



Rétro 39

N°34 octobre 2004



19^{me} Randonnée de Franche-Comté

26 et 27 juin 2004

Les 26 et 27 juin derniers a eu lieu la traditionnelle randonnée internationale de Franche-Comté, la 19^{ème} déjà.

A l'entrée du parc Cours St Morris, les hôtesse Isabelle et sa fille donnent les plaques du rallye, le livre de route et les consignes pour un bon déroulement du week-end.

Après un pique-nique, où chacun s'installe sur le Cours St Morris au milieu des voitures anciennes, un rapide mot des organisateurs et à 13h la première auto s'élance en direction de la Bresse.

Premier arrêt la brasserie Comtoise « Rouget de Lisle » où le propriétaire des lieux nous explique, nous baigne dans l'histoire de la bière et de sa fabrication juste avant de passer du côté du bar... Nous avons dégusté toutes sortes de bière de la blanche à la très forte en goût.

Deuxième départ pour le belvédère de St Laurent la Roche. Pour arriver au parking du belvédère j'ai dû enclencher la 1^{re} vitesse. Après une marche à forte déclivité, la vue est imprenable sur la vallée de la Bresse.

Au pied de la vierge qui domine cette vallée une table d'orientation est présente pour ceux qui ont perdu le Nord lors de la montée ou pour ceux qui ont dégusté toutes les bières Rouget de Lisle.

A la salle paroissiale la municipalité nous attendait avec un vin de Pays et les tartes à la rhubarbe. Je ne suis pas un fan de la rhubarbe mais c'était délicieux peut-être que je commençais à avoir une petite faim.

Après cet arrêt détente tout le monde partait en direction de Cuiseaux où la municipalité nous attendait avec un vin de Pays... un de plus ! Après cette dégustation agrémentée de commentaires, une charmante personne nous a fait visiter la ville avec son étonnant lavoir où nous pouvons pêcher (seulement les enfants) un arrêté municipal le prévoit... !

Après cette visite toutes les voitures reprennent la route de Lons-le-Saunier pour terminer cette première journée au Casino où le CJVE nous a accueilli et nous a offert l'apéritif. Un grand merci à ce club dynamique !

Après un repas copieux et bien arrosé, certains équipages sont partis se coucher et d'autres ont joué aux machines à sous... Pour ma part j'ai investi 2 euros et rien au bout. Dommage parce que au rallye du Tour du Mont Blanc, en septembre 2003, j'avais misé 2 euros et je suis

reparti avec 28.40 euros en poche. Le seul conseil que je puisse donner aux accros « mettez vos gains dans vos poches... ! » si vous êtes résigné à jouer « mettez votre véhicule de collection en gage ! ».

Le dimanche matin départ pour les grottes de Beaume-les-Messieurs. Mais au fait il y a 2 participants de plus. Les petits « Poix » sont venus nous rejoindre, Jean-Marie avec sa Triumph Spitfire et Bernard avec sa 4 cv. A l'arrivée aux grottes de Beaume la pluie nous accueille. Que dire de la visite... notre guide avait la voix qui portait tellement qu'il fallait plutôt mettre un casque anti-bruit.

N'oublions pas que j'ai sauvé le groupe pour avoir trouvé le crocodile, sinon nous y serions encore ! Heureusement que Dédé a poussé la chansonnette pour nous faire oublier les hurlements du guide, le soleil était revenu et nous avons continué notre chemin en direction de Mantry où la municipalité nous a reçu avec... un vin de Pays... du Jura. Après un bon repas la distribution des récompenses, une bouteille de bière Rouget de Lisle...

A noter une Porsche a pris place sur le plateau remorque... mais Patrice a affirmé, « une Porsche ne nous laisse jamais sur le bord de la route... ». Il a eu raison mais avec de la patience, des commentaires et la panne est trouvée, c'était l'alarme !

Merci à tous les organisateurs et à l'année prochaine pour la 20^{ème} édition.

1975 Grenot



Pique-Nique

1er août 2004

Sortie pique-nique culturel avec au programme visite de l'Abbaye de Romainmôtier en Suisse à proximité de Vallorbe. Nous avons traversé ce village lors de l'hivernale en janvier et aperçu les toits de l'abbaye sous une couche de neige. Aujourd'hui se sera sous le soleil.

