

Routes du Jura



Pablo Castelain, l'organisateur du Tour de l'Aisne.

L'an dernier, quelques menues bricoles avaient un peu terni l'image des Routes du Jura, impeccables jusqu' alors. Les organisateurs avaient donc à cœur de redonner à leur épreuve son lustre habituel. A en croire les concurrents, ils y sont parvenus avec brio.

Au briefing du samedi matin, au port de Dole, Olivier Sussoit ne cache pas sa fierté de voir 65 équipages au départ en cette période de crise. Et surtout beaucoup de concurrents inscrits en Expert (régularité). Presque autant qu'en GT, ce qui signifie que cette année plusieurs ont franchi le pas. Le briefing est bref car tout ou presque a été préalablement expliqué grâce à la magie internet et une très bonne communication. Certes il a fallu se lever de bonne heure, le premier départ étant donné à 8h00. Mais tout le monde le sait, au Jura on roule !

Les Young-Timers partent les premiers. Avec un road-book assez facile, proche des GT, des cartes tracées mais tout de même des zones de régularité et des arêtes de poisson. Les Expert suivent, avec un road-book beaucoup plus ardu et notamment des cartes non tracées. Précisément ces cartes ne seront pas toujours du goût des

copilotes, singulièrement en ce qui concerne des « queues de flèches » difficiles à lire sans de bons yeux ou une loupe. Ce sera une des principales malices de cette année. Une autre malice sera que les zones de régularité viennent souvent juste après des secteurs de navigation difficile et les concurrents s'y présentent en retard. D'où une double peine qui alimentera les débats à table. On reprochera des moyennes intenables alors que globalement l'ensemble du rallye est à moins de 60 km/h et la traversée de certains villages à moins de 25 km/h. Mais comme d'habitude, ceux qui trouvent le bon chemin ne voient rien à redire alors que d'autres ronchonnent davantage. Il faut bien faire un classement !... Les GT ferment la marche. On leur a annoncé des cartes pratiquement tracées, ce qui semble les décevoir et leur paraît trop facile de prime abord. Eh bien les « salades de cases » vont s'avérer finalement plus difficiles que les arêtes de poisson des Expert dans des secteurs identiques. Alors faudra-t-il mettre des arêtes en GT l'an prochain ? Et des cartes non tracées ? C'est demandé par les concurrents mais pour l'instant contraire au règlement du Trophée. A voir, donc. Tout cela anime le déjeuner au Casino de Salins-les-Bains. Le soleil tant espéré est là et le rallye est beaucoup plus joyeux que sous

misères de Vercingétorix. Et toujours la célèbre pause de demi-étape concoctée par l'équipe de restauration mobile du Old Cars Club Jurassien, qui calme et travit tous les concurrents.

A la fin de cette journée de samedi, un premier classement se dessine. En Expert, deux équipages belges Kersten - Halleux (Cooper) et Simonis - Damseaux dominent les vainqueurs français du Trophée 2013 en Expert, J.P. et M.C. Wante (Corvette). En GT, Guillon-Guillon (Porsche) devançant Defays - Pirot (BMW) et Rault - Decoen (Simca), ces derniers également vainqueurs du Trophée 2013 en GT. Enfin, en Young-Timer, deux équipages français, Fraumont - Emond (Autobianchi) et Gronfier - A. Darley (Porsche) encadrent également l'équipage belge Doneux - Fraikin (BMW).

Le dimanche matin, les autos partent en ordre inversé, pour rompre la monotonie et les habitudes de la veille. D'emblée, des flèches sur photos déroutent quelques copilotes. Il n'y a pourtant aucune difficulté si l'on va doucement. Mais depuis la veille, on a tendance à rouler trop vite et alors ça se complique. La caravane quitte pour quelques kilomètres le Jura et entre dans le département du Doubs. Une nouvelle pause où un vigneron vante les qualités de son Ratafia et explique la vendange à venir ; puis on repart pour beaucoup de notes littéraires, un auto-start, et une longue cartographie plutôt simple qui doit ramener assez vite la troupe à Dole. En principe peu de difficultés. Mais il y aura malgré tout des surprises.

