

Rétro 39

N°30 septembre 2003

Info

Je voudrais commencer ce numéro de « Rétro 39 » par un coup de gueule ; c'est rare dans notre association mais parfois nécessaire.

En effet depuis quelques mois une situation embarrassante s'est installée pour ceux qui travaillent bénévolement pour vous chaque week-end ou presque : lorsque je vous adresse un courrier, je ne le fais pas pour lécher tranquillement 120 timbres ou coller 120 enveloppes au coin du feu, mais bien pour vous informer, et, en retour obtenir des inscriptions de votre part.

Or, à chaque sortie il y a toujours 4 ou 5 voitures non inscrites, ou inscrites qui ne viennent pas, même au rallye de juin ou pour le barbecue, où je vous inscris de confiance, certains font faux bond avec ce que cela comporte comme charges pour le club !! Vous comprendrez que ceci ne peut plus durer, bientôt, lorsque vous nous aurez usés jusqu'à la corde vous viendrez nous voir en maison de repos le dimanche...en sortie du club.

Je plaisante, bien sûr, nous sommes là pour se détendre, mais rien ne nous empêche de le faire de manière un peu plus sérieuse vis à vis de ceux qui nous attendent, qui nous accueillent, souvent gratuitement !

Ceci sans parler des cotisations que nous encaissons en août ou septembre chaque année !!

Aller, sans rancune....

Le Secrétaire, Patrice Verdener

4^e Virée des cols vosgiens



3 - 4 mai 2003

Tout le monde ne faisait pas le pont du 1^{er} Mai et ne pouvait donc aller en Italie... Heureusement il y avait ce week-end là la 4^e édition de la Virée des Cols Vosgiens, rallye de régularité finalement plus alsacien que vosgien, organisé par le Triumph Club d'Alsace.

Ce rallye de printemps est jumelé avec les Routes des Vosges à l'automne dans le cadre d'un challenge, le Trophée des Vosges. Effectivement on constatera beaucoup de similitudes entre les deux épreuves, surtout en catégorie Marathon où les difficultés et pièges concoctés par les organisateurs sont nombreux, notamment en cartographie, faux CP, fléché allemand et autres délices.

Mais ici, les adeptes de la difficulté étaient minoritaires : pour 70 voitures au départ, seulement 20 en Marathon et 50 en Tourisme, avec un road-book plus facile, pas de carto ni fléché allemand ni contrôle de régularité, mais uniquement des CH.

Dans cette catégorie, beaucoup de voitures étaient des concours qui ne doivent pas sortir souvent, parfois récentes (2 Ferrari), de très belles Morgan (5 ou 6), des Gordini et Alpine pratiquement neuves, des Jag XK 140 et 150, TR4, 5, 6, Healey 3000 et surtout une sublime AC Bristol roadster de 1958, grand-mère de la Cobra.

En Marathon, on sentait que les voitures et les équipages avaient plus de km dans les jambes et on trouvait les habitués de la difficulté en NSU,

Abarth, Saab, Gordini et Alpine, TR3, MGA, Type E, Corvette. Un Anglais venu du fin fond de son île avec un coupé MG-A dans son jus (bravo ! je sais de quoi je parle...), un autre dans une inénarrable Wolseley ! Mais aussi et surtout les 3 équipages du Old Cars Club : Monneret-Vandelle (Alfa), Jacquemin-Fromond (Escort), et Darley-Cancel (Cooper).

500 km environ, en deux étapes le samedi et une le dimanche matin. Départ de la région d'Oberrnai, avec des allers-retours Alsace-Vosges-Alsace sur 4 départements (Bas-Rhin, Moselle, Meurthe et Moselle, Vosges). Un très beau parcours, de magnifiques routes que l'on commence à connaître, un road-book irréprochable, mais aussi de très nombreux pièges que l'on aura parfois du mal à déjouer, surtout le dimanche matin où l'on perdra bêtement 2 places (mal réveillés ?...).