Après une grimpe matinale au travers de la petite montagne, c'est à proximité du lac de Malbuisson que nos estomacs se sont manifestés pour nous signifier la pause déjeuner. Patrice en tête du rallye a mis en effervescence ses neurones pour nous trouver un petit coin agréable à l'œil et au calme.

C'est donc au bord du lac que nous nous sommes posés. Terrasse de verdure avec vue

panoramique sur le lac, nous n'avions rien à envier aux clients de « l'hôtel du Lac » restaurant très côté à Malbuisson.

Certes nous n'avons pas été servi par des cols blancs mais nos assiettes étaient aussi pleines de couleurs...alors...

Comme d'habitude c'était la bonne humeur et nous sommes repartis direction la Suisse pour l'après-midi.

Clic-clac photos souvenirs et la satisfaction d'avoir passé une journée bien agréable.

Christine Mercier



Historic Pic-Nic

22 août 2004

Grâces soient rendues à Michel Sancenot d'avoir proposé, organisé et réalisé notre sortie pique-nique du 22 août, digne pendant du Jurassic Tour automnal et d'avoir ainsi permis au plus grand nombre des participants de connaître à la fois la région de Châteauneuf si pittoresque et de se plonger dans l'histoire ancienne qui sied bien aux amateurs de vieilles choses que nous sommes.

Muni d'un road-book d'une inquiétante épaisseur rédigé avec amour et une pointe de perversité par notre G.O. nous avons pris la route de la Bourgogne, de ses vignobles, de ses châteaux et de son relief quelque peu tourmenté surtout quand on nous propose un parcours qui n'a rien de la ligne droite qui, comme chacun sait, est le plus court chemin pour aller d'un point à un autre.

Que nenni, preux chevaliers des temps modernes : dès l'arrivée dans les routes vigneronnes les difficultés ont commencé et il n'a pas été rare de rencontrer dans des carrefours des collègues venant d'un point opposé et se dirigeant avec ardeur dans la direction d'où nous venions et qui n'était manifestement pas la bonne puisque nous-mêmes nous nous y étions perdus ! Pour certains seuls au volant, comment utiliser un document qu'il faut lire tout en conduisant, ce qui est au moins aussi répréhensible qu'en utilisant un portable ? Cette question restera sans réponse.

Donc nous voilà dans la Bourgogne profonde et même vachement profonde si l'on en juge par des descentes à la limite du freinage et des côtes à la limite de l'essoufflement de nos vénérables

moteurs. Et pourtant un miracle fit que tout le monde se retrouva presque à l'heure du pique-nique à Châteauneuf mais qui ne pouvait être un déjeuner sur l'herbe vu que l'on était dans le sable d'un terrain de pétanque (ou de boules, pour les puristes). La quarantaine de vaillants participants se mit à vider les glacières et à remplir les verres avec une hâte non prévue par la prévention routière surtout après le copieux apéritif offert par le Club. La visite du village avec sa forteresse, sa charmante église, son point de vue imprenable sur la région du haut de son piton a été pour beaucoup, une agréable révélation.

Là-dessus, un saut de quelques kilomètres à Commarin et son château mi-forteresse, manoir qui fut visité par la plupart d'entre nous, les autres profitant du vaste parc.

La petite vingtaine de voitures a pris alors le chemin du retour avec une nouvelle fournée de virages qui aurait fait dire à ma vieille tante « si t'aimes pas les virages, t'as qu'à changer d'club ».

Et après être passés par des chemins qui ne sont même pas marqués sur la carte, toute l'équipe s'est retrouvée à l'auberge de l'aiguillon où certains ont fini la soirée. Et il n'a pas plu de toute la journée ce qui a été un vrai petit miracle.

Quand recommence-t-on ?

Dédé Cailleret



7es Routes du Jura

4-5 septembre 2004

L'an dernier avait vu le retour des Routes du Jura après trois ans d'abstinence et cela avait été un succès pour finalement des raisons très simples. Olivier (avec Patrick Baron) avait eu la sagesse de refuser la course à la complexité - pour ne pas dire au délire - qui commençait à pourrir les épreuves de régularité, singulièrement celles du challenge aderh ; il avait choisi une excellente date (l'été indien, donc beau temps assuré !); son carnet d'adresses lui avait permis de réunir un plateau de qualité et d'éviter les emmerdeurs. Bref, l'édition du renouveau avait été saluée unanimement par les concurrents, la presse, et les cols blancs de l'aderh.

