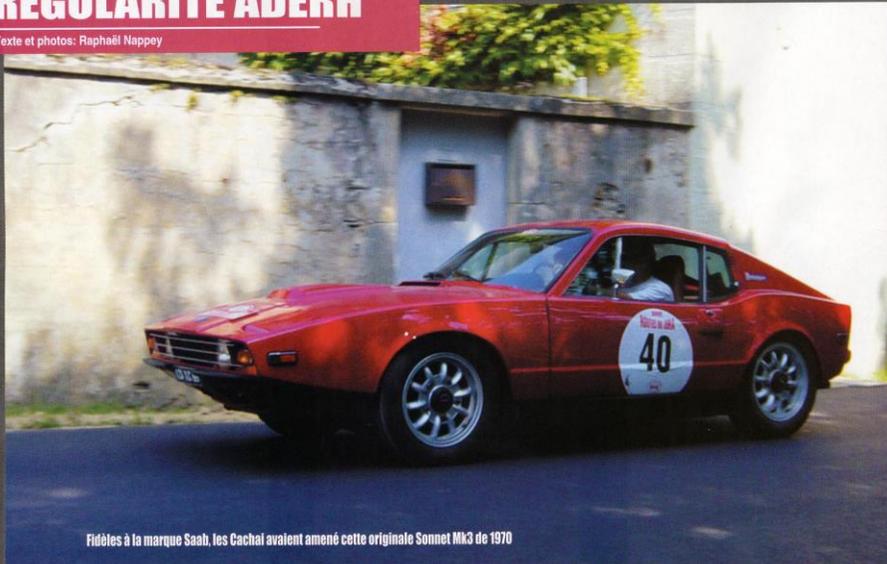


## REGULARITE ADERH

Texte et photos: Raphaël Nappey



Fidèles à la marque Saab, les Cachal avaient amené cette originale Sonnet Mk3 de 1970

# UN JURA BIEN CORSÉ !

**Chaleur, surprises, pièges jusqu'au dernier kilomètre, les Routes du Jura ont donné en fanfare le signal de la dernière ligne droite du challenge ADERH 2005 après la pause estivale.**

Leur situation géographique aidant, les Routes du Jura ont certainement réuni le plateau le plus international de la saison ADERH. Au départ de Dole, ce samedi matin, les équipages belges, suisses, allemands et anglais représentent près de la moitié des 60 engagés. Autre particularité, les Alsaciens, formés à l'école Robert Schneck, sont également assez nombreux.

La première étape, disputée entre Dole et Messia, se déroule en plaine et comporte notamment un premier piège avec un road-book comprenant

des pages inversées lors du passage dans le village de Lombard. De quoi faire tomber les premières pénalités alors que la chaleur, omniprésente tout le week-end, commence à faire souffrir organismes et mécaniques. Lors des pauses, les boissons fraîches sont d'ailleurs les plus appréciées !

Après le repas, le rallye prend de l'altitude et les difficultés imaginées par Olivier Sussot augmentent. Les concurrents doivent en effet sortir la boussole puisque les road-books ne comportent plus de flèches mais des indications de cap. De



En terminant deuxièmes, les frères Rivière relancent le suspens pour la victoire finale en régularité face aux époux Dubrulle

quoi perdre le Nord, d'autant que les contrôles de passage, judicieusement placés, provoquent quelques dégâts parmi les favoris. En régularité, les époux Dubrulle sentent déjà que le podium s'éloigne alors qu'en navigation, Marc et Elisabeth Paris descendent en deuxième partie de classement. Ce début d'après-midi marque aussi le début des incidents mécaniques. L'Escort des Belges Sohet et Korvost achève son week-end dans un fossé, heureusement sans dommages pour l'équipage tandis que le pédale d'accélérateur de la 203 de Chaiseche et Albert fait des caprices : Qu'à cela ne tienne, son pilote finira le rallye en accélérant... à la main ! C'est finalement avec un certain soulagement que les concurrents atteignent le belvédère



Parmi les nombreux concurrents suisses, Maugeun et Stenuit amènent leur Ferrari sur le podium de la navigation



L'Austin Healey de l'équipage Twaites/Twaites

## . ECHOS

- Vers un changement de date :

La Ronde des Vignes et Houblon ne faisant plus partie de l'ADERH la saison prochaine, les Routes du Jura pourraient être avancées au mois de mai ou juin tandis que l'épreuve alsacienne, toujours organisée par l'équipe de Robert Schneck, prendrait place en septembre.