Le rallye s'achève au cœur de Dole, dans une salle grandiose, le manège de Brack, dont l'impressionnante charpente fait l'admiration de tous. Malgré son talent, Olivier a du mal à chauffer cette salle un peu grande, mais l'ambiance est très joyeuse et tout le monde se décripe enfin. Certes ça a été un peu rapide,



Départ du port de Dole.



Martine et Etienne Seniura (Facel Vega)



Benoît Fraumont/Nicolas Emond, vainqueurs en Youngtimers.



Les Luxembourgeois Joseph-Jean AGHINA/Thierry Rupert (Ferrari 308) 5e en GT.

mais tous saluent les efforts des organisateurs à faire de cette édition un grand millésime.

En Expert, cette matinée dominicale supposée trop tranquille a complètement bouleversé le classement. Jean-Christophe Berteloot et Stéphanie Wante (Porsche) sont remontés de la quatrième à la première place, en faisant pratiquement sans faute, devant Didier Simonis et Eric Damseaux (Ford Escort) et Jean-Philippe et Marie-Christine Wante (Corvette).

En GT, Patrick et Thomas Guillon (Porsche 914) l'emportent devant Didier Defays - Philippe Pirot (BMW) et Francis Walter - Eric Schonbacher (Triumph TR6) qui ont regagné deux places.

En Young-Timer, pas de changement. Benoît Fraumont - Eric Emond (Autobianchi Abarth) restent devant Francis Doneux - Jean Luc Fraikin (BMW) et Basile Gronfier - Antoine Darley (Porsche), l'avance de ces trois équipages étant trop importante depuis la veille pour qu'ils soient inquiétés. Le président du THRF, Yvon Gascoïn, présent sur le rallye, rappelle enfin que deux épreuves restent à courir pour connaître les vainqueurs du Trophée 2014 : les Boucles de Loire (20-21 septembre) et le Champagne-Ardenne Historique (18-19 octobre). Et que la remise des prix dudit Trophée aura lieu, comme l'an dernier, sur le salon Rétro Course à Villefranche sur Saône (28 - 30 novembre 2014).



Vrai ou faux CP ? Jean Yves Grandidier-Bénédictine Elikann (MG B GT) se laisseront-ils tenter par la blonde commissaire ?



Daniel De Boey/Henri Delgoffe (Porsche 356).

Classements

EXPERT : 1er- Christophe BERTELOOT - Stéphanie WANTE (Porsche 914). 2- Didier SIMONIS - Eric DAMSEAUX (Ford Escort). 3- Jean-Philippe WANTE - Marie-Christine WANTE (Chevrolet Corvette). 4- Camille THIRION - Maxime THIRION (Alfa Romeo GTV). 5- Paul KERSTEN - Baudouin HALLEUX (Innocenti Cooper). 6- José DEDRY - Noël PANIER (Renault 5 Alpine). 7- René WEIDIG - Marcel GRASGÉS (Chevrolet Corvette). 8- Xavier TANRET - Vincent LEGENNE ((Morris Cooper). 9- Jean-Christophe MULLER - Valentin MULLER (Jaguar 3.8 MK2). 10- Pablo CASTELAIN - Mickaël DEMORTIER (Alfa Romeo 2000 GTV). 11- Bernard PERRET - Roland CROUZET (Alpine A110). 12- Franck LICHTENAUER - Paul TAGLANG (MG B). 13- Michel HERMANS - Daniel PIGEOLET (Alfa Romeo Bertone). 14- Alain RÉMY - Michel THOMAS (Alfa Romeo Giulietta). 15- Robert AERTS - Yves THIRIONET (BMW Touring). 16- Jérôme DUJUIS - Delphine MOUREAU (BMW Touring). 17- Philippe SCHUTZ - Henri GRANDJEAN (MG GT). 18- Jean-Louis LECUYER - Maxime LECUYER (Alfa Romeo GTV). 19- Robert BOES - Stephan VANDENDIJK (MG B). 20- Franck LESBROUSSART - Anne-Marie LESBROUSSART (Austin-Healey 3000). 21- Patrick ROSNOBLET - Robin ROSNOBLET (MG BGT). 22- Gilles LIMONNE - Jean-Marie DEMANDIERE (Mitsubishi Colt). 23- Didier CÔRVI - Stéphane GASCOÏN (MG BGT). 24- Michel LEFÈVRE - Bernard LEFÈVRE (Renault 8 Gordini). 25- Philippe BENAOCHE - Franck VAMPOUILLE (Porsche Carrera).

