

Le changement, c'est pour maintenant !



Leaders avec un confortable avance dans la catégorie GT au départ le dimanche matin, Martine et Étienne Seniura se sont pris les pieds dans le tapis (victime de la pression ?) pour finalement placer leur Facel Vega III de 1964 à la 5^e place du général.

PRATIQUE

Date : 1^{er} et 2 septembre

Chiffre : 61 engagés

Tarif : 420 € pour un équipage de 2 personnes (sans hôtellerie)

Contact : OLD CAR CLUB JURASSIEN, BP 176, 39100 Dole, tél. 06 07 64 37 00, www.occj.fr

Il va falloir s'y faire : dans les prochaines années, les autos de collection seront parfois nées après les années 80. Le visage des rallyes de régularité va s'en trouver profondément modifié. Les organisateurs des Routes du Jura ont créé une surprise en créant une catégorie Youngtimers.

Corr. Alain PATRICE

Voilà huit ans que les Routes du Jura n'avaient pris la direction de la Franche-Comté : « Une envie de changer et de varier les paysages », reconnaît Olivier Sussoit qui a tracé le parcours. Aux habituelles catégories GT et Experts du Trophée des régions, dont les Routes du Jura sont l'antépénultième épreuve, on découvre une nouvelle catégorie : les Youngtimers (lire notre encadré). À peine quittés les bords du canal de Dole, la pluie et le brouillard sont les compagnons des 58 équipages lancés sur des carnets de routes qui touillent la perception : « Aucune erreur de road book »,

souligne Olivier avec une certaine fierté toute légitime. Friand de cartographie, il n'a pas lésiné sur l'astuce de navigation. Dès le douzième kilomètre, à la sortie de la forêt de Chaux, les réjouissances commencent avec un carto-puzzle jusqu'au CH 2 (contrôle horaire) qui mène à Arc-et-Senans. Les Experts roulent comme de coutume en régularité avec une table de moyenne fournie par l'organisation.

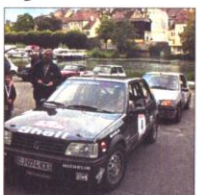
Attention gasoil !

Le fléché allemand à l'entrée de Gevresin est loin d'être aussi anodin qu'il y paraît. Même les plus affûtés s'y prennent à plusieurs fois pour s'en sortir. Les pauses gourmandes au Jura sont parmi les plus réputées du petit

monde de la régularité. Celle de Gevresin et les suivantes ne failliront pas à la règle. Du gasoil perdu par un engin agricole a failli avoir des conséquences fâcheuses lorsqu'un concurrent à contresens sur une route étroite a percuté en frontal un autre participant. Que de la tôle froissée et de légères contusions : « L'accident a été géré de main de maître par des gens d'expérience », se félicite Olivier Sussoit. Un peu plus tôt, quelques équipages y sont allés de quelques figures non imposées : « Je suis allé directement dans le champ et la Facel a décollé sur quelques mètres », raconte Martine Seniura. Une carte muette d'une vingtaine de kilomètres constitue la principale difficulté du dernier secteur qui mène à

Les youngtimers : l'avenir des rallyes ?

Les organisateurs des Routes du Jura pensent à l'avenir : « Nous réfléchissons à une nouvelle stratégie à adopter pour faire évoluer notre rallye », raconte Patrick Darley, coorganisateur. « Nous avons eu la même pensée en même temps avec Olivier ! ». D'ailleurs, pour ce dernier, les choses sont claires : « Cette catégorie que nous avons testée cette année représente l'avenir. Ce sont des concurrents qui vont très certainement prendre la relève de ceux que l'on ne verra plus demain ». Alors, bienvenue aux Peugeot 205 GTI, Renault 5 Alpine et consort des années 80. Avec huit équipages sur la ligne de départ, les débuts sont modestes. « C'est un test, souligne Olivier. Il nous a donné entière satisfaction et sera reconduit l'an prochain ». À noter qu'il ne s'agit en rien d'une sous-catégorie car les Youngtimers ont non seulement été soumis à la régularité mais de plus, ils ont roulé avec des carnets de route quasiment identiques à ceux des Experts.