La fête sera un peu gâchée par une remise des prix interminable, où les Touristes auront la part belle. Les plus méritants, les Marathon, arriveront en fin de séance, alors que les 3/4 des concurrents, en raison de l'heure tardive, seront déjà partis et ne pourront applaudir les vainqueurs (Bedel père & fils, vosgiens pur sucre, sur Alpine). Dommage !...

7^e place pour Darley-Cancel (Cooper).
Un tout petit peu plus loin, sans doute en raison d'une interprétation très personnelle du road-book, des CP, et de la régularité, Monneret-Vandelle (Alfa) et Jacquemin-Fromond (Escort)...

Patrick Darley



Pique-nique

29 mai 2003

Les pique-niques ont tellement de succès que cette année Dominique a tenté de nous semer sur les petites routes de Haute-Saône.

Peine perdue nous nous sommes tous retrouvés bien alignés dans la cour du château de Gy et bien intéressés par la visite qui s'en suit.

Ensuite la municipalité de Ray-sur-Saône nous a offert un apéritif champêtre sous les arbres en bord de Saône : 10 sur 10 pour l'accueil et le décor.

Les nappes à carreaux se sont déployées, les paniers vidés, les bouteilles débouchées, les tirs ont fusé....

Si certains ont eu le courage de grimper la colline pour voir le château dominant le village, d'autres ont succombé à l'attrait d'une grosse sieste, il paraît que faire de la route fatigue.....



4^e Ronde Vignes et Houblon

30 - 31 mai 2003

5^e épreuve du Challenge ADERH 2003

Haguenau (Alsace)

Robert Schneck, l'organisateur, nous avait prévenus : nous allions en baver des ronds de chapeau. Il a eu raison !... Il avait en effet mis toute sa malice et son savoir de vieux routier de l'ADERH et d'ancien rallyman professionnel pour en faire un rallye encore plus réussi que l'an dernier au point de refuser beaucoup de monde, mais là, il s'est trompé !...

Depuis cette année, on assiste à une escalade dans les difficultés les plus délirantes pour avoir le rallye le plus dur, le plus vicieux, le plus tordu, pour être le « nouveau monstre » comme on le lit dans LVA. Résultat, il y a désormais moins d'engagés en catégorie régularité qu'en navigation car les concurrents en ont marre de faire plus de devinettes que d'automobile et d'être obligés de rouler à des cadences inavouables pour passer dans les temps de la règle. Le jour prochain où arrivera le pépin, il est certain que Sarkozy ne pardonnera pas et c'en sera fini de notre jouet.

Sans compter que les meilleurs amis du monde en arrivent à s'engueuler comme des chiffonniers au milieu de discussions interminables pour savoir si dans les cinq routes à gauche, la troisième comptait ou ne comptait pas, et si le panneau « stade municipal » correspondait ou non à la note « stade » du road-book ! On en a même vu repartir la nuit, après le dîner, sur le parcours pour prendre des photos attestant de leur bonne foi auprès de l'organisateur et récupérer ainsi une grosse poignée de places ! Il faut dire que trois semaines avant, au Tour de l'Aisne, il y avait tellement de CP (vrais et faux, bien sûr !) dans un village que les copilotes les relevaient à pied tant il y avait embouteillage de voitures !... Voilà où nous en sommes !...

Deux équipages représentaient l'OCCJ dans cette affaire : Edouard Despois - Olivier Sussot dans une Cortina ressuscitée et Patrick Darley - Frédo Cancel dans la Cooper. Au milieu de 73 voitures venues de Belgique, du Luxembourg, d'Allemagne

et des quatre coins de France. Edouard tiendra magistralement le cerceau de la Cortina, dont le moteur tout juste rôdé marche comme un avion, car Olivier lui fera faire beaucoup plus de kilomètres que nécessaire. Frédo piquera à plusieurs reprises de grosses colères après l'organisateur. Il ne se consolera qu'avec le foie gras à volonté mitonné par Madame Schneck et surtout le Gewürtztraminer : à raison de 3 ou 4 ballons par CP manqué, tout tournera vite pour nous à la grosse rigolade alors que de nombreuses tables faisaient franchement la gueule au repas de clôture... Heureusement c'est en bus que nous rentrerons à l'hôtel. Sinon Edouard n'aurait à nouveau plus guère de points sur son permis car je crois bien qu'il en tenait une petite... Il n'était pas le seul.

