

12^{èmes} Routes du Jura



Le Trophée du Grand Est avait été un peu malmené l'an dernier par des difficultés administratives qui avaient conduit à une amputation du programme de la fin de saison et notamment du Marathon (enchaînement de 3 épreuves) que tout le monde attendait avec curiosité et impatience. Il a donc été décidé de grouper les deux saisons 2008 et 2009 pour l'attribution du Trophée. Les Routes du Jura, fidèles au poste depuis douze ans (et même davantage avec « la Coupe du Jura ») ont seulement migré de juin à septembre. Mais comme les organisateurs Olivier Sussot et Patrick Darley sont chanceux, le grand soleil a encore été de la partie, comme chaque année, pour accueillir les 50 équipages inscrits. Difficile en effet d'en accepter davantage en raison de la pauvreté hôtelière du département dont il convient de ne plus sortir pour ne pas se heurter aux chinoïseries préfectorales limitrophes.

La grande majorité des protagonistes du Trophée mais aussi les habitués de l'épreuve ont répondu présent, et dans les deux catégories car l'issue du classement promet d'être incertaine et il ne reste que deux épreuves. Trois étapes de 150 km environ sont prévues. Variées avec du plat le samedi matin dans « le bas », la montée des « plateaux » l'après-

midi pour dormir dans « le haut », tout près de la frontière suisse. Et enfin retour par les célèbres forêts jurassiennes le dimanche matin. Les organisateurs ont prévu : il vaut mieux aller doucement mais ne pas se tromper de route. Il y a de la cartographie (Olivier Sussot adore ça !) et la règle a été bien expliquée : seules comptent les routes qui sont sur la carte. Malheur aux distraits qui ne suivront pas cette recommandation !... Les cartes ne sont pas obligatoirement de toute première jeunesse, mais les routes sont bien là. Certains évoquent même la possibilité que certaines routes aient été effacées !... Les plus perspicaces ne se laissent pas surprendre. Les distraits, pour la plupart beaux joueurs, avouent s'être bien fait avoir ! Il y a bien sûr du fléché mètre et non mètre, du fléché allemand, des cases inversées, des flèches sans point. Bref, rien

INFOS PRATIQUES

- RALLYE DE RÉGULARITÉ ET DE NAVIGATION COMPTANT POUR LE TROPHÉE DU GRAND EST, 3 ÉTAPES, 500 KM.
- 50 VOITURES
- 12^{ÈME} ÉDITION
- 26-27 SEPTEMBRE 2009
- ORGANISATION :
- OLD-CARS-CLUB JURASSIEN
- OLIVIER SUSSOT - PATRICK DARLEY
- BP 176 - 39101 DOLE CEDEX
- TEL. : 06.07.64.37.00
- FAX : 03.84.72.15.19
- OLIVIERSUSSOT@WANADOO.FR

Lambert-Lambert (BMW 2002) s'imposent en régularité



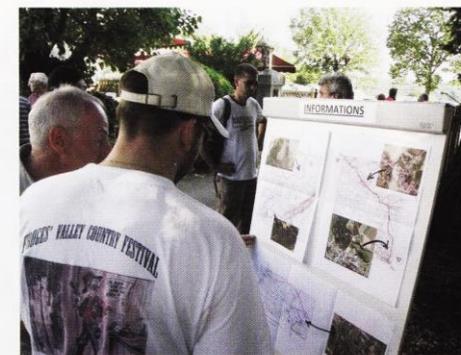
Simonis-Damseaux (Ford Escort) passent devant un contrôle. Ils finiront seconds en Régularité.



La Lancia Zagato de Dreyfus/Masse

que du très classique mais parfaitement ficelé. Pas de quoi crier au loup, sauf qu'au moment des comptes l'addition des CP manquants est parfois très lourde. Par exemple, moins de 30 km après le départ donné sur le port de Dole, le premier piège de la première carte fait déjà des dégâts : les contrôleurs ne voient passer que 3 voitures en régularité !... A la pause casse-croûte du samedi matin à Sellières, aucun équipage en navigation n'a pris tous les CP et on roule depuis moins de 2 heures. Au déjeuner à Arbois, charmante capitale du vignoble jurassien, les discussions vont bon train, mais personne n'est au courant de ses bévues. Ce n'est que le soir, là-haut dans la montagne à l'arrivée à la station de Prémaman, que les esprits commencent à cogiter car les organisateurs ont la bonne idée d'afficher les corrections des cartes du jour et par conséquent les nombreux CP manquants. Eh bien malgré cette mise en garde on ne peut plus explicite, les fautes d'inattention continueront de plus belle le dimanche matin, jusqu'au retour à Dole, bouleversant complètement la hiérarchie en navigation. Il est toujours délicat de faire suffisamment dur pour éviter les exaequo mais pas trop pour ne pas