La belle performance du rallye ! Alors qu'ils s'élançaient en 7^e position dimanche matin, Philippe Servalis et Boris Vinette sur leur BMW 2002 de 1972 ont réalisé un parcours de rêve qui les amène sur la seconde marche du podium en Experts.

Quand certains attendent sagement leur temps idéal pour entrer dans la zone de pointage, d'autres "un poil à la bourne", comme Jacques Mellis et Claude Essayan, en Renault 15 TS, passent sans vergogne.



maintenant !



La Corvette des époux Wanto et la Porsche de Gascol/Corvi ne sont pas sur la même longueur d'onde !



Fidèles des rallyes français, Jean-Pol Philips et Marie-Josée Moreau ne perdent jamais leur sourire. L'équipage de la jolie Volvo Amazon de 1968 se classe à la 15^e place en GT.

Malbuisson, à l'hôtel du Lac pour le déjeuner. À l'issue de cette première étape, le duo belge père/fils Joseph et Patrick Lambert dominant largement les débats avec 90 points alors que leurs compatriotes, José Dedry et Noël Panier, pointent à la seconde place avec 473 points ! Derrière, les époux Berteloot et Étienne Seniura sont en tête avec une année lumière d'avance sur leurs poursuivants ! Mais la vérité du jour n'est pas forcément celle du lendemain : « L'an dernier, on nous avait reproché un parcours un peu trop facile. Nous avons écouté et réagi en conséquences », explique l'organisateur. Le dimanche,

tout espoir de victoire en laissant de côté un CP dans le dernier secteur de la journée. Fait du hasard, leurs challengers du matin commentent la même bêtise. Les Thirion n'en demandaient pas tant et récupèrent ainsi la tête du classement. Au départ dimanche matin, ils devancent de très peu le couple Berteloot en catégorie Experts. En GT, Martine et Étienne Seniura sont en tête avec une année lumière d'avance sur leurs poursuivants ! Mais la vérité du jour n'est pas forcément celle du lendemain : « L'an dernier, on nous avait reproché un parcours un peu trop facile. Nous avons écouté et réagi en conséquences », explique l'organisateur. Le dimanche,

l'ordre des départs est inversé dans chacune des catégories. Les leaders ont donc tout le temps de se faire monter la pression et de gamberger. Est-ce l'explication de leur infortune commune ? Aussi bien en GT qu'en Experts, les deux équipages de tête partent lourdement à la faute dans les deux cartographies du matin et laissent filer la victoire. Malgré des conditions météo épouvantables, le parcours du rallye a été plébiscité par l'ensemble des participants. « Nous allons retourner en Franche-Comté l'an prochain, ne serait-ce que pour faire découvrir cette magnifique région sous le soleil », annonce Olivier Sussoit. ■



Première victoire au Jura pour Corinne et Christophe Berteloot. L'équipage de la Porsche 914/6 se place en favori pour les titres pilote et navigateur en Experts, à deux épreuves de la fin du Trophée historiques de régions de France.



6^e à l'amorce de la dernière étape, José Dedry et Noël Panier ont roulé fort dimanche matin. Malgré un quasi sans faute, l'équipage belge de la Renault 5 LS de 1974 échoue au pied du podium.



Les "coupables" attendant le verdict du tracé. De g. à d. : Patrick Darley, Robert Schneck, Olivier Sussoit et Jean-Paul Bierling qui assure le pointage au premier CH du dimanche matin.

CLASSEMENTS



GT
1^{er} - Philippe Schütz/Henri Grandjean, MGB GT (en photo) ;
2^e - Patrick et Robin Rosnoble, MGB GT ;
3^e - Joseph Klugherz, Étienne Keller, Triumph TR 3.

EXPERTS

1^{er} - Christophe et Corinne Berteloot, Porsche 914/6 ;
2^e - Philippe Servalis/Boris Vinette, BMW 2002 ;
3^e - Camille et Maxime Thirion, Alfa Romeo GTV.

YOUNGTIMERS

1^{er} - Jean-Thierry Vacheron/Annette Magnan, Porsche 911 Carrera ;
2^e - Hugues Choisel/Dominique Besson, Lotus Elise ;
3^e - Cihan Demir/Sophie Adriot, Peugeot 205 GTI.

Les quais du canal dominé par la Collégiale Notre-Dame de Dole servent de parc fermé pour l'accueil des 58 équipages.