- Victoire d'une Volvo belge (pour changer !...).
- Belle 6^e place de Despois-Sussot (Cortina) qui sauvent l'honneur du Club.
- Médiocre 20^e place de Darley-Cancel (Cooper) qui espéraient mieux : nos progrès vont moins vite que la malice des organisateurs.

Olivier, je t'en supplie, ne tombe pas dans leur piège. Aux prochaines Routes du Jura, ne fais pas le rallye le plus dur. Fais le rallye le plus beau et surtout le plus sympa. Ça laissera un bien meilleur souvenir à tout le monde et ça leur donnera envie de revenir !...

Patrick Darley



18ème rallye de l'OCB

28 et 29 juin 2003

Retour à un rallye à échelle humaine avec moins de voitures que les années précédentes donc appréciable dans son fonctionnement et sa convivialité.

Départ de Dole avec comme guide du routard les flèches posées çà et là par quelques petites mains magiques. Arrêt ratroupement et rafraîchissement dans le bois de Ruffey-les-Beaune.

Les petites mains magiques nous ont ensuite attirés dans une autre époque pour nous imprégner de la vie de château, en l'occurrence celui de la Rochepot, et laisser aller notre imagination.

Petit coup de baguette magique, nous nous retrouvons ensuite sur la place du village de Nolay. Notre guide, membre de la municipalité, nous propose une visite culturelle au travers des ruelles et nous offre un apéritif.

Les p'tites flèches ont réapparu pour nous indiquer un endroit ludique. Serait-ce "l'île de la tentation" ? où "les aventures de Greg le millionnaire" ? Non arrêtons le délire, nous sommes tout simplement à l'hôtel Campanile de Montigny les Beaune avec les stars d'un jour...



Peut-être pourrions nous monnayer ce cliché en le proposant à quelques journaux à sensation ?

Bon point, très bon point pour Patrice que d'avoir déniché un hôtel avec piscine !

Après une bonne nuit paisible au calme de la campagne, c'est une journée sur le thème de la découverte et dégustation des vins.

Dans une première cave à Vougeot où Patrice a malencontreusement balayé, avec son crâne, toutes les toiles d'araignées suspendus aux voûtes.

Dans une seconde cave nous avons dégusté le vin d'un petit producteur local, cave Thevenot à Marey-les-Fussey.

Pour ne pas repartir le ventre vide nous nous sommes attablés et les petites mains magiques se sont volatilisés jusqu'à l'année prochaine.

Christine Mercier



Opération barbecue

9 août 2003

Non ce n'est pas le titre du nouveau film « taxi 4 » mais bien la soirée autour d'un feu qui était proposée à nos membres la nuit du 9 au 10 août dernier.

En effet, après le succès de l'expérience de 2002, (dont certains foies se souviennent encore, n'est ce pas Monsieur M.G.... !) il était décidé de récidiver en 2003. Jocelyne et Dominique Boichut ayant spontanément proposé la cour de leur maison de Neuville (et nous les en remercions encore), le point de chute était tout trouvé.

Point de chute était peu dire... voir plus loin !

44 convives inscrits pour cette fête, il fallait les alimenter et les abreuver. Dominique s'occupant du fromage, du café et du rosé, il nous restait la charge de la « bouffe » mais surtout de la confection d'un breuvage fait à partir de fruits et de vin dont la quantité avait été fortement critiquée en 2002 par de très très gros (par la taille) buveurs.

Quantités doublées (merci le club qui prend à sa charge chaque année les liquides). A l'avenir, on

fera le contraire car il vaut mieux vous nourrir que vous abreuver !

Isabelle confectionnait des salades niçoises jusqu'à 23 heures la veille et faisant les courses pour ne rien oublier, elle n'a pas démerité et nous la remercions pour tout, elle qui fait tout dans l'ombre de mes 1,95 mètres.