GT : 1er- Patrick GUILLON - Thomas GUILLON (Porsche 914). 2- Didier DEFAYS - Philippe PIROT (BMW 1601). 3- Francis WALTER - Eric SCHOENBACHER (Triumph TR6). 4- Jean-Claude RAULT - Patrick DECOEN (Simca 1200 S). 5- Joseph-Jean AGHINA - Thierry RUPERT (Ferrari 308). 6- Marc-Paul TILMANT - Anne-Marie SIX (Alpine A10). 7- Jean-Jacques THUNER - Daniel MELLE (Triumph TR4). 8- Jean LEMAITRE - Jean GAUCHET (Lancia Monte Carlo). 9- Jean-Pol PHILIPS - Marie-Josée PHILIPS MOUREAU (Volvo Amazone). 10- Robert POUX - Roger POUX (BMW 2002). 11- Jean-Romain CARROZ - Sylvain CARROZ (Porsche 914). 12- Daniel DE BOEY - Henri DELGOFFE (Porsche 356). 13- Charlotte MELLE - Eric SCOTTI (Triumph GT6). 14- Nicolas DOUCET - Bruno DOUCET (Triumph Spitfire). 15- Jean-Pierre DREYFUS - Véronique COLLARD (Lancia Zagato). 16- Jean-Yves GRANDIDIER - Bénédictine ELIKANN (MG BGT). 17- Benoît VICHARD - Michel VICHARD (Alfa Romeo GTV). 18- Stéphane VANDERMOLEN - Stéphane KELLER (Alfa Romeo Alfetta GTV). 19- Jean SMULDERS - Paris DECRAMER (MG BGT). 20- Freddy MOUREAU - Jean-Paul DECORTY (Porsche 356). 21- Richard DUBOIS - Franck LEBAY (Porsche 911). 22- Alain LAPORTE - Monique LAPORTE (Lancia Fulvia). 23- Michel DUPRAZ - Maryvonne DUPRAZ (Porsche 911). 24- Fabrice FELLIER - Andrea LE GUEN (MG BGT). 25- Martine SENIURA - Etienne SENIURA (Facel Vega). 26- Guy PRIAM - Christiane PRIAM (Simca 1200 S). 27- André BAUMANN - Verena DIEZE (Renault 4).

YOUNG-TIMER : 1er Benoît FRAUMONT - Nicolas EMOND (Autobianchi Abarth). 2- Francis DONEUX - Jean-Luc FRAIKIN ((BMW 325). 3- Basile GRONFIER - Antoine DARLEY (Porsche 911). 4- Jean-Pierre LAMAZE - Alain BRISON (Ford Sierra Cosworth). 5- Alain PORCHERIE - Daniel RATTON (Porsche 911). 7- Hugues CHOISEL - Pierre MAGNIN (Lotus Elise). 8- Johann KUCABA - Jean-Paul KUCABA (Porsche 911). 9- Patrick PETITPROST - Corinne BOUCE (Lancia Delta). 10- Guillaume PUJOS - Cathy SIMON (VW Golf GTI). 11- William HEYNEN - Jean-Marc WOUTERS (Lancia Beta).

Infos pratiques

■ Rallye de navigation-régularité comptant pour le THRF
 ■ 3 étapes. 550 km environ
 63 voitures.
 ■ 17^e édition
 6-7 septembre 2014
 ■ Organisation :
 Old Cars Club Jurassien BP 176
 Olivier Sussoit
 39101 Dole cedex
 Tel: 06.07.64.37.00 / 03.84.72.15.19
 oliviersussoit@wanadoo.fr