

# À guichets fermés



Quand les Expert recollent à la catégorie Régularité, cela donne parfois des images étonnantes comme celle de la Corvette de René Weidig naviguée par Marcel Grasgas, qui s'apprête à dépasser la MG Midget de Jean-Marc Cattenot, associé à Christian Giroat.

Antépénultième des sept manches du Trophée historique des régions de France, le rallye a rassemblé 70 autos à Dole, un record. La cartographie, friandise de l'organisateur Olivier Susso, a joué un rôle prépondérant pour livrer le verdict des trois catégories.

## PRATIQUE

Date : 1<sup>er</sup>-3 septembre

Chiffre : 70 engagés

Tarif : 450 €/équipe

Contact : OLD CAR CLUBS JURASSIEN, C/o Olivier Susso, BP 176, 39100 Dole, tél. 06 07 64 37 00, www.occf.fr

Corr. Alain PATRICE

**V**ous connaissez beaucoup d'endroits où un fermier patiente plus d'une heure pour faire traverser son troupeau de vaches afin de ne pas gêner le passage d'un rallye d'autos anciennes ? C'est ce qui s'est passé à Saint-Lothain dans le Jura, une contrée accueillante et chaleureuse, à l'image des organisateurs des Routes éponymes. Pas étonnant que pour être de la 20<sup>e</sup>, les concurrents se bousculent au portillon : « On a refusé plus d'une

quinzaine d'autos », confie Olivier avec une mine réjouie. Cerise sur le gâteau, le plateau très varié regorge d'autos rares avec des histoires étonnantes, comme celle de la Skoda 120 S de 1971 que l'on découvre aux vérifications techniques devant le chalet du Mont Rolland où sont logés une partie des équipages et des suivants : « C'est une première main qui n'avait que 42 000 km quand je l'ai achetée il y a deux ans et demi. Elle arrive de Slovaquie. J'ai refait une peinture et remplacé le moteur de 1 000 cm<sup>3</sup> de 43 ch par un 1 200 cm<sup>3</sup> de 55 ch. C'est un vrai jouet

qui freine très bien avec ses deux disques à l'avant », détaille Yves Pauwels qui organise aussi les 6 Heures de Vise en Belgique.

### Un prologue en cadeau

Pour la première fois, les organisateurs proposent un prologue facultatif, qui ne compte pas pour l'épreuve. 49 des 70 engagés y participent. Camille Thirion et son fils Maxime s'y imposent, donnant à la concurrence un avant-goût de la forme étincelante de l'équipe de l'Alfa Romeo Giulia 1968, vainqueur l'an passé en Expert. Samedi matin



▲ Christian Lauffs s'active sur le CP pince, pendant que son pilote Marcel Mathonet patiente au volant de la Volvo 122 S de 1964.



▲ 7 h 45 samedi matin, Olivier Susso donne les dernières consignes aux participants dans un briefing où l'humour est de mise.

Au départ de la dernière étape, Thesy Ruppert, la navigatrice de Joseph Jean Aghina, est concentrée sur la carte qu'elle vient de tracer. ▶



après le briefing mené par Olivier Susso, la première des quinze autos de la Régularité (nouvelle catégorie) s'élançait à 8 h, suivie par les 19 de la catégorie Expert puis des 35 de celle des GT. À peine 13 km de franchis que le ton est donné avec deux sens interdits séparés de 400 m et qui jettent le trouble dans la caravane, d'autant que le factieux organisateur a placé deux cases en non-métré juste avant. Ceci, en pleine zone de régularité ! Le ton est donné, les ZR senchaient avec des tables à moyennes variables fournies par l'organisation. Avant d'arriver au bord du lac de Vouglans pour le déjeuner, c'est une première carte qui est au menu : quatre cartes et deux fléchés allemands sont les

principales difficultés du début d'après-midi, jusqu'à la pause gourmande de Miery où le rallye s'est déjà arrêté dans la matinée. Le retour sur Dole se fait par un carto-puzzle sur deux pages. Le lendemain, le plafond est plombé par une épaisse brume qui ne facilite pas la progression des équipages, qui décrivent une grosse boucle dans la campagne doloise, avec une petite incursion en Côte-d'Or avant de regagner Dole pour le repas de clôture et la remise des prix. Camille Thirion et son fils Alexandre s'imposent en Expert, dont le titre 2017 tend les bras aux époux Wante qui, à deux épreuves du terme seront difficiles à rejoindre, tandis que GT tout reste à faire avec quatre équipages encore en lice. ▶

Déjà vainqueur l'an passé en Expert, Camille Thirion et son fils Maxime s'imposent encore, toujours avec leur Alfa Romeo Giulia GTV 1968. ▶



▲ Jean-Philippe et Marie-Christine Wante en action à bord de leur Chevrolet Corvette 1975. Malgré une 8<sup>e</sup> place au Jura, l'équipage reste en tête au classement général du Trophée historique des régions de France.