On ne change pas une formule ni une équipe qui gagne. Le crû 2005 a donc été du même tonneau.

Rendez-vous habituel le vendredi soir au Mont Roland pour les contrôles techniques d'une cinquantaine d'équipages. Avec ma foi de fort belles voitures, au hasard Jag XK 120 et 150, Healey, Triumph, Porsche, MG, Alfa, BMW, Volvo, Alpine, Cooper, et même une Ferrari. J'oublie une belle CG, une rare Datsun Fairlady, une exotique Caterham, etc. etc.

Une participation toujours internationale pour cette 7^e levée du Challenge Aderh 2004 : Belges, Suisses, et Français principalement. Avec le Président de l'Aderh en personne, venu de Perpignan, il faut le faire ! (on évitera de mentionner son classement !...). A noter la présence parmi les concurrents, de nombreux organisateurs d'épreuves prestigieuses : Schneck (Vignes et Houblon), Rick (Mille Bornes), Melle (Virée des Cols Vosgiens), Thomas (Routes des Vosges), Bouda (Nuit des Longs Capots). Et d'un cadre de l'Automobile Club de Monaco, Président des Commissaires pour le Grand Prix entre autres, venu incognito en observateur aux Routes du Jura : tout un symbole !...

Repas de bienvenue à l'Hôtel des Voyageurs et coucher de bonne heure car briefing au Port le lendemain matin à l'aube.



On est prévenus, il y aura des CP, plein de CP. Il y aura aussi des radars afin de calmer les furieux. La catégorie Régularité (22 voitures) aura à digérer des arêtes de poisson et un timing difficile à tenir (peut-être des moyennes un peu trop hautes). La catégorie Navigation (27 voitures) aura fort à faire avec un road-book passablement mais volontairement désordonné. Bref, du basique, mais très savamment ordonnancé de telle sorte que même les meilleurs copilotes (le n° 1 européen était de la partie) se feront avoir. Bravo Olivier et Patrick. La salade de cases dans le désordre et les innombrables CP vrais ou faux, mettront à l'envers la tête et l'estomac des navigateurs les

plus solides : Frédo, qui est un marin et qui l'a pourtant bien accroché, m'avouera dans les lacets au-dessus de Lons, juste après le déjeuner, que pendant quelques kilomètres il a longtemps hésité entre vomir et vomir !...

Découpage assez semblable à l'an dernier, permettant de voir les diverses facettes du Jura (c'est le but). Le plat pays bressan samedi matin, beaucoup plus de relief au dessus de Lons et dans la forêt de la Joux l'après-midi. Un carto-puzzle assez simple pour rentrer à Dole le soir (je n'ai toujours pas compris pourquoi Frédo m'a fait faire autant de km pour tout vérifier dans cette histoire-là). Dîner au Chalet du Mont Roland dont le patron est toujours aussi aimable. On ne se refait pas !... Dimanche matin, encore et encore des CP, des tonnes de CP. Où vont-ils pouvoir ranger tous ces panneaux après le rallye ?? Un carto-puzzle un peu plus pointu que la veille, mais tout de même faisable. Mais aussi malheureusement une ultime arête de poisson avant d'arriver à Arbois. On choisira de ne pas la tracer et de la faire au fur et à mesure en roulant : ce sera une erreur. On loupera un CR qui nous coûtera la 3^e marche du podium (44 points perdus). Dommage. On avait rarement été aussi bien. Arrivée à la Châtelaine dimanche midi dans un site magnifique pour un gigantesque apéro et repas de clôture avec proclamation des résultats.

Pour la première fois, l'OCCJ avait 4 équipages en course. Avec des fortunes diverses :

- Le couple Loupforet-Loupforet (404 cab.) sera encore une fois très méritant car la mécanique récalcitrante (injection ??) dans la forêt de la Joux ne les découragera pas. J'en connais qui auraient tout laissé là... 24^e place en Navigation.

- Egalement très malchanceux, l'équipage de dernière minute Despois-Bongain (Cortina) claquera le joint de culasse. 22^e place en Navigation.

