

Routes du Jura



Vers la Bourgogne

Sabatier/Daigney (BMW 2002), seconds en Navigation

DEUXIÈME MANCHE DU TROPHÉE DU GRAND EST, APRÈS LA VIRÉE DES COLS VOSGIENS, AVANT VIGNES ET HOUBLON ET LES ROUTES DES VOSGES, LES 10ÈMES ROUTES DU JURA ONT INVITÉ UNE SOIXANTAINE DE CONCURRENTS À DOLE, TOUJOURS SOUS LE SIGNE DE LA BONNE HUMEUR, ET SOUS UN SOLEIL MIRACULEUSEMENT AU RENDEZ-VOUS EN CE DÉBUT D'ÉTÉ POUTANT TRÈS PLUVIEUX. TOUS LES ÉQUIPAGES SONT REPARTIS RAVIS, SINGULIÈREMENT LES CABRIOLETS.

INFOS PRATIQUES

- UN RALLYE DE RÉGULARITÉ QUALIFICATIF AU TROPHÉE DU GRAND-EST
- 30 JUIN-TIER JUILLET
- 55 VOITURES
- ORGANISATION : OLIVIER SUSSOT
TEL 06 07 64 37 00
OLIVIERSUSSOT@WANADO.FR

Olivier Sussot, le grand organisateur de l'épreuve, a voulu cette année faire sortir son rallye des routes habituelles du Jura classique et a carrément orienté son road-book non pas en direction de la montagne avec ses plateaux, ses contreforts et ses forêts, mais vers l'ouest, la Bourgogne voisine, ses vallées et ses vignobles. Cela a apparemment beaucoup plu. Comme à l'habitude, les concurrents sont conviés le vendredi soir aux vérifications techniques au mont Roland dominant la très jolie ville de Dole. Une vingtaine de courageux en Régularité. Une grosse trentaine en Navigation. Et une petite poignée (3) en Tourisme, nouvelle catégorie censée attirer de nouveaux adeptes, encore un peu craintifs. Dans les deux premières catégories, les principaux protagonistes du Trophée sont là. Les organisateurs des 3 autres épreuves sont également présents : Robert Schneck (Vignes et Houblon) superviseur et relations concurrents. Daniel Melle (Cols Vosgiens) copilote à bord de sa TR5, Michel Thomas (Routes des Vosges) contrôleur avisé.

MEURSAULT POUR DÉBUTER...

Le samedi matin, le départ de la première auto est donné à 8h30 sur le port de Dole dominé par l'impressionnante basilique, symbole de la ville. Direction Verdun-sur-le-Doubs, confluent du Doubs et de la Saône, capitale de la pûchouse (sorte de bouillabaisse de poissons de rivière, cuisinée au vin blanc) pour atteindre Meursault au bout de 170 km. Après seulement 8 km, la R12 Gordini flambant neuve des alsaciens Burtscher-Grandidier s'arrête, poule de pompe à eau cassée. Ils repartiront sur une Lancia Fulvia HF amicalement prêtée par Ph. Maréchal, membre de l'organisation et chargé du camion balai !... Mise en bouche assez facile avec fléché métré et non métré jusqu'à la pause puis longue cartographie un peu plus ardue pour la Régularité jusqu'à Meursault, célèbre crû bourguignon (blanc) pour déjeuner. En Régularité, Simonis-Damseaux (Escort) sont en tête devant Legast-Epicum (Lancia) et Sohét-Korvorst (Escort). En Navigation, Moine-Verdenet (BMW) devant



Victoire en régularité pour Sohét/Korvorst (Ford Escort)



L'équipage Melle, qui organise le Trophée des Cols Vosgiens

Classements

TOURISME : 1ER SCHWEITZER/EBERLIN (BMW 2002 Ti), 2. ZAEHRINGER/ZAEHRINGER (PORSCHE 911), 3. CHAMBERLAIN/DELGROS (ASTON MARTIN DB2/4)

NAVIGATION : 1ER PERY/CIECHANOWSKI (AUSTIN HEALEY 100/4), 2. SABATIER/DAIGNEY (BMW 2002), 3. BIERLING/COLLOVALD (ALFA ROMEO GIULIA SUPER), 4. DOMBRET/FAIKIN (MERCEDES 350 SL), 5. CANCEL/CANCEL (MG B GT), 6. TWAITES/VAUTHIER (AUSTIN HEALEY 100/4), 7. MOINE/VERDENET (BMW 2002 Ti), 8. DECORTY/PRAILLET (MG MIDGET), 9. SCHULTZ/GRANDJEAN (MG B GT), 10. DE BOEY/JANSSENS (BMW 2002 TOURING), 11. PHILIPS/PHILIPS MOUREAU (VOLVO 122), 12. DUPONT/SORET (FORD ANGLIA), 13. BAGUETTE/KIRSCHVINK (ALFA ROMEO GIULIA SUPER), 14. RHIN/BAPST (ALFA ROMEO 1600 JUNIOR), 15. MELLE/MELLE (TRIUMPH TR6 PI), 16. WALTER/SCHOENBACHER (TRIUMPH TR6), 17. ROSNOBLET/ROSNOBLET (MG B GT), 18. VANOVERBEKE/KERN (PEUGEOT 304 S), 19. PEETERS/TWAITES (MG B), 20. AUBERGIER/AUBERGIER (MG A), 21. KELLER/KLUGHERTZ (TRIUMPH TR3A), 22. HEIN/SCHULZE-ALLEN (PORSCHE 911 S), 23. NELLES/NELLES (AUSTIN HEALEY 100/6), 24. GAL/GAL (TRIUMPH TR4), 25. TWAITES/TWAITES (AUSTIN HEALEY 100/4), 26. MOUREAU/MARICHAL (PORSCHE 356B), 27. BATSTRA/OORTWIJN (FORD CAPRI 2300GT), 28. FUCHEY/FUCHEY (PORSCHE 911), 29. SEVY/SEVY (LANCIA FULVIA), 30. POUX/POUX (FIAT X1/9), 31. WURCH/WURCH (PORSCHE 356 A), 32. DUMONT/ROUART (BMW 2002 Ti), 33. LUOTY/MEHL (ALPINE A310)

