cyr, nous arrivons à Vadans, 1ère étape de la journée. On croirait que c'est fait exprès !!!! Sur le parking prévu pour nos voitures, ils avaient installé un alambic !!!!

Un magnifique alambic avec plusieurs cuves en cuivre passées au Miror, et montées sur une remorque de camion. Inutile de préciser que certains de nos membres avaient une fâcheuse tendance à être attirés par cet objet, comme l'aiguille de la boussole par le nord magnétique. Il paraît que le divin breuvage titrait presque 70°. Bon alors c'est pas le tout, on est au Téléthon, et il faut se rendre dans le local où nous sommes attendus : devinez pourquoi, pour boire un coup !!!! Nous sommes d'ailleurs très bien reçus, comme à l'habitude, par les organisateurs, et nous ne pouvons que les remercier pour leur accueil chaleureux.

15h30, nous repartons par Mathenay, La Ferté, Ounans, Montbarrey, La Vieille Loye, Eclans, Our, Orchamps, Auxange, Sermange, Saligney, Thervey, et Pesmes (2ème étape). Petit problème non prévu : il y a de la neige dans la traversée de la forêt de Chaux et on se croirait plutôt à l'Hyvernale ! De plus, la route forestière est complètement défoncée par le gel, sur plusieurs kilomètres, ce qui n'existait pas lors de la reconnaissance quelques semaines auparavant !!!!

A Pesmes, nous sommes attendus un peu plus tôt que prévu par l'organisation, ce qui a nécessité de couper par la grande route, et d'éviter Malans. Tout le monde se gare sur la place de la poste, et, comme une volée de moineaux, pilotes et passagers disparaissent immédiatement pour réapparaître aussitôt sous la bâche où on servait le vin chaud !!!! Il paraît même que certains n'en ont pas eu !!! Inutile de dire qu'il n'a pas été facile de récupérer tout le monde lorsque les organisateurs ont sonné le rappel pour un petit défilé dans le bas de la ville ! Aussi bizarre que cela puisse paraître, il y avait des voitures dans tous les sens, et d'autres qu'on a jamais revu avant l'arrivée de la 3ème étape.

Juste après le défilé, départ pour Champagny, Flammerans, Lorrey (ou il y a une casse, c'est bon à savoir !), Auxonne, et arrivée à Labergement les Auxonne, terminus de notre odysée.

En arrivant, et pour changer, nous sommes conviés à la salle des fêtes pour une petite collation très sympa (ça continue !) et surtout au chaud !!!

Et puis, pour ceux qui s'étaient inscrits, nous prenons place pour le repas du soir. Dans un premier temps, nous sommes les seuls ; c'est surprenant et surtout inhabituel ! On a tellement peu l'habitude d'être en avance, que quelque part on se sent un peu gênés !!! Je me suis même demandé si on était bien au bon endroit !!! Ouf, les autres clients commencent à arriver, on est plus tout seuls, ça réconforte ! L'avantage quand on est le premier, c'est qu'on peut faire des commentaires sur ceux qui rentrent, ça met un peu d'ambiance ! Remarquez que les autres on bien du se demander qui étaient ces voraces, tous habillés pareil, et qui, apparemment n'avaient pas l'accent Bourguignon. Ils ne savaient pas que nous avions été invités par une indigène du coin qui fait partie du club, et qui nous a rejoint un peu plus tard, non sans avoir eu quelques remarques désobligeantes lors de son arrivée, (et on appelle ça des copains !!!).