- En revanche, magnifique résultat pour Verdenet père et fils (Mini). Pour leur premier grand rallye, ils ratent d'un poil (un contrôle manquant) le sans faute et le podium. 4^e place en Navigation. Bravo !

- Enfin, Darley-Cancel (Cooper) un peu meilleurs que d'habitude. 6^e place en Régularité.

La victoire n'échappera pas, une fois de plus, à un équipage Belge en Régularité : Hoffman-Seffer sur Mercedes, déjà vainqueurs l'an dernier. Schneck-Pastana (Volvo) sauveront l'honneur de la France en Navigation.

Un grand merci à Olivier qui a vraiment trouvé la bonne formule. Qu'il continue dans cette voie. A Patrick Baron qui s'est dépensé sans

compter pendant des mois pour que tout soit parfait : il a réussi. A tous les commissaires qui dans la discrétion et avec le sourire font un travail ingrat et formidable. A l'équipe Dubourg qui, comme toujours, nous a concocté des pauses casse-croûte sympathiques et pittoresques (costumes et bonne humeur). Le soleil a été de la partie, sans faiblir, mais ça, c'est normal : il avait été commandé !

Rendez-vous est déjà pris pour l'an prochain. Tant mieux.

Patrick Darley



France Tour 2004 :

ma participation

Suite à un mauvais « calcul » et à une hospitalisation la veille du départ en 2003, ma vengeance pour 2004 serait terrible, et avec une arme redoutable : Ferrari 512 TR.

Ça y est, c'est fait. Le tour est bouclé.

Après un rassemblement technique et administratif le dimanche en fin d'après-midi à Nurburg, départ vers Reims pour le regroupement avec les concurrents venant d'Abbeville non sans avoir tourné sur le circuit du Nurburgring. On se prend vite pour un champion du monde...

Arrivée sur Reims avec la traditionnelle séquence émotion sur l'ancien circuit, haut lieu de pèlerinage automobilistique. Petite régularité l'après-midi dans les vignobles du coin et déjà une journée de passée.

Mardi : routier un peu long (540 kilomètres) à travers des villages fortifiés et des collines verdoyantes, passage trop court sur le circuit de Lury-Levis et une régularité. Arrivée à Châteauroux

Mercredi : 2 circuits!!! La Châtre dans sa version longue s'il vous plaît, et le Mas du Clos, endroit mythique pour la voiture, tracé impressionnant dans un écrin de verdure. Cela ne peut pas se raconter, cela se vit!!! Le « douze » en température, le tubistyle hurle quelques décibels réglementaires pour le plaisir de tous. Grand moment.

Jeudi : « encore une journée foutue » (phrase reprise dans le répertoire de Jacques Higelin). La journée débute par la double ascension de la course de côte du Mont d'Or. Route fermée pour notre usage exclusif, pas de chrono, que du pur plaisir sous un soleil qui nous suit depuis le début du rallye. Encore un grand moment.

Direction Vals les Bains en passant par le circuit de Charade. Pour ceux qui ne connaissent pas, c'est un circuit de grands garçons, ou chaque sortie de route est immédiatement éliminatoire vu la taille et la proximité des murets, toboggan pour certains, « Spa français » pour d'autres, ce circuit met à mal les freins de nos anciennes (expérience vécue avec ma BMW il y a deux ans).

Pour les accros du Monte-Carlo, repas du soir pris au Vivarais, haut lieu en la matière à plusieurs titres.

Vendredi : non je rêve, le temps est pluvieux. Régularité dans le Burzet. Pas simple avec une voiture de deux mètres de large. Direction Alès et son circuit et dodo à Avignon. La soirée d'ailleurs m'est dédiée vu que nous mangeons dans une chapelle. La traduction de mon nom auprès des concurrents interrogatifs anglais, allemands, belges et italiens a confirmé mes lacunes en langue étrangère.

Samedi : déjà fini??? que le temps passe vite sous le soleil et dans la Ferrari, on s'y habitue vite et bien d'ailleurs.

Ascension de la course de côte du Mont Ventoux en régularité. La consigne du jour, faire attention aux vélos qui occupent bien la route. Je ne compte plus les signes de sympathie échangés avec les cyclistes comme quoi avec un peu de respect le partage de la route est possible.