Au fait, on a bien vu et dégusté les salades, mais les niçoises, Michel Marmet les cherche toujours pour en épouser une.

Ambiance très amicale, ou chacun discute avec son voisin, sert les saucisses, aide à cuire les côtelettes, sert à boire. Au fait, de la sangria cette année, il en restait (50 cl) messieurs !!

Soirée marquée par 2 magnifiques chutes de moi même dues à la rupture brutale de 2 chaises (il faudra que je fasse attention à mon poids) et non pas à l'alcool comme certains l'ont dit dans mon dos, chute également de Bernard Poix qui voulait grimper sur une murette pour que tout le monde l'entende chanter. Plus de peur que de mal sauf pour les chaises que nous ne reverrons pas en 2004. Le retour a été plus laborieux, ceci est un problème et nous ne savons pas comment le résoudre.

A 2004, nous en sommes certains.

Patrice Verdenet



Balades aux Hopitans Neufs

15 août 2003

Balade un peu précipitée dans les dates puisque nous n'avons reçu le fax d'invitation de l'organisateur une semaine avant la fête. Nous nous excusons de cette précipitation indépendante de notre volonté.

Une dizaine de voitures au rendez-vous avenue de Lahr et à l'heure pour un départ en groupe.

Rien à signaler pendant le trajet aller si ce n'est la voiture présidentielle (la simca sport) qui avait décidé de passer par la route d'Arbois pour aller à Pontarlier, pourquoi ? on ne le saura jamais.

Arrivée aux Hopitans Neufs en claquant des dents, en effet, la température qui à cette période tournait à 30 de moyenne, oscillait entre 9 et 14 degrés ce matin là. Bonjour les shorts et cabriolets.

Là bas, une ville en chantier nous attendait ce qui a provoqué une légère erreur de parcours, qu'à cela ne tienne on a tous fait demi tour sur une bande blanche devant la gendarmerie !

Rencontre avec le club dijonnais « les Chevroannés » que je me suis empressé d'aller saluer (bonne éducation oblige) pour me retrouver face à des gens qui nous ont à peine rendu notre bonjour, nous contemplant d'un air dédaigneux (le sourire doit être en voie de disparition dans ce club) ; il y a des jours où on est content d'être à Dole et de retrouver la joyeuse équipe du club.

Puis, nous avons essayé de vendre à son insu la Simca déjà citée de notre Président pour la modique

somme de 1000 euros en y apposant un écriteau « à vendre » ; vous me croirez si vous voulez, on n'a pas eu une touche, comme quoi il y a des connaisseurs...

Comme prévu une balade à très faible allure nous a fait découvrir une région qui méritait une petite excursion à une autre occasion, seulement, l'allure étant tellement réduite, on a préféré capituler et rentrer au parc. Comme prévu également, l'organisateur nous attendait pour nous distribuer des tickets repas, ceci à toute l'assemblée ainsi qu'un billet de train gratuit. Passé cet intermède barbecue, nous avons gentiment attendu le premier départ du train pour nous installer ensemble en tête de convoi histoire de profiter du spectacle et de la fumée. A l'avenir, Mesdames, ne vous maquillez pas, le train s'en chargera !

Arrivée au terminus des voyageurs sales mais contents pour attendre le voyage retour, cette fois en queue de rame. Chacun occupé à admirer le paysage, on a même vu passer une casquette du club, c'était celle de notre Jojo Masson qui, trop curieux s'était penché pour voir, sans compter sur l'appel d'air dû à la vitesse vertigineuse de notre convoi lancé à environ 20 km/h. A noter un matériel magnifique, attirant une foule dense.

Passé ce voyage, retour sur Dole en traversant un orage impressionnant passé Pontarlier, ce pendant 15 kilomètres environ.

Patrice Verdenet



Mariage de Audrey et Patrick

23 août 2003

Une vingtaine de voitures représentaient notre club au mariage de Audrey Boichut fille de Jocelyne et Dominique.

Il est à souligner qu'un groupe de musiciens et chanteurs a joliment accompagné la célébration de leur union dans l'église à Tavaux.