Très bon repas, pendant lequel a eu lieu une tombola, mais on aurait pu penser que les souches de nos tickets n'étaient pas dans le chapeau, car le tirage tombait une fois devant, une fois derrière, une fois à droite, une fois à gauche, mais jamais à notre table. Tant pis si on a pas gagné la fourchette à escargots, ou le tire bouchon miracle, on va se consoler en dansant du disco endiablé au rythme de 2 disc jockeys. C'est parti pour la compagnie créole; si ça faire rire les oiseaux, nous ça nous amuse !!! Tout ce bruit, ça réveille Christian qui a passé tout son repas dans une somnolence à toute épreuve, eu égard au fait qu'il était rentré de Chine la veille, et que, décalage horaire aidant, il n'avait pas encore fait surface. Un moment donné, je pensait même qu'il ne parlait plus Français, puisqu'il ne répondait plus à mes questions !!!

Mais tout a une fin, y compris le Téléthon ! C'est la rentrée sur Dole après une journée bien remplie !

Grâce à votre générosité, 457 euros ont été remis au Téléthon. Merci à tous !

Jean Pierre AULON



## *Concert Années 60 à Mont sous Vaudrey*

*10 décembre 2005*

Lors de notre halte à Vadans, pour le Téléthon, Monsieur le Maire de Mathenay nous avait demandé la possibilité d'exposer des voitures des années 60, quelques jours plus tard, lors du concert des New Jewels, à Mont sous Vaudrey. Il pensait en avoir 3 ou 4, et en fait ce sont 10 voitures qui se trouvaient devant la porte de la salle des fêtes, pour le grand plaisir des organisateurs et des spectateurs. Ce qui prouve que le bouche à oreille est une affaire qui marche !!!



L'entrée ayant été offerte aux membres du club présents avec leur voiture, ceux-ci ont passé une excellente soirée au rythme des chansons de leur jeunesse, (en tout cas pour beaucoup !!), et ils ont retrouvé le répertoire de Johnny, Sylvie Vartan, Ray Charles, Richard Anthony, Les Chaussettes Noires, Les Chats Sauvages, Elvis, etc., etc...

Un bon mariage entre chansons et voitures d'époque !!!!

Jean Pierre AULON





*Info*

## Questionnaire FFVE

Un questionnaire sur l'étude du mouvement des véhicules anciens en Europe a été joint à votre de Rétro 39. Ce questionnaire a un but bien précis : mesurer l'activité économique, sociale et culturelle générée par les véhicules anciens dans 10 pays d'Europe, dont la France.

Il est, en effet, nécessaire de prouver qu'il faut protéger notre Patrimoine, ou plus exactement le vôtre. Nous ne pouvons que vous inviter à y répondre, car les résultats permettront de discuter plus facilement avec les législateurs Français et Européens.

Vous pouvez, soit le retourner directement à la FFVE, soit nous le rendre pour un envoi global.

Merci d'avance pour votre collaboration.

*Info suite...*

## Recensement des véhicules

Depuis longtemps, nous essayons de recenser les véhicules appartenant aux membres du club. La décision a été prise de concrétiser cette demande, et nous vous demandons, si vous le souhaitez, de bien vouloir remplir le bulletin réponse ci-joint, et de nous le faire parvenir, soit par courrier, soit lors d'une prochaine réunion.

Bien entendu, ces renseignements ne seront pas divulgués en dehors du club, mais pourront servir lors de demandes spécifiques, par ex : demande pour tournage de films, rétrospectives, expositions, etc....

Merci par avance pour votre collaboration

*Info fin*







*Dans la rubrique*

*décision douloureuse*

### Décision du Conseil d'Administration

Suite à la demande de membres du club, et après réception de plusieurs courriers, le Conseil d'Administration a été amené à convoquer Patrice Verdenet (conformément à l'article 7 alinéa C de nos statuts), pour lui demander de s'expliquer sur ses agissements depuis plus d'un an. (Patrice Verdenet avait, par ailleurs souhaité être entendu, par une lettre recommandée du 11 décembre 2005).