Direction le circuit du Grand Sambuc, par un routier qui occupe bien le copilote. J'ai servi de sac de sable à bord d'une Porsche 914 affûtée, équipé d'un 3,2l et piloté (non pas conduite) par un brave garçon faisant des courses sur GT3. Leçon de conduite, de fair-play et de respect, que Christophe soit là remercié.

La fin de journée se dessine en direction de Nice pour un routier ou l'autoroute n'a été empruntée qu'en dernière extrémité.

Voilà déjà fini. Très vite résumé, trop vite résumé.

Impossible de raconter toutes les anecdotes du rallye. Une pensée particulière à la Jaguar Type E n°68 (Franck et Nathalie), Philippe et Florence de Carmédia, photographes du rallye, Yves Gallet, rédac-chef de Rétrocourse, avec qui nous avons passé la plupart des repas dans une ambiance plutôt euphorique, grâce au choix sur d'Yves concernant les vins accompagnant les mets. Qu'ils soient là vivement remerciés.

Je n'oublierais pas : Thierry avec sa Carrera 3.0 menée tambour battant (voir plus) sur chaque circuit (un régal), Thierry, bible de la marque allemande écrit dans RS mag ; Alain et Valérie dans CG blanche, sourires omniprésents ; Julien avec sa 3,2 bonne humeur à table garantie ; l'équipe des 6 autos de Bordeaux (BMW, Renault divers, Volvo...) ; l'équipage de l'Austin Healey n°78 avec François, Vanessa et son assistance ; et que dire de l'encadrement du rallye...

Enfin LE merci de la fin, pour François qui nous a confié sa Ferrari pour le rallye, et à Alex qui m'a supporté une semaine mais qui est quand même prêt à remettre le couvert...

Désolé pour ceux qui pensaient faire un tour en Testa lors de la prochaine sortie de l'OCCJ, mon cœur reste du côté des marques allemandes...

Les résultats et les photos du rallye dans Rétrocourse de Novembre/Décembre. Ou à la maison...rendez-vous obligatoire.

Olivier Moine

(il faut préciser, il y en a plusieurs...)



C'est une blonde qui retrouve une de ses copines, blonde aussi.

- halalalalala, j'ai encore raté le permis...
- qu'est ce qui s'est passé ?
- je suis arrivée près d'un rond-point et là comme l'indique le panneau « 30 » j'ai fait 30 fois le tour du rond-point
- et tu t'es trompée de combien de tours ?



Courrier des lecteurs

Petit aparté suite au dernier courrier reçu.
Recherche de candidature

Définition d'une association : « groupement de personnes réunies dans un dessein commun non lucratif »

Le club recherche aujourd'hui un(e) secrétaire, je suis certaine que parmi le grand nombre de passionnés que nous sommes, il se trouvera quelqu'un ou quelqu'une pour concéder un peu de son temps (ou beaucoup, à chacun de choisir) pour faire vivre l'intérêt commun plutôt que personnel, juste pour le plaisir de partager quelque chose... Sans en attendre rien en retour...

A propos, qu'il me soit permis aujourd'hui de féliciter tous les bénévoles, volontaires ou désignés d'office, qui, emplies d'humilité, donnent de leur temps pour que le club vive, sans avoir la prétention d'en attendre une quelconque reconnaissance personnelle.

Un grand merci à tous.

Brigitte Petetin



Vends

Triumph Herald

Cabriolet 1200 CCM

Année 1961 - couleur noire - intérieur rouge avec capote blanche

excellent état d'origine

l'Oise - valeur expertisée : 13.000 €

Prix : intéressant 40.000 F

Jaguar 240

1968

Prix : 70.000 F

Maserati bi turbo

2.4i - 1974

Prix : 55.000 F

Contact : 03.89.81.43.05



Vous me reconnaissez ?