Quant à nous, nous avons déployé une haie d'honneur à la sortie de l'église en brandissant bidon d'huile, volant, cric et autres objets se rapportant à la voiture bien sûr.

Puis cortège de tut-tut et pouette-pouette pour accompagner les mariés et lever le verre de l'amitié.



Routes du Jura

Dole, 20 - 21 septembre 2003

Depuis 3-4 ans, c'était devenu l'Arlésienne. Oui, les Routes du Jura vont repartir. Non, Olivier n'a pas le temps. Oui, tout est prêt, y compris un fumeux projet Jura-Vosges (!!!). Non, décidément Olivier n'a toujours pas le temps. Oui tout est dans sa tête, mais rien sur le papier. Finalement, à force d'insister parfois lourdement, de nombreux anciens participants, qui pourtant ont énormément souffert des conditions dantesques des dernières éditions, finiront par avoir gain de cause. Les Routes du Jura 2003 sont bien inscrites au calendrier du Challenge Aderh, avant-dernière épreuve de la saison, outrageusement dominé cette année par un exceptionnel et sympathique équipage belge sur Volvo, Nelles-Werner, qui, quand il ne gagne pas (ce qui est rare), finit second et par conséquent va largement empocher ce Challenge, 10^e du nom (une sortie anniversaire est prévue en novembre, de Sancerre à Beaune, et baptisée 10 d' Aderh !).

Cette année-anniversaire, le Challenge semble à un tournant de son histoire. Il y a une petite compétition entre les organisateurs des épreuves du Nord et ceux du Sud, les premiers rivalisant de difficultés en raison de la présence massive des maîtres belges, les seconds rivalisant de loufoqueries en raison du caractère joueur des gens du sud, tout cela s'éloignant dangereusement de la motivation première de l'affaire : l'automobile.

Eh bien, Olivier a mis tout le monde d'accord en ramenant les choses à ce qu'elles n'auraient jamais dû quitter : le basique. Et tout le monde a applaudi. Car basique ne veut pas dire facile. Ne us nous en sommes rendu compte !

Je ne reviendrai pas trop sur l'épreuve elle-même que beaucoup de membres du Club connaissent car la participation desdits membres a été importante, remarquablement efficace et unanimement saluée. Comme prévu, le soleil était là. Le découpage parfait, en 3 phases :

- samedi matin, le plat pays bressan où tout se ressemble, les fermes, les carrefours, les triangles d'herbe aux bifurcations, aucun nom de village, aucun numéro de route, bref aucun repère. Si on se perd, on est perdu !...

- samedi après-midi, le livre de géographie de l'école primaire avec les plateaux jurassiens, les reculées, les cirques, absolument somptueux sous le soleil ardent ; la forêt de la Joux avec comme seul repère au milieu le Sapin Président. Tu parles d'un repère ! Là, si le copilote se trompe, tu te débrouilles avec les loups, les sangliers, les elfes, lutins et autres créatures improbables !...

- dimanche matin, avec les incontournables d'Olivier : la Serre en long, en large et en travers,

tous les villages en -ange avec carto-puzzle qui en déroutera plus d'un ; Gros-Buisson également dans tous les sens, pas forcément le bon. Et puis, totalement inédit, la RT sans copilote où Edouard ruinera deux jours d'efforts de la Mairaine et où le couple Loupforet manquera de se disloquer après tant d'années de vie commune !...

Tout le monde aura remarqué la qualité des pauses casse-croûte, tant à Salins que par l'équipe Dubourg à deux reprises et en costume d'époque, svp. Les compliments des meilleurs (Grandidier, Clin, Schneck, les Belges) confirmeront à Olivier qu'il est dans le vrai et que son équipe (Patrick Baron en tête) est remarquable. Ils gommeront les petites imperfections du road-book qui font râler dans l'instant mais s'oublient assez vite.