Les faits graves suivants avaient été retenus (liste non exhaustive) :

- Propos oraux et écrits, menaçants, calomnieux et diffamatoires réitérés à l'encontre de membres du Conseil d'Administration et d'Adhérents.
- Comportements incohérents, et contradictoires (procédure de démission du poste de Secrétaire ; postulat à la Présidence, tentative de création d'un Club concurrent, déstabilisation des membres de l'OCCJ, puis renoncement à la Présidence de l'OCCJ).
- Envoi d'une lettre anonyme calomnieuse à au moins deux conjointes de Membres en se défendant d'en être l'auteur et en se rétractant un peu plus tard.
- Envoi d'E-Mail avec menace à un membre du Conseil d'Administration.
- Critiques permanentes depuis plusieurs mois de la qualité et de la gestion des organisations du club.

Après audition de l'intéressé, celui-ci n'ayant manifesté le moindre regret sur ses actes et paroles antérieures, et ayant même à nouveau proféré des propos injurieux envers le Président, et considérant que de tels comportements portent atteinte à la bonne marche et à la sérénité de l'association et de ses membres, le Conseil d'Administration a décidé, **à l'unanimité**, de ne pas renouveler l'adhésion de Monsieur Patrice Verdenet pour une période de 3 ans, à compter de cette date. De plus, celui-ci ne sera plus admis aux manifestations du club pour une période identique.

Vous comprendrez bien qu'une telle décision n'a pas été prise de gaieté de cœur. Depuis de nombreux mois, nous avons tenté d'apaiser les esprits sur ces faits graves, dans l'espoir que la situation redevienne normale, et ceci dans l'intérêt général de notre Association qui est connue bien au delà de notre région. Malheureusement, nous étions arrivés à un point de non retour. Cette très pénible décision, à l'égard d'un membre auquel nous n'avions rien à reprocher auparavant, bien au contraire, a du être prise.

Le Conseil d'Administration

Vous trouverez ci-joint le courrier d'un adhérent qui a demandé à ce que celui-ci soit publié dans Rétro 39. (pour info, ce courrier a été auparavant, entre autres, envoyé à l'intéressé).

*suite...*

Lettre ouverte d'un adhérent aux membres du bureau de l'OCCJ et aux adhérents

A FORCE DE NON DITS ON POURRAIT PRENDRE LES ADHERENTS  
POUR DES IMBECILES

Un nouveau club de voiture est en passe de voir le jour à DOLE oh ! pardon à BREVANS. Qui ne pourrait s'en réjouir ? Son programme, surtout pas de régularité, des sorties, des balades et certainement d'autres choses.

Je dirais longue vie à cette initiative, mais qui a reçu la convocation...pas tous.

**Et c'est là que la manipulation des adhérents commence.**

L'un des initiateurs n'est autre que l'ancien secrétaire qui a démissionné de sa propre initiative l'an dernier alors qu'aucun reproche ou grief ne lui était adressé.

Lui-même passionné de régularité voudrait faire croire qu'il est possible de développer d'autres activités dans un autre club sur Dole car à l'OCCJ nous ne le faisons pas ou plus.

**QUELLE FRANCHISE QUAND ON A ETE SECRETAIRE ET ADHERENT**, c'est bien lors des réunions mensuelles et assemblées générales annuelles que le débat doit être mené sur nos activités. Pour être présent aux réunions, je n'ai jamais entendu dire que nous ne faisons pas assez de tel type de sortie ou trop d'autres y compris par lui.

Notre club a par le nombre d'adhérent et leurs divers points d'intérêt vis-à-vis de la voiture, l'avantage de proposer un panel qui si certaines années semble réduit n'est que faute de membres adhérents du club suffisamment nombreux pour organiser. Ce n'est pas parce que l'on est responsable que l'on doit tout organiser, seul Dieu en avait le pouvoir, je crois.

**IL FAUT ETRE FRANC**, depuis son départ du poste de secrétaire Patrice VERDENET ne pense qu'à une seule chose, c'est dénigrer le président et les preuves écrites existent, certains adhérents dans une fable parodiée sont représentés sous une forme à mon avis à la limite de l'insulte et pour ceux non nommés comme moi, donc tous les adhérents, nous sommes ramenés à la notion de moutons.