rebuter les moins aguerris. Sans doute la cartographie est-elle un peu raide pour les « navigation » encore qu'elle n'est pas difficile à tracer et que de toutes façons avec une carte on ne peut pas se perdre. Ce qui n'est pas le cas avec une inversion de case ou un fléché allemand qui peuvent vous envoyer très loin. A ce petit jeu, en régularité la tête s'est vite constituée. Lambert père et fils (BMW) assez nettement devant Dedry-Panier (Renault), Simonis-Damseaux (Ford), Thirion-Thirion (Alfa) et Limone-Demandière (Mitsu). En navigation, la bagarre aura été beaucoup plus indécise. Les dames ont été à l'honneur pendant les deux premières étapes : Cécile Péry (Healey) et les sœurs Melle (Triumph). Mais elles commettront à peu près la même boulette le dimanche matin, laissant remonter du diable vauvert les très réguliers Maurand-Ehanno (Porsche), Taglang-Lichtenauer (MG), Vanoverbeke-Kern (Lancia) et même Verchère-Rick (Healey) qui n'y croyaient plus. Le Trophée du Grand-Est va tirer sa révérence fin octobre avec le dernier Vignes-Houbton de Robert Schneck qui ne souhaite pas continuer en 2010. Mais « La Virée des Cols Vosgiens » de Daniel Melle et « Les Routes du Jura »



Affichage des corrigés



Maurand-Ehanno (Porsche 914-6) remportent le classement Navigation

d'Olivier Sussot seront bien là l'an prochain, intégrées au Trophée Historique des Régions de France. Le succès de l'épreuve alsacienne ne se dément pas d'année en année. La rigueur et l'inventivité

de l'équipe jurassienne ont très agréablement surpris cette année. Il ne reste plus qu'à confirmer aux 13^{èmes} Routes du Jura déjà annoncées les 4 et 5 septembre 2010. ■



Pery-Ciechanowski (Austin-Healey) toujours dans le coup !



Les joies (?) du jeu de piste

Classements

RÉGULARITÉ

1. LAMBERT-LAMBERT (BMW 2002), 2. DEDRY-PANIER (RS LS), 3. SIMONIS-DAMSEAUX (FORD ESCORT), 4. THIRION-THIRION (ALFA 1750), 5. LIMONE-DEMANDIERE (MITSUBISHI COLTA), 6. MATHONET-LAURS (FIAT 850 C), 7. HANSEN-HILGER (MG-B GT), 8. STIBLING-MELLE (TRIUMPH TR3), 9. ALFANUS-DELPORTE (ALFA GIULIA), 10. NELLES-CANCEL (Porsche 911), 11. DREYFUS-MASSE (LANCIA ZAGATO), 12. VEYRON-MUNKA (MG-B), 13. GELHAUSEN-FABER (TRIUMPH TR3), 14. SENIURA-SENIURA (FACEL-VEGA), 15. STOFFEL-HERTZOG (TRIUMPH DOLOMITE), 16. SOHET-VEYS (FORD ESCORT)

NAVIGATION

1. MAURAND-EHANNO (Porsche 914-6), 2. TAGLANG-LICHTENAUER (MG-B), 3. VANOVERBEKE-KERN (LANCIA FULVIA), 4. VERCHERE-RICK (AUSTIN-HEALEY), 5. PERY-CIECHANOWSKI (AUSTIN-HEALEY), 6. SCHUTZ-GRANDJEAN (MG-B GT), 7. DONEUX-FRAIKIN (VOLVO 142), 8. MELLE-MELLE (TRIUMPH TR4), 9. WALTER-SCHOENBACHER (TRIUMPH TR3), 10. VERRIER-VERRIER (VW), 11. MULLER-CHABRAT (TRIUMPH TR3), 12. KOENIG-LUSTRE (MG-A COUPE), 13. ROSNOBLET-ROSNOBLET (MG-B GT), 14. KLUGHERTZ-KELLER (TRIUMPH TR3), 15. PHILIPS-PHILIPS (VOLVO), 16. MOUREAU-BATAILLE (Porsche 356), 17. SOLDINI-TAFFOUREAU (ALFA 1750 SPIDER), 18. CARROZ-PILLOUD (AUSTIN-HEALEY), 19. SCHWEITZER-EBERLIN (Porsche 911), 20. BILZ-BILZ (LANCIA FULVIA), 21. GOUY-GOUY (ALFA COUPE BERTONE), 22. TWAISS-TWAISS (MG-B), 23. DECORY-DEFOZ (MG-B), 24. POUX-WEISSER (BMW 2002), 25. ALBERTS-ALBERTS (MORRIS COOPER), 26. HULSBUS-HULSBUS (CITROËN DS), 27. HORCH-HORCH (LANCIA FLAVIA), 28. DUMONT-LHOEST (BMW 2002), 29. CHAMBERLAIN-DELGROS (AUSTIN-HEALEY), 30. MALLET-MALLET (AUSTIN-HEALEY)