Enfin, chacun aura noté la phrase la plus importante du week-end, prononcée par Olivier et reprise par le caméraman de Télé-Dole, je veux parler du Président JPA lui-même :

« A l'année prochaine ! »

Podium en Régularité :

- 1 - Hoffmann-Seffer (Mercedes 220 SE)
- 2 - Nelles-Werner (Volvo 123 GT)
- 3 - Grandidier-Veys (Jaguar XK 150)

Podium en Navigation :

- 1 - Rick-Rick (Autobianchi A 112)
- 2 - Fardouet-Schneck (Volvo 123 GT)
- 3 - Zannier-Demortier (Alfa Romeo 1750)

OCCI :

- | | |
|--|-------------------------------|
| Despois-Cussey Vitali (FordCortina) | 5 ^e en Régularité |
| Darley-Cancel (MG-A coupé) | 9 ^e en Régularité |
| Moine-Cote (BMW 2002) | 14 ^e en Régularité |
| Loupforet-Loupforet (Peugeot 404 cab) | 14 ^e en Navigation |

Patrick Darley



C'est un rallye de régularité
ou un concours de
grimaces ??!!??...



Routes du Jura 2003



7ufo

Le rallye Jura historique,
petite régul entre nous
organisé par Patrick Baron aura lieu le

Samedi 15 novembre dans l'après-midi

donc, comme d'habitude, le **repas du club** aura lieu à la même date, repas qui sera pris "aux jardins gourmands" à Pesmes sur conseil de notre ami Dédé Cailleret (dit Picsou).

Tous les membres du club, leur famille et amis pourront se joindre à nous pour une soirée qui coûtera moins de 30 euros par personne. Réservez votre soirée, venez très nombreux. Une info club plus précise vous parviendra en temps voulu.



Petite histoire

Un motard fonçait sur sa Suzuki 600 Bandit à 130 km/h sur une route déserte quand il se trouve nez à nez avec un petit moineau.

Il fait tout ce qu'il peut pour éviter le malheureux oiseau, mais, rien à faire, la collision est inévitable ! Il voit, dans le rétroviseur, la malheureuse petite bête faire des pirouettes sur le bicane, puis tomber sur le dos, ailes étendues. Pris de remords, il s'arrête, ramasse la bestiole inconsciente, achète une petite cage, et l'y installe douillettement, avec un peu de pain et une soucoupe d'eau pour quand elle se réveillera.

Le lendemain, l'oiseau se réveille, voit les barreaux de la cage, le morceau de pain et la soucoupe d'eau, se prend la tête entre les ailes et s'exclame : "putain de merde ! j'ai tué le motard..."



Rubrique insolite

Dans la gestion courante de leurs sinistres, les assureurs prennent actes d'incidents « banals ».

Sur la pile de dossier des sinistres se rapportant à la sécheresse, le constat rédigé par Dominique Boichut a dû faire sourire son assureur.

Il fallait lire en face de la ligne « cause de l'accident :.....chute de machine à laver au volant de mon camion et réception du tout dans le talus en bord de route »

S'il nous est permis d'en rire c'est que Dominique, après l'achat d'une nouvelle paire de lunettes et une séance chez le kiné, s'en est bien sorti physiquement.

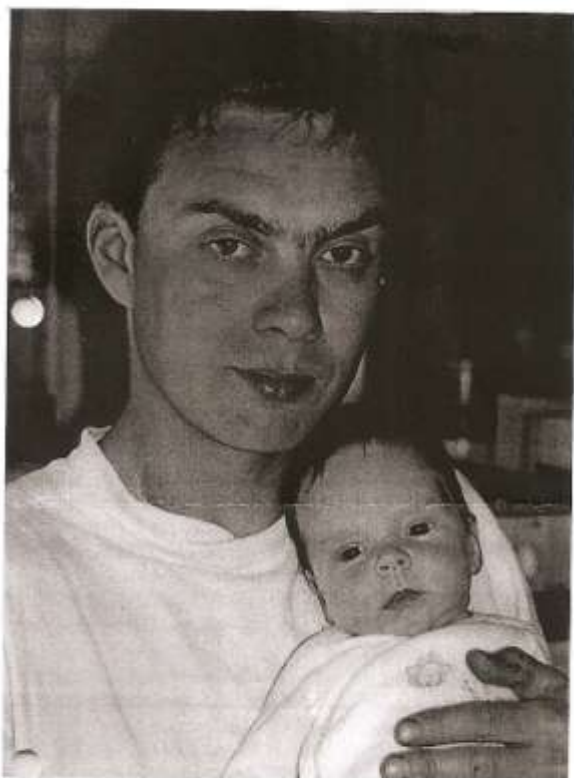
Psychologiquement quelques séances hebdomadaires en tête à tête avec sa machine à laver dans la buanderie pour laver son linge sale, Jocelyne laisse le faire... ; et son mental sera soigné.