- Un commissaire à l'eau !

Lors de la remise des prix, Olivier Sussot n'a pas manqué de remercier les bénévoles qui ont contribué à la réussite du rallye. Notamment un commissaire, qui n'a pas hésité à se mettre à l'eau pour récupérer un panneau de contrôle de passage jeté dans un torrent par un cycliste peu sensible aux rallyes historiques.



Doyenne du rallye, cette Austin Seven de 1935 termine à une honorable douzième place. Chapeau !



Très internationales, les Routes du Jura accueillent aussi des Britanniques avec l'équipage Mac Meekin/Bradley en Triumph TR3



Robert Schneck et Michel Clin composent un solide duo qui termine au pied du podium

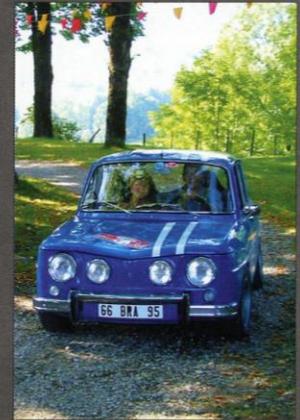
surplombant le lac de Vouglans. Une pause d'autant plus appréciée qu'elle durera plus longtemps que prévu en raison d'un retard dans l'acheminement des road-books suivants.

La dernière étape du jour emmène alors les concurrents vers le Lac de l'Abbaye, à proximité de Saint-Claude et de Mouthé, village réputé pour être le plus froid de France en hiver. Et si les journées sont chaudes, les nuits semblent bien trop fraîches pour certaines voitures. Excellents troisièmes au terme de la première journée, Jean-Paul Rat et Claude Camaroque perdent gros quand leur MG B refuse de démarrer au moment de reprendre la route au petit matin. Finalement repartis, ils ne rejoignent le rallye qu'à Nozeroy et laissent donc leurs compères Robert et Bernard

Rivière s'expliquer seuls aux avant-postes avec la Volvo de Nelles - Werner, la Porsche de Cousin - Aufort et la Fiat d'Epis - Demortier.

La hiérarchie est toutefois loin d'être figée sur les petites routes forestières empruntées par le rallye. De retour dans des paysages plus plats, les concurrents ne sont pas au bout de leur peine d'autant qu'Olivier Sussot leur a gardé le meilleur pour la fin : un long secteur de cartographie, avec des cartes à échelles différentes, bouscule encore le classement et, alors que les équipages croyaient en avoir fini avec les difficultés, une ultime astuce piège une vingtaine d'entre eux à quelques mètres de l'arrivée :

dans la commune de La Chatelaine, il faut en effet passer une première fois devant le CH d'arrivée, effectuer une boucle dans le village en évitant certains faux CP et enfin, pointer pour de bon au CH avant d'aller assister à la remise des prix. Le tiers des équipages se fait piéger dans cette



Moins à l'aise qu'en début de saison, Marc et Elisabeth Paris placent leur MG Gordini à une modeste 23ème place.

dernière étape diabolique et les plus touchés parmi ceux qui étaient jusque là dans le top dix sont Epis et Demortier en Régularité et Bedu et Meng en navigation.

Finalement, le première place en régularité revient à Nelles et Werner mais la seconde place des frères Rivière relance complètement le challenge dans cette catégorie dominée jusque là par les Dubrulle. En navigation, Pierre Mascy impose sa Jaguar E devant la BMW alsacienne d'Eberlin et Masse. Une juste récompense pour un des concurrents les plus assidus cette saison.

## CLASSEMENTS

### . NAVIGATION

1. Macary - Legallard (Jaguar Type E) ; 2. Eberlin - Masse (BMW 2002) ; 3. Maugeun - Stenuit (Ferrari 400) ; 4. Rubi - Demortier (Datsun Fairlady) ; 5. Wurch - Wurch (Porsche 356) ; 6. Twaites - Twaites (Austin Healey 1004) ; 7. Muller - Fardouet (Ford Capri) ; 8. Rick - Rick (Alfa Romeo Spider) ; 9. Castelain - Carlier (Porsche 911 S) ; 10. Lustre - Patrice (MG A) ; 11. Pinpin - Soriat (Sabb 96 sport) ; 12. Decorty - Prallert (MG Midget) ; 13. Nappey - Laplace (Triumph GT6) ; 14. Schütz - Grandjean (MG B GT) ; 15. Colin - Grégoire (MG B) ; 16. Hensel - Twaites (Aston Martin DB6) ; 17. Luchini - Luchini (MG B) ; 18. Walter - Walter (Triumph TR6) ; 19. Krugherz - Keller (BMW) ; 20. Caccia - Caccia (Saab Sonnet Mk3) ; 21. Mac Keenin - Bradley (Triumph TR3) ; 22. Bedu - Meng (Porsche 911 E) ; 23. Paris - Paris (MG Gordini) ; 24. Gal - Gal (Triumph TR4) ; 25. Rogier - Rogier (Volvo 123 G) ; 26. Lucchi - Lucchi (Chevrolet Corvette) ; 27. Bodet - Pirion (MG B) ; 28. Therasse - Vidouze (VW Golf GTI) ; 29. Masson - Gabriele (Alpine A110) ; 30. Reis - Allaume (Austin Healey Froguey) ; 31. Hein - Schultze (NSU TT) ; 32. Cano - Cano (MG B GT).

### . REGULARITE

1. Nelles - Werner (Volvo 123 GT) ; 2. Rivière - Rivière (Alfa Bertone 1600) ; 3. Cousin - Veys (Porsche 911) ; 4. Schneck - Clin (Volvo 123 GT) ; 5. Dubrulle - Dubrulle (Triumph TR3) ; 6. Epis - Demortier (Fiat 128 Coupé sport) ; 7. Servais - Vinette (BMW 2002 Ti) ; 8. Lesene - Lesene (Alfa Romeo 2000 GT) ; 9. Darley - Cancal (Austin Mini Cooper) ; 10. Chaiseche - Albert (Peugeot 203) ; 11. Blanc - Clin (Alfa Romeo Giulia Spider) ; 12. Lauffs - Panier (Austin Seven) ; 13. Kevers - Hallieux (Austin Mini Cooper) ; 14. Briseleur - Moreaux (Alfa Romeo 1750 Gt Veloce) ; 15. Gentobler - Hugentobler (Lancia Fulvia) ; 16. Henry - Thirion (Triumph TR 250) ; 17. Volan - Dalache (Volvo 123 GT) ; 18. Fabre - Thirouin (Alfa Romeo Spider) ; 19. Grana - Binostat (Jaguar XK 150) ; 20. Deumel - Poljans (BMW 200 Ti) ; 21. Cortol - Cortol (Innocenti Cooper) ; 22. Rat - Camaroque (MG B) ; 23. Guile - Guile (Triumph TR3) ; 24. Clauss - Clauss (Alfa Romeo GTV) ; 25. Vetrano (Mercedes 230 SL) ; 26. Esbrat - Doyen (Alfa Romeo Bertone) ; 27. Bierling - Bierling (Alfa Romeo Giulia Super) ; 28. Sohet - Korvost (Ford Escort RS).

## REPÈRES

. ORGANISATEUR : Old Cars club jurassien

Olivier Sussot - BP 176 - 39101 Dole cedex

. TELEPHONE : 03-84-79-05-07

. REGLEMENTATION : FFVE/ADERH MSA