RÉGULARITÉ : 1ER SOHÉT/KORVORST (FORD ESCORT), 2. HENRY/THIRION (TRIUMPH TR250), 3. LEGAST/EPICUM (LANCIA FULVIA), 4. HANSEN/SAX (MG B GT), 5. LUXEN/LIENNE (ALFA ROMEO GIULIA SPRINT), 6. SIMONIS/DAMSEAUX (FORD ESCORT), 7. GOURY/GEORGE (JAGUAR XK120), 8. MUNK/VEYRON (MG B), 9. COLLARD/COLLARD (ALFA ROMEO 2000 GTV), 10. DEDRY/PANIER (RENAULT LS), 11. MULLER/MELLE (TRIUMPH TR5 PI), 12. FRAY/COLLARD (JAGUAR MKII), 13. ALFANUS/BERNAD (ALFA ROMEO GIULIA), 14. MAURAND/EHANNO (PORSCHE 911 SC), 15. SENIUR/SENIUR (FACEL VEGA FACEL III), 16. LUSTRE/WREGE (MG A), 17. FULCHIN/FULCHIN (ALFA ROMEO 2000 GTV), 18. FRICQUENON/KOSK (ALPINE A110), 19. BURTSCHER/GRANDIDIER (RENAULT 12 GORDINI)

Trophée du Grand Est (après 2 manches)

PILOTE RÉGULARITÉ : 1ER JEAN-PIERRE LEGAST, 2. PIERRE SOHÉT, 3. JOËL HENRY, 4. PASCAL GOURY, 5. MICHEL LUXEN, ETC.

COPILOTE RÉGULARITÉ : 1ER SÉBASTIEN EPICUM, 2. JONATHAN KORVORST, 3. CAMILLE THIRION, 4. DENIS GEORGE, 5. PATRICK LIENNE, ETC.

PILOTE NAVIGATION : 1ER JEAN-MARIE BIERLING ET CÉCILE PERY, 3. ROGER SABATIER, 4. JEAN-MARC AUBERGIER, 5. PHILIPPE SCHUTZ, ETC.

COPILOTE NAVIGATION : 1ER XAVIER CIECHANOWSKI ET RAYMOND COLLOVALD, 3. CORALIE DAIGNEY, 4. BLANDINE AUBERGIER, 5. HENRI GRANDJEAN, ETC.

Pery-Ciechanowski (Austin-Healey) et Sabatier-Daigney (BMW).

GRANDS CRUS

Le samedi après-midi, la deuxième étape de 190 km conduit la troupe de Meursault à Beaune, capitale vinicole de la Bourgogne. Au programme, principalement de la cartographie au milieu des vignes, un peu de fléché non métré. Quelques hésitations en raison de cartes parfois légèrement différentes du terrain (il s'agit pourtant de cartes IGN très récentes). Il faut un peu de flair aux copilotes, ce qu'adore l'organisateur, brillant cartographe lui-même. Les concurrents sont tous ravis de la beauté du parcours. Certains un peu moins des difficultés. Le parcours emprunte la très belle vallée de l'Ouche et la célèbre course de côte d'Urcy, autrefois inscrite au championnat de France de la Montagne. Les noms des villages traversés font saliver les connaisseurs : Pommard, Puligny-Montrachet, Pernand-Vergelesses, Aloxe-Corton... Les leaders Simo-

nis-Damseaux perdent 5 places en manquant un CP. Le final dans les vignes avant Beaune fait des dégâts : seules 2 autos sont à zéro en Régularité. Les futurs vainqueurs de cette catégorie prennent 6 minutes.

JUSTE À TEMPS

Dimanche matin, la troisième et dernière étape de 120 km ramène les concurrents de Beaune à Dole par l'abbaye de Cîteaux et le val de Saône. Le ciel s'assombrit un peu mais ça tient toujours. Une cartographie avec des routes encore un peu différentes de la carte, et un faux CP sur une route discutable mais qui ne sera pris que par 3 voitures fait monter les débats. Olivier Sussot, soucieux de préserver la bonne humeur de la troupe tranche en annulant. En Navigation, les leaders Moine-Verdenet manquent un CP-panneau et un CP-humain et passent de la 1ère à la 7e place! La dernière difficulté, un fléché allemand (muet pour les Régularité et annoté pour les Navigation) ne change plus fon-



Une belle Aston Martin DB2/4 en Tourisme pour Chamberlain/Delcros



La Peugeot 304 S de Vanoverbeke/Kern en Navigation



Pery/Ciechanowski (Austin Healey 100/4) se sont imposés en Navigation



Moine-Verdenet (BMW 2002 Ti)



La Facel Vega de l'équipage Seniura