La palette des panneaux routiers n'est donc pas complète. A la suite de « chute de neige », « chute de pierre » etc... nous découvrirons un jour sur les routes d'un rallye « chute de machine à laver »

Pour conclure redoubler de vigilance sur la route.



*Petite Constance
Jean-Benoit*



Voilà déjà un an que vous vous êtes envolés vers un autre univers ; nous voulions juste vous dire que nous pensions souvent à vous et il est vrai, Jean-Benoit que personnellement lorsque le moral est bas, je regarde le ciel et dès que j'aperçois ton grand sourire regardant ta petite Constance, je vois la vie autrement.

Soyez certains que vous êtes toujours dans nos cœurs et merci de continuer à veiller sur nous tous et votre famille.

On vous embrasse et n'hésitez pas à venir nous rendre visite dans nos rêves.

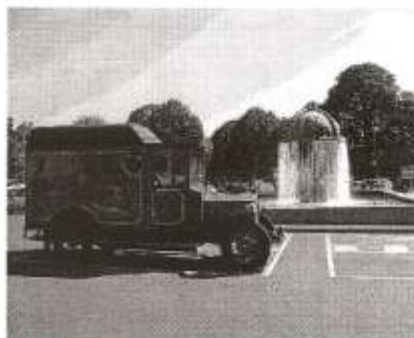
Patrick Baran



Photo



Par un beau jour de septembre ce superbe camion était garé sur la place Grévy. Si l'éclat du soleil sur la carrosserie et les chromes ne l'ont rendu que plus beau, l'impression sur papier noir et blanc ne peut vous retranscrire ce coup d'oeil





Vends :

RENAULT VIVA 4

1937 - peinture intérieure et chromes d'origines - état irréprochable - CT OK - 14 cv - couleur bleu nuit
Prix : 7.500 € à débattre

Contact : ☎ 06.70.48.37.52 Mr Guy Petetin

MOTO TERROT 350 HLG

avant guerre (celle du Jurassic Tour) - dans son jus (mais un bon jus)

Contact : ☎ 03.84.79.05.23 Mr Patrice Verdenet

OPEL RECORD OLYMPIA

1962

OPEL COMMODORE COUPEE

1968 - automatique - 6 cyl.

OPEL MANTA 16S

1977

Prix : environ 2.745 €

Contact : ☎ 03.84.37.58.14 Mr Belville

SUNBEAM LOTUS

accidentée - 4 500 kms - vendue avec une caisse sur roues

Prix : 1.500 € à discuter

Contact : ☎ 06.82.94.15.67 Garage Peguillet
à Lons-le-Saunier

PIECES SPITFIRE

MK2/3

portes gauche/droite - lames de ressort - barre stabilisatrice - cloche d'embrayage

MK 4/1500

arbre transmission - ventilateur - allumeur - carbu HS 4 FZX 1122 R

DIVERS

- jantes alu BMW E36 (7x15)
- jantes 304
- manos Alfa 1750
- plaquettes de frein Talbot 160
- galerie old
- couvre capote

Contact : ☎ 03.84.79.15.00 Mr Michel Sancenot
☎ 06.71.97.62.18

RENAULT 16

1967 + pièces SM

Contact : ☎ 03.84.80.00.08 Mr Pascal Dietre
☎ 06.81.54.42.94

OPEL MANTA GTE

1981 - type M4C 853 - série C6012 627 - essence - 9 cv - moteur 34000 kms - excellent état - (photo ci-dessous)

Contact : ☎ 03.84.79.11.49