▲ La colonie suisse est venue en force avec de très belles autos, à l'image de l'Austin-Healey 3000 Mk II 1963 de Ralf Kaeppl et Andrew Cummins.



Baudouin Halleux

### « J'étais là à la première »

« La 1<sup>re</sup> édition portait le nom de Coupe du Jura. Il y avait déjà plusieurs équipages belges. On roulait sur des Cortina et on avait fait le podium. Je me souviens que devant notre hôtel il y avait une discothèque où se faisait un mariage, et les futurs vainqueurs, Jean-Marc Bellot et Richard Soyze, sont rentrés à 6 h du matin, pieds nus avec la jarrettière de la mariée ! J'ai participé à 17 éditions avec toujours autant de plaisir car on s'amuse beaucoup ici. J'ai gagné en 1999 en Experts et l'an passé en GT. Le rallye est toujours très bien tracé avec plein d'astuces et des routes différentes. »

Retrouvez d'autres photos sur [www.facebook.com/LVA.auto](http://www.facebook.com/LVA.auto)



▲ Joli résultat pour leur 1<sup>re</sup> participation des Suisses Marcel Kellenberger et Martina Liechi, qui placent leur Dauphine Gordini 1964 sur la 3<sup>e</sup> manche du podium en GT.

## PODIUMS

### Experts

- 1<sup>er</sup> - Camille et Maxime Thirion, Alfa Romeo Giulia GTV ;
- 2<sup>e</sup> - Christophe Barteloot/Stéphanie Wante, Porsche 924 ;
- 3<sup>e</sup> - Michel et Bernard Lefevre, Renault 8 Gordini.

### GT

- 1<sup>er</sup> - Patrice et Isabelle Normand, Opel GT ;
- 2<sup>e</sup> - Paul et Tony Kersten, Austin Clubman ;
- 3<sup>e</sup> - Marcel Kellenberger et Martina Liechi, Renault Dauphine.

### Régularité

- 1<sup>er</sup> - Thomas Carlier/Jérôme Grubius, Peugeot 104 ZS ;
- 2<sup>e</sup> - Thierry Vignaux/Christophe Dombret, Mercedes 350 SL ;
- 3<sup>e</sup> - Vincent Stinghammer/Christian Van Den Eyde, Triumph TR 6.

▲ À la pause déjeuner de samedi, Alexandre Perret tente de résoudre un problème de capteur de sonde sur la berline Alfa 110 de 1975. L'équipage n'a pris qu'un seul CP dimanche matin dans la 1<sup>re</sup> étape, au grand dam de Bernard qui se demandait bien où était ce fichu CP !



## LE MOT DE L'ORGANISATEUR



Olivier Susso

### « 20 ans à la barre »

« Tout a commencé par la Coupe du Jura en 1995. L'année suivante, sous la pression de la Fédération française du sport automobile, nous avons rebaptisé notre épreuve Routes du Jura. Depuis, nous avons progressé par petites touches pour nous améliorer. Je prends toujours autant de plaisir à organiser,

même si j'ai fait une pause de deux ans. En 2003, Patrick Darley est arrivé et m'a remotivé pour repartir dans l'aventure. Aujourd'hui, j'ai beaucoup délégué. Je suis entouré d'une équipe formidable. En 1995, nous avions dix contrôleurs, 40 aujourd'hui. L'ébauche du tracé général est réalisée par Eric Bongain puis j'interviens pour mettre en place les astuces et les cartes, mais je n'ai jamais voulu tomber dans le piège des rallyes kermesse avec des pièges plus fous les uns que les autres. Nous fitons notre 20<sup>e</sup> édition avec modestie et avec l'honnêteté qui nous caractérise, celle de rester fidèle à l'esprit des rallyes de régularité. »



▲ Yves Pauwels a acheté cette Skoda S100 de 1971 en Slovaquie pour ses 40 ans. Dimanche matin, la batterie fatiguée ne donnait plus. Mais il a pu poursuivre le rallye et se classer à la 29<sup>e</sup> place avec son navigateur Fabrice Delpiero.