Ils ont pour points communs d'avoir au passé usé leurs fesses sur les bancs de la même école



Au présent, ils ont encore pour points communs d'être tous deux retraités actifs, pensifs, membre du club, un peu plus ridés mais toujours passionnés... à vous de chercher !

et Pierre Bonjain, au 1er rang, 2ème en partant de la gauche
de la gauche
Réponse : Michel Guyot, rang supérieur, 2ème en partant

4 CV

R1062 - gris métallisé - 1955 - 110.000 kms - dans la famille depuis 1972 - accessoires : capots avant et arrière - peinture intérieure bon état - pneus bon état - sans contrôle technique (ne roule pas depuis 10 ans)

403

8cv - bleu outremer - 1959 - + de 100.000 kms - accessoires : radiateur, phare, feu arrière - peinture assez bon état - intérieur d'origine - pneus bon état - CT 25.08.04

504

10 cv - vert eau - 1975 - 66.000 kms - état quasi-neuf - dans la famille depuis 1975, 1^{er} main - peinture intérieure très bon état - pneu bon état - encore les plastiques de protection usine sur les portes - CT sans obligation de contre visite 23.08.04

Prix : à débattre

Contact : 03.84.20.52.88 Mr Chassagne



Calendrier

Rallython

Le Rallython (rallye organisé par le Old Cars Club Jurassien pour le téléthon) aura lieu le Samedi 4 décembre. Le parcours n'est pas encore défini, il ne le sera qu'après les réunions de préparation du Téléthon.

Le rendez vous est fixé à 13h30 devant la Franc Comtoise de Confort (entre la station service en bas du quartier de la Bedugue, et le pont du Doubs, à Dole). Aucune inscription préalable n'est demandée, mais, pour chaque voiture, un paiement sera remis dans une urne, au départ (par chèque ou en liquide); la somme récupérée sera remise aux organisateurs du Téléthon de manière officielle.

Chacun aura le choix de la somme qu'il donnera, en fonction de ses désirs, et de ses possibilités, ceci, pour respecter l'esprit du Téléthon. Depuis de nombreuses années, l'FOCCI s'est associé à cette noble cause, et nous espérons que vous serez nombreux à répondre présent en 2004.

Pour tout renseignement :
JP AULON 03 84 72 69 80 ou 06 80 30 67 37



Calendrier

L'Hyvernale

19 et 20 février 2005

Il avait été décidé de programmer ce rallye en alternant chaque année 1 jour puis 2 jours.

Celui de février 2004 s'est déroulé sur 2 jours. Pour répondre à une forte demande des habitués de ce rallye il a été décidé de renouveler celui de 2005 sur 2 jours. L'itinéraire est prévu dans le Haut Doubs, nuitée à Morteau.

Afin de pouvoir réserver le nombre de chambre d'hôtel rapidement, cause vacances scolaires et donc affluence des touristes, il est nécessaire de confirmer dans un premier temps votre inscription en appelant tout simplement.

Denis Mercier ou Christine au 03.84.72.37.52
Avant le 10 novembre 2004

Vous recevrez ensuite en temps voulu une fiche d'inscription avec plus de précisions et le prix à payer.



☞ suite page suivante



Calendrier

OCCJ Programme prévisionnel fin 2004 + 2005

2004	6/7 novembre	Epoquauto Lyon - Réunion FFVE
	13 novembre	Jura historic et repas du club
	4 décembre	Rallython
2005	28/29 janvier	Monte Carlo historique, 3 parcours, 170 voitures contrôle horaire DOLE avec Off. Tourisme et FFSA
	11 février	Assemblée générale
	11 au 20 février	Rétromobile Paris
	19/20 février	Hyvernale
	5 au 8 mai	Sortie en Corrèze
	21/22 mai	Expo Besançon (100 ans automobile, concours élégance, mat. Militaire) - participation OCCJ
	18/19 juin	Coupees de l'âge d'or Dijon - sortie OCCJ
	25/26 juin	Randonnée de Franche Comté 20e anniversaire. Edition spéciale. Réservez cette date !!!!!
	juillet	Nuit des Oscars
	3/4 septembre	Routes du Jura
	6 septembre	Tour national des grands mères automobiles, étape possible à Dole (en négociation actuellement)
	10/11 septembre	Tour du Mont Blanc
	24/25 septembre	Rétromobile Vevey - possibilité participation OCCJ
	octobre	Jurassic tour
	novembre	Jura historic et repas du club
	décembre	Rallython

à confirmer

pique nique
soirée vidéo
etc.

* en gras: les organisations ou participations officielles OCCJ

ce programme non exhaustif sera remis à jour au fur et à mesure des réceptions de nouvelles manifestations, et sera ensuite mis à jour sur le site internet.