Son comportement même s'il s'en défend correspond tout à fait à celui qui veut prendre la place de l'autre. Son entreprise ayant échoué il ne lui reste plus qu'à créer **SON CLUB** tant pis pour l'intérêt commun.

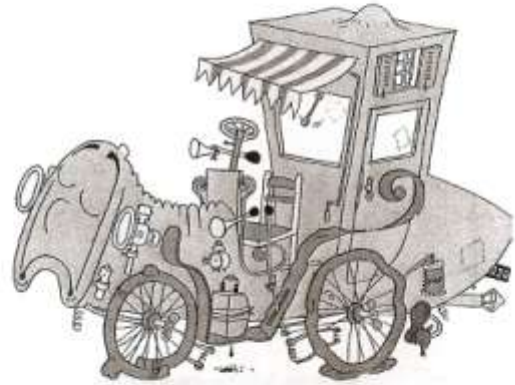
**QUI PEUT CROIRE** que sur Dole on peut être adhérent dans deux clubs. Si certains décident d'adhérer à un autre club, c'est qu'ils ne sont pas satisfait de l'OCCJ. C'est un choix personnel et respectable mais à ceux qui tenteraient de s'asseoir sur deux chaises je dis bon courage, là encore c'est les adhérents qui seront mal dans leur peau, pas Patrice VERDENET .

Je ne sais pas les motivations qui encouragent des personnes membres du club à le rejoindre mais il est dommage qu'ils ne se soient pas exprimés lors des réunions et ce ne sera pas facile après.

Pour ma part je trouve cette initiative négative pour pas dire dégueulasse et vous invite à vous exprimer plutôt que **des initiatives dont les enjeux personnels ne font aucun doute.**

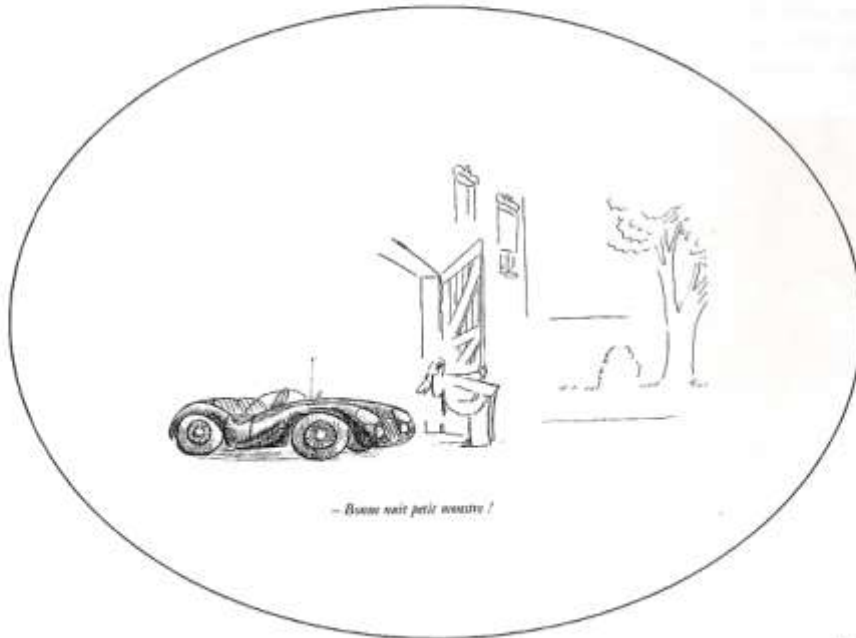
SANCENOT Michel

*... fin*



Article 106. - Tout véhicule isolé ayant subi des transformations notables est obligatoirement soumis à une nouvelle réception.

J'ai peut-être pris mon virage  
un peu trop vite !!!



- Bonne nuit